

吴店镇打造产业集群

力促优质项目扎堆聚合发展

本报讯（通讯员 郜玉华 高秋英 张浩）日前，牡丹区吴店镇群众返乡创业建设的专用车制造项目正在快速建设，建成达产后，年可生产压缩垃圾运输车、集装箱运输车、工程机械车等专用汽车 6000 余辆。该项目是吴店镇着力打造的“汽车小镇”项目之一。

吴店镇创新发展模式，加快新旧动能转换，按照打造产业集群的发展理念，引入了房车制造、专用车制造等产业项目，建设汽车制造孵化基地，以吸引更多的车辆生产及配套企业落地生产，“汽车小镇”建设初具雏形。

在众锐房车项目，33000平方米的新型车间即将投入使用，将用于众锐房车的量产车型部件生产、组装及整车检测。众锐工贸房车公司拥有国内唯一的房车设计研发团队，拥有 30 余项国内领先设计专利、100 余项实用技术。项目落地吴店镇以来，已孵化了寻星房车、景宴房车两个独立的房车品牌并相继上市，填补了鲁西南地区高端房车车型设计生产空白。

吴店镇党委书记魏士庆表示，今年以来，该镇以“双招双引”为抓手，持续加大招商力度，创新引资方式，建立联络机制，聚焦主导产业、特色重点产业和战略性新兴产业，引进了一批投资规模大、科技含量高、辐射带动强的优质项目，专用车制造、风电设备研发生产、北京太爱肽、泽铭医疗器械产业园、农业再生资源纸浆模制品、太阳能暨高效农业综合利用、绿色生态园等项目进展顺利，将成为经济社会发展的新引擎。

在吴店镇高端制造产业园，智能家居、

保密科技产品生产等产业已呈现出扎堆聚合的发展态势。为加速高端制造产业园发展，该镇聘请有关规划建设设计研究院对园区道路提升方案进行了规划设计，将重点实施园区道路提升改造、污水处理和自来水管网铺设等工程，不断实现园区的提档升级和快速发展。

经过两年时间，落地吴店镇的新瑞塑业项目，已发展成为集塑料包装容器研发、生产、销售、贸易于一体的中型民营企业，产品畅销 20 多个省、市、自治区。该企业拥有目前国内一流的高精度注塑机等生产设备，在同行业居领先地位。

“我们以双招双引为主线，以项目建设为重点，加速推进高质量发展，打造经济社会发展的新引擎。”吴店镇党委副书记、镇长李令建表示，该镇坚持“二分之一

“路通道顺”服务经济发展

本报讯（记者 李若生）“过去，村里只有两公里的柏油路，其余都是泥巴路，道路通行能力很差，没想到，短短两年时间，村里的泥路都升级为水泥路面，早也不用因为交通问题犯愁了。”日前，小留镇刘庄村村民刘志刚驾驶着小货车准备将一批刚采摘的梨运往城区销售。“路通了以后，从这里到市区只要 30 分钟，我还买了一辆小货车，一天轮流走着，可以跑三四趟，太好了！”刘志刚说。

牡丹区交通运输局紧紧围绕决战决胜全面建成小康社会、乡村振兴战略、脱贫攻坚等工作，全力实施农村公路建设，积极推进农村通油路水平向纵深发展，逐步实现由行政村、自然村“村村通”到“村内通”“户户通”的转变。同时，加快危桥改造步伐，提高道路通行水平；加强农村公路生命防护工程建设，完善安全防护设施。

牡丹区交通运输局党组书记、局长田德桥介绍，2016 年以来的五年间，牡丹区交通运输局累计完成投资达 12 亿元，新建、改建农村公路总里程 1588 公里，改

造窄危桥 98 座、圆管涵 247 道、盖板涵 30 道，建设农村公路生命安全防护工程 1757 余公里，建设吴店工业园、临港经济园等园区道路 80 余公里；先后完成纬一路、防汛路、定胡路、纬二路、安电厂路、李八老路、彭陈路等县、乡道路提升改造。构建了干支相连、纵横交错、四通八达的农村公路路网。实现了行政村村村通公路，基本实现了自然村村村通公路，年底“户户通”比例将达到 90% 以上。

“截至目前，牡丹区先后改造了 370 余座桥涵，“户户通”建设的 446 个行政村中已开工建设 273 个，已完成 225 个行政村。”田德桥表示，今年以来，该局还大力实施公共交通优先发展战略，积极推进城乡公交一体化发展，今年新开通城乡公交线路 2 条；采取招商引资方式加快农村客运站建设，年底前将实现村村通公交。

桥畅了，路通了，刘庄村的 773 户村民把 1200 多亩撂荒土地整理出来，栽上了梨、桃等瓜果，曾经的阡陌交通已然成了幸福的康庄大道。

快速反应 接“诉”即办

“吹哨办”架起“政商直通车”

本报讯（通讯员 郜玉华 王志国）“困扰我们好多年的问题，没想到这么快就解决了，太感谢你们了。”8 月 3 日，在银田农贸城办公室，企业负责人朱文洲握住前来回访的牡丹区“吹哨办”工作人员的手，连声说“谢谢”。

8 月 2 日，牡丹区“企业吹哨”服务平台接到银田农贸城反映，称市交警部门为缓解昆明路铁路桥涵洞路段交通压力，发布公告对银田农贸城 2 号门实行封闭管理，禁止机动车辆通行，但该 2 号门作为农产品运输车辆进出市场的主要通道，封闭后必将导致市场的正常运营秩序受到影响。

接到企业吹哨后，牡丹区“企业吹哨”工作人员迅速赶到银田农贸城现场查看。由于封闭管理一事涉及市交警支队、高新区交警大队等多个部门，需要市县联动协调处置，工作人员马上将事项反映给市“吹哨办”和市交警支队，详细

解释道路封禁对银田农贸城造成的重大影响。很快，市交警支队人员来到农贸城实地调研、现场办公，确定改变原来的禁行方案，利用农贸城 2 号门前的环形路，让农产品运输车辆辆循环进出，既保证了企业经营秩序，又缓解了交通压力，企业对此非常满意。

牡丹区不断健全“企业吹哨、部门报到”快速反应机制，大力推行“接诉即办”，切实打通服务企业“最后一公里”。企业在办事环节和生产经营中遇到难点、痛点、堵点，只要“哨声”响起，相关部门单位必须在第一时间、第一现场实现及时报到。对重点企业和重点项目建立工作专班，由县级领导牵头，有关部门单位参加，靠上为企业服务，帮助企业办理相关手续，及时协调解决出现的问题。

据了解，今年以来，牡丹区“吹哨办”累计接到企业反映问题 255 件，全部在规定时间内办结。

培养校长队伍 输入现代教育理念

牡丹区校长学校开班

本报讯（通讯员 郜玉华 邹爱武 李坤）“我要珍惜这次学习机会，多思考、善领悟，努力做一个有智慧、有思想、精业务、善管理的好校长。”8 月 5 日，在牡丹区校长学校开学典礼和首届培训班上，来自都司镇明德小学的校长张红专说。

校长学校旨在全面加强校长队伍建设，提升校长队伍整体素质，使校长在理论水平、组织领导力、专业领导力、文化领导力和人格魅力等方面得到全面提升，从而成为一支具有现代教育管理理念的政治坚定、师德高尚、业务精湛、结构合理、管理高效、治校有方的校长队伍。

牡丹区在深入调研、反复酝酿的基础上成立“牡丹区校长学校”，制订了学校章程、学员管理制度和考核细则等管理制度，委托曲阜师范大学实施“校长领导力提升工程”培训工作。

据悉，牡丹区 200 余名中小学校长将参加为期两年的系统培训，采用集中学习与分散自学、线上学习与线下培训相结合，除安排本地集训和外出访学考察外，平时分散自学并布置相应的学习任务，线上学习利用曲阜师范大学“教育研修网”上的“牡丹区校长学校研修学习平台”，由曲阜师范大学提供网络学习课程，进行网上研修，搭建个人学习空间进行线上学习内容相互衔接。通过基础通识培训、创新能力培训、高级研修、成果展示推广等阶段的学习践悟，使校长在理论水平、组织领导力、专业领导力、文化领导力和人格魅力等方面得到全面提升。

据牡丹区政府党组成员、区教体局党组书记张团昌介绍，在整个教师队伍建设中，校长队伍建设处于关键位置，起着核心作用。

北城街道开展“我来讲党课”活动

本报讯（记者 李若生）日前，牡丹区北城街道党工委开展“我来讲党课”活动，全体机关干部、社区两委成员、处直部门、两新党组织负责人等 200 余人参加。

北城街道党工委书记张强结合本单位实际工作，教育广大党员干部应勇当先锋、敢打头阵，用实际行动展现共产党人奉献精神，立足本职，在平凡的岗位上做出不平凡的成绩。副书记张立杰

结合自身分管工作，分析了目前党建工作中的短板和不足，指出了各基层党组织的工作方向和思路要求，号召广大党员、群众合力推动城市建设，为社会做出力所能及的贡献。

本次党课进一步提升了全体党员干部的责任感、使命感，要求大家既要有担当的宽肩膀，还得有成事的真本领。

黄堽镇项目建设激活发展动能

本报讯（通讯员 郜玉华 韩飞 路红玉）在牡丹区黄堽镇，国际国花博览园项目正在快速推进，该项目总建筑面积达 13.6 万平方米，将建设产品交易、文化展示、商务接待等多个功能区。

“我们不断加大营商环境和配套设施建设力度，着力栽好梧桐树。”黄堽镇党委书记张海昌表示，该镇建立科级干部联系企业制度，实施“企业吹哨，部门报到”工作机制，为企业提供“保姆式”“店小二式”的优质服务，今年上半年，引进落地了牧

原农牧生猪养殖、残疾儿童康复中心等多个项目。其中，残疾儿童康复中心项目是利用一项目的闲置土地建设的，目前综合楼主体框架已建好。

交警部门：

增派警力引导文明交通

本报讯（通讯员 郜玉华 庞承佩）日前，牡丹区交警大队从强化乱点地区整治、违法行为整治、重点车辆整治、交通安全宣传教育等多方面着手，加大力度，加强措施，确保创城工作取得扎实成效。

该大队在辖区内各创城执勤点增派警力，大队队委会成员分包责任路口，坚持全员到岗、全员负责、全员劝导，对主要道路路口机动车人行横道前未礼让行人、闯红灯、非机动车逆行、机动车和非机动车未按规定车道行驶进行劝导、整治，全力提升城区交通文明指数，确保道路交通安全环境。以创城工作为宣传主线，积极深入辖区各社区开展道路交通安全宣传活动，在辖区人流量较大的重点路口，向过往群众发放“二次过街”宣传彩页，并及时对非机动车直接左转弯行为进行拦截，对行人进行宣传教育。

同时，牡丹区交警大队加强交通设施维护。执勤人员在做好日常道路交通管理之际，积极排查辖区交通标志、标线是否存在损坏或遮挡，交通信号灯工作是否异常，护栏有没有倾倒等问题，并及时上报，做到主干道上行人过街、机非分离、人车分离等安全设施完善，全力为辖区群众提供安全、文明的道路交通环境。积极开展违法行为夜间集中整治行动，在辖区主要路段路口设卡，对过往车辆及人员进行逐一检查，严查酒后驾驶、渣土车闯禁区、涉牌涉证等严重交通违法行为，全力为创城工作增光添彩。

环卫中心：

深度保洁 精细保洁

本报讯（记者 李若生）为做好“双创”工作，牡丹区环卫服务中心围绕创城测评标准，立足环卫部门职责，从城区精细化保洁、城乡人居环境整治、公厕优质服务、渣土运输管理、志愿服务创城、城乡生活垃圾分类等六个方面，集中攻坚，为创建全国文明城市贡献环卫力量。

在创城迎检期间，区环卫服务中心在城区全面推行“以机械化洗扫为主、人工保洁为辅、全天巡回捡拾”的深度保洁模式。督促京环公司全天候实施“夜间冲刷、凌晨清洗、白天洒水、适时降湿抑尘”的无缝隙、精细化保洁模式，加大生活垃圾巡回清运频次，积极参与推进全区开展的农村人居环境综合整治专项行动、农村生活垃圾集中治理、铁路沿线综合治理等专项整治行动，为每座公厕增设了绿植，配备了洗手液、抽纸，排查维修更换破损、缺失的门窗、文明如厕提示语及公厕指示牌，加大渣土运输违法违规行为打击力度，规范运输处置秩序。建立渣土运输管理 24 小时巡查机制，推进创城志愿服务常态化，在区委广场设立学雷锋志愿服务站，向群众宣传创城知识，并为群众提供力所能及的服务。

同时，结合牡丹区实际，抽调专人、集中时间深入到辖区小区、单位进行实地调研垃圾分类工作，督促指导作业公司在城区、镇街主要街道、小区全部摆放标有垃圾分类标识的垃圾桶，并做到定点划线、整齐划一摆放，引导市民分类投放垃圾。

东城街道：

聚焦难点 合力攻坚

本报讯（通讯员 高婷婷 张璇 吴晗）日前，牡丹区东城街道办事处在创城的关键时期加大宣传，集中整治，加快统筹调度，合力攻坚。

东城街道办事处利用微信消息、入户宣传、创城专栏等多种形式，大力宣传创城内容，积极营造舆论氛围，在小区、背街巷安装 3000 余块公益宣传牌，对辖区围挡进行全面治理，安装公益广告 16000 平方米，并在辖区电子屏不间断播放创城宣传。

针对辖区内现存的乱贴乱画、乱停乱放、卫生死角等难点问题，东城街道集中人力、物力、财力，开展专项整治行动，坚决破除城市顽疾。每个社区组建自己的划线喷漆小分队，自购器材，对小区、背街巷进行全划、规范治理。截至目前，已划线 26000 米，喷涂墙面 20000 多平方米。



▲8月10日，牡丹区小留镇志愿者正在向沿街商户宣传创城知识。据悉，为深入推进全国文明城市创建工作，小留镇以抓党建促创建全国文明城市为目标，组建村（社区）党员志愿服务队，积极开展创建全国文明城市工作宣传。

记者 李若生 摄



▲8月8日，在牡丹区牡丹街道办事处桂陵社区，居民在填写创建全国文明城市知识问卷调查。当日，牡丹区委宣传部志愿者走进桂陵社区举行“文明创建我行动”活动。志愿者现场组织社区居民开展创城知识宣传、问卷调查、创城知识竞答等形式多样的活动，以进一步提升群众对创城的知晓率、参与率。

通讯员 郜玉华 蒋 硕 摄

南城街道：

整治改善老旧小区环境

本报讯（记者 李若生）连日来，牡丹区南城街道办事处按照社区网格化区域，开展“拉网式”排查，对辖区内老旧小区、背街小巷、市场周边、学校周边等重点部位全面整治提升。

“南城街道作为老城区，老旧小区多，历史遗留问题突出，我们根据《全国文明城市测评体系》，认真对照，具体分析，针对每项问题制定一对一的改进提升计划。”南城街道党工委书记李景雷介绍，南城实行党政一把手负总责，所有班子成员全部包社区、包网格，将涉及办事处及社区创城的 7 项内容 83 条标准 160 个细化指标量化到部门，细化到每个责任人、每项工作，一件一件抓落实，为创建工作的全面开展提供坚强的组织保障。

据悉，自“双创”工作在我市开展以来，南城加大环境综合治理力度，规范公共秩序，对照《全国文明城市测评体系》，研究制定更有针对性和操作性的工作计

