

大路长歌

——巨野县被命名为“四好农村路”全国示范县



巨野县领导到公交公司调研

严格把关 打造优质公路品牌

工程施工中,巨野县交通运输局探索建立了农村公路建设规划、项目管理、项目实施及交竣工验收办法;严格执行工程验收制度,严把建材进入关、施工工序关、工程监督关、现场管理关和工程检测关“五个关口”,保证了工程建设质量。

同时,严格按照同步配套排水设施、同步建设安防

工程、同步提升道路绿化、同步完成养护移交、同步设置公交站点、同步实现公交通达“六同步”标准,全面提升路网服务功能,全力打造山东“新农村幸福路”优质品牌和乡村振兴战略齐鲁样板。

目前,巨野县已完成县乡主干道升级改造 160 公里,农村公路提档升级 140

公里,自然村通达工程 1187 公里。全县公路密度由每百平方公里 186 公里提升至 210 公里,高于全省 22%;县道二级路占比从不足 20% 提升至 85%,县城到镇、镇到镇之间的道路全部升级为二级公路,其中路面宽度为 12-15 米的占比达到 90%。县乡主干道优质通达程度达到全国先进水平。

精益管理 创建美好公路环境

巨野县还以路长制工作为抓手,建立长效机制,县、镇、村三级联动,提升精细化管理水平,明确责任,层层分解,推动路域环境治理和治超工作深入开展;全面推进马路市场治理、道路保洁、建筑控制区违建清理等工作,打造畅、安、舒、美、绿、洁的路域环境。

全面推进治超工作,监管厂矿企业货运车辆,组建县镇村农村公路管理群,设置限行设施,开展值守、巡查等工作,货运车辆超限率下降到 1% 以下。把爱路护路纳入乡规民约,激发群众积

极参与,全民爱路护路蔚然成风。

全县现有县乡公路养护员 962 人,机械设备 30 余台套,年均投入养护资金 2700 余万元,并逐年提升,形成了“县道县养、乡村道乡养”的管养体制;建立了“县有路政员、镇有监管员、村有护路员”的三级管理体系;建起了组织、人员、资金、考核、奖惩“五落实”的养护机制。

自 2015 年起,巨野县在全省率先实施农村公路安防工程,一年完成了三年的任务,消除了全县农村公路安全隐患,创出了山东省安防

工程建设的“巨野标准”和“巨野效率”,全省农村公路安全生命防护工程现场会在巨野召开。

实施创建国家森林城市农村公路绿化工程,栽植各类绿化苗木 260 余万棵,撒播花草 98 万平方米,建起了乔灌结合、树种多样、层次丰富的绿色生态长廊。按照“道路拓宽,绿化升级”的原则,提升新修建的农村公路路肩标准,确保县乡道路路肩宽度不低于 5 米,通村道路路肩宽度不低于 3 米,同时县乡道路两侧路沟外各增设 30 米的绿化带。

养护指导



实施城乡公交一体化



农村公路建设



源头管理货运车辆



助力乡村振兴



巨野县城乡公交一体化启动仪式



路通车通小康来



畅安舒美的田苏路

全面运营 打通最后一公里

2015 年以来,巨野县大力推进智慧运营水平,建立了公共交通智能调度监控系统、手机 APP 网上查询系统、网上移动支付系统,群众公交出行满意度、幸福感大幅度提升,使巨野城乡公交一体化跨入全国先进行列。

大力推进交邮合作战略,有效整合了全县交通与邮政的物流资源,使物流覆盖率达到 90% 以上,有效地提升了物流服务水平,解决了“最后一公里”难题。

得益于“四好农村路”的全面运营,全县乡村振兴战略高效实施,社会经济高质量发展。助力工业园区。纵横交错的路网,优化了营商环境,投资吸引力更强,主导产业发展态势良好;助力美丽乡村建设。一批批省级美丽乡村不断涌现。金山地质公园项

(本版图片均为资料片)

文/图 通讯员 张少华



实施城乡公交一体化



宣传爱路护路



推进交邮合作战略