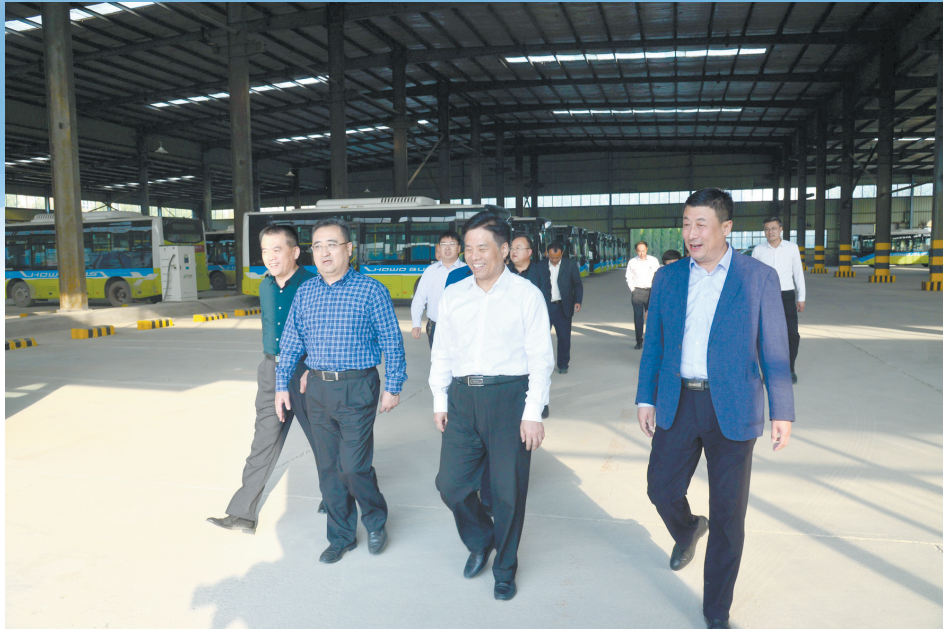


大路长歌

——巨野县被命名为“四好农村路”全国示范县



巨野县领导到公交公司调研

近日,交通运输部、农业农村部 and 国务院扶贫办三部门联合下文,巨野县被命名为“四好农村路”全国示范县。标志着巨野“四好农村路”建设迈入全国示范行列。

近年来,巨野县深入贯彻习近平总书记对“四好农村路”建设的重要批示指示精神及中央、省市有关要求,全力推进“四好农村路”建设,每年都在政府工作报告中将村村通工程、自然村通达工程及城乡公交一体化

列为重要的民生实事,将“四好农村路”建设工作纳入县域经济社会发展总体规划,并与新旧动能转换、村镇整体发展及特色扶贫产业紧密结合起来,取得了明显实效。

巨野县董官屯镇焦顺屯村养殖户姚辉战,对于巨野县“四好农村路”建设深有感触:“路难走,鸡蛋就便宜两毛,大路修好了,再也不发愁了,公交车也通上了,进城更方便了。”



巨野县城乡公交一体化启动仪式

严格把关 打造优质公路品牌

工程施工中,巨野县交通运输局探索建立了农村公路建设规划、项目管理、项目实施及竣工验收办法;严格执行工程验收制度,严把建材进入关、施工工序关、工程监督关、现场管理关和工程检测关“五个关口”,保证了工程建设质量。

同时,严格按照同步配套排水设施、同步建设安防

工程、同步提升道路绿化、同步完成养护移交、同步设置公交站点、同步实现公交通达“六同步”标准,全面提升路网服务功能,全力打造山东“新农村幸福路”优质品牌和乡村振兴战略齐鲁样板。

目前,巨野县已完成县乡主干道升级改造 160 公里,农村公路提档升级 140

公里,自然村通达工程 1187 公里。全县公路密度由每百平方公里 186 公里提升至 210 公里,高于全省 22%;县道二级路占比从不足 20% 提升至 85%,县城到镇、镇到镇之间的道路全部升级为二级公路,其中路面宽度为 12—15 米的占比达到 90%。县乡主干道优质通达程度达到全国先进水平。

精益管理 创建美好公路环境

巨野县仍以路长制工作为抓手,建立长效机制,县、镇、村三级联动,提升精细化管理水平,明确责任,层层分解,推动路域环境治理和治超工作深入开展;全面推进马路市场治理、道路保洁、建筑控制区违建清理等工作,打造畅、安、舒、美、绿、洁的路域环境。

全面推进治超工作,监管厂矿企业货运车辆,组建县镇村农村公路管理群,设置限行设施,开展值守、巡查等工作,货运车辆超限率下降到 1% 以下。把爱路护路纳入乡规民约,激发群众积

极参与,全民爱路护路蔚然成风。

全县现有县乡公路养护员 962 人,机械设备 30 余套,年均投入养护资金 2700 余万元,并逐年提升,形成了“县道县养、乡村道乡养”的管养体制;建立了“县有路政员、镇有监管员、村有护路员”的三级管理体系;建起了组织、人员、资金、考核、奖惩“五落实”的养护机制。

自 2015 年起,巨野县在全省率先实施农村公路安防工程,一年完成了三年的任务,消除了全县农村公路安全隐患,创出了山东省安防

工程建设的“巨野标准”和“巨野效率”,全省农村公路安全生命防护工程现场会在巨野召开。

实施创建国家森林城市农村公路绿化工程,栽植各类绿化苗木 260 余万棵,撒播花草 98 万平方米,建起了乔灌结合、树种多样、层次丰富的绿色生态长廊。按照“道路拓宽,绿化升级”的原则,提升新修建的农村公路路肩标准,确保县乡道路路肩宽度不低于 5 米,通村道路路肩宽度不低于 3 米,同时县乡道路两侧路沟外各增设 30 米的绿化带。



路通车通小康来



畅安舒美的田苏路

全面运营 打通最后一公里

2015 年以来,巨野县大力实施城乡公交一体化,收购了无力经营的私营公交公司,组建了国有公交公司,完成了公交改制。抢抓机遇,购置纯电动公交车 610 辆,争取国家补贴 3 亿元。建成投用公交场站 8 处、公交站点 1002 处,建起了 500 余人的公交队伍。稳妥完成了全县 40 条城乡客运班线、156 辆城乡客运班车的城乡公交一体化改造工作。截至目前,全县共运营城区公交线路 13 条,城镇公交线路 15 条、镇村公交线路 20 条,纯电动公交车 610 辆,日均发送 3000 余个班次,全县 18 个乡镇办 634 个行政村,包括 357 个省定贫困村全部通了公交车,极大地提升了城乡客运基本公共服务均等化水平。同时利用“互联网+”

大力推进智慧运营水平,建立了公交智能调度监控系统、手机 APP 网上查询系统、网上移动支付系统,群众公交出行满意度、幸福指数大幅度提升,使巨野城乡公交一体化跨入全国先进行列。

大力推进交邮合作战略,有效整合了全县交通与邮政的物流资源,使物流覆盖率达到了 90% 以上,有效地提升了物流服务水平,解决了“最后一公里”难题。

得益于“四好农村路”的全面运营,全县乡村振兴战略高效实施,社会经济高质量发展。助力工业园区。纵横交错的路网,优化了营商环境,投资吸引力更强,主导产业发展态势良好;助力美丽乡村建设。一批批省级美丽乡村不断涌现。金山地质公园项

目、金山文旅特色小镇建设全面深入,乡村旅游建设未来可期;助力扶贫攻坚。完成了全县 357 个省定扶贫村的道路建设;依托良好的农村路网,一个个扶贫大棚、扶贫车间、农业产业园、电商基地、书画产业园建成达产……多元举措下,精准扶贫和交通发展相得益彰。

“四好农村路”是民心工程,是富民强国路。巨野县将更加扎实地贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要批示指示精神,进一步完善体制机制,强化措施落实,稳定投入,驰而不息地推动“四好农村路”建设工作持续高质量发展。

(本版图片均为资料片)

文/图 通讯员 张少华



实施城乡公交一体化



农村公路建设



推进交邮合作战略



源头管理货运车辆



助力乡村振兴



养护指导



宣传爱路护路