

推动全市文化旅游产业高质量发展

《菏泽市文化旅游产业发展推进方案》印发实施

本报讯(记者 张慧)9月4日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍《菏泽市文化旅游产业发展推进方案》相关情况,并就有关问题回答了记者提问。记者获悉,经过深入调研、多方征求意见建议、认真修改完善,《菏泽市文化旅游产业发展推进方案》(以下简称《方案》)先后经市政府常务会议、市委常委会会议审议通过后,近日由市委办公室、市政府办公室印发实施。

据发布,《方案》主要包括“目标任务”“发展重点”“政策保障”3个部分,共计40条内容,立足资源禀赋,彰显区域特色,注重在创意策划、品牌打造、新业态培育、新技术运用等方面下功夫,以一批重大工程、重点项目为支撑,力争在一些重点和优势领域实现突破。《方案》主要内容概括为“16364”:

“1”是一个目标任务。全面落实习近平

总书记关于文化旅游工作的重要论述,按照我市“231”产业体系部署,以全域旅游理念为引领,着力优化完善发展布局,串珠成线、连片成面,推动菏泽文化旅游创新发展、融合发展、集聚发展,高质量发展。

2020—2022年为重点突破期,文化和旅游实现深度融合,文化旅游跨界融合加速推进,重大工程、重点项目全面实施,一批新的产业支撑点逐步形成,初步打造出具有鲜明地域特色的文化旅游格局。2023—2025年为全面提升期,文化旅游产品供给、服务设施、服务品质全面提升,基本形成现代文化旅游产业体系,“中国牡丹之都”知名度、美誉度显著提升,菏泽发展成为国内知名旅游城市。“十四五”末,全市文化旅游及相关产业增加值达到260亿元以上,占GDP比重

5.5%左右;接待游客总量达到2800万人次,旅游总收入达到360亿元以上,相当于GDP比重7.5%左右。

“6”是抓好六大赛道的开发利用。统筹保护利用红色文化资源、保护传承弘扬黄河文化、擦亮“中国牡丹之都”品牌、打造水浒旅游目的地、做活非遗特色文章、传承发展祖源文化。

“3”是推动三大产业快速发展。大力发展战略性新兴产业、扶持发展数字文旅产业、繁荣发展演艺娱乐产业。

“6”是实施六大行动。深化国有文化企业改革、实施一批重大工程(项目)、推动文化旅游与相关产业融合发展、实施文化和旅游消费促进行动、推动文化旅游融入城市建设、加快融入国家、省发展战略。

“4”是落实四项保障政策。组织领导方面,明确了建立全市文化旅游发展联席

会议机制,健全完善文化旅游统计制度和指标体系,为文化旅游产业高质量发展提供科学保障。

财政扶持方面,市县两级财政设立文化旅游产业发展专项扶持资金,列入同级财政预算,制定扶持奖励政策,引导民间资金投入文化旅游产业。土地政策方面,将文化旅游发展所需用地纳入国土空间规划统筹安排,对市级以上重点文化旅游项目和乡村旅游扶贫项目优先保障用地,结合乡村振兴战略实施,在不适合成片开发建设的地区,根据规划用地性质和土地用途,灵活点状供应服务于乡村旅游项目用地。人才方面,组建菏泽市文化旅游发展智库,推动文化旅游领域执行《菏泽人才新政30条》,创新开展文化旅游带头人和文化旅游管理人才培训活动,培养一批文化旅游精英人才。

丁志刚深入责任路段和包联街道督导创城工作

本报讯(记者 时苏建)9月3日下午,市人大常委会副主任、市总工会主席丁志刚带领相关部门负责人一行,先后来到上海路责任路段、牡丹区皇镇包联街道督导创城工作。

丁志刚一行一路走一路看,对发现的问题现场提出整改意见。他指出,上海路基础工作良好,卫生、环境等各方面都很整洁,特别是经过上次督导以后,各项工作都得到了提升,但上海路属于交通要道,各项工作还要进一步加强。特

王忠想到定陶区调研城区物业管理行业创城工作时要求

以更大决心和力度打赢创城攻坚战

本报讯(记者 孔博)9月3日,副市长王忠带领市直相关部门负责人到定陶区调研城区物业管理行业全国文明城市创建工作。

王忠想一行实地查看了定陶区汇元小区、塔刘小区等地,详细了解了各小区创城宣传、文化设施升级、物业管理等情况,共同研究解决小区发展建设中存在的问题,并就开展创城工作进行了现场

指导。

王忠想指出,物业管理关系到千家万户,同时也是当前我市创建全国文明城市工作中的短板。各级各部门要强化政治意识、大局意识、责任意识和奉献意识,坚定信心、勇于担当,坚守岗位、履职尽责,以更大的决心和力度,抓好任务落实,坚决打赢创城工作攻坚战。

市住房公积金管理委员会全体会议要求

奋力开创我市公积金事业新局面

本报讯(记者 孔博)9月3日,市住房公积金管理委员会全体会议召开,主要任务是总结2019年及今年上半年全市住房公积金管理工作,审议住房公积金管理中心提请的有关议案,安排部署今后工作任务。副市长王忠想出席会议。

王忠想强调,住房公积金制度是重大民生政策,住房公积金工作是重大民

心工程,事关广大干部职工切身利益,关系到我市经济发展与社会和谐进步,管好用好公积金责任重大。各级各部门要按照全省“重点工作攻坚年”动员大会要求,紧紧围绕市委、市政府工作大局,以服务民生为先导,以高度责任心和使命感,奋力开创我市公积金事业新局面,为全市实现争创一流、走在前列,为菏泽迅崛起贡献力量。

照护一个人 解放一群人 脱贫一家人

单县“四护一保”倾情帮助残疾人

本报讯(记者 张红艳)9月3日上午,在单县谢集镇李寺行政村朱庄村朱坤明、朱坤亮家中,贫困重度残疾人“四护一保”照护服务队队员正在给两兄弟洗澡、洗衣服,两兄弟是智力二级残疾。“感谢党、感谢政府对俺家的照顾。”两兄弟的母亲拉着记者的手泪流满面地说。

据悉,服务队队员每月上门服务三次,开展理发、洗衣等个人卫生、测量血压、心率和心理疏导及家庭环境卫生服务等10项服务。在居家照护服务工作中,以政府购买服务的方式委托第三方机构上门服务。采取由单县残联和单县民政局联合招标,确定了照护服务队伍,采取“专项资金+政府兜底”方式给予资金保障。为确保服务质量,单县残联采取逐步推进的方式。截至目前,已启动12个乡镇,其余10个乡镇今年10月底前全部启动。

单县高老乡肢残疾人刘金彪,患有脊髓灰质炎12年了,母亲因脑梗导致残疾,父亲已经70岁了,通过照护服务队上门开展照护服务工作,刘金彪的自身生活及生活环境有了翻天覆地的变化。高老乡智力残疾人晁红星经过照护服务、心理疏导后,十多年不和人交流的他也开口和别人交流了。

现阶段,单县残联组织多支照护服务队深入到像朱坤明这样的贫困重度残疾人家中,通过居家照护服务工作,实现了“照护一个人、解放一群人、脱贫一家人”,得到残疾人及其家属的高度认可。目前,在敬老院、养老院集中照护75人,在幸福院、周转房日间照护102

人,居家照护1070人,单县有建档立卡贫困残疾人14257人,其中,贫困重度残疾人9644人。

单县残联认真分析了各类残疾人的照护意愿和现实需求,确立了集中照护、日间照护、居家照护、社会化照护和医疗保障“四护一保”照护服务模式,同时还

将贫困重度残疾人“四护一保”照护服务工作纳入2020年民生实事。

贫困重度残疾人准入条件为无配偶、父母、子女的贫困重度残疾人;现由父母、配偶或子女照护,但父母、配偶或子女均没有照护能力的贫困重度残疾人。

照护服务工作的开展不仅解决了贫困重度残疾人的照护服务难题,改善贫困重度残疾人生活条件,让残疾人真正感受到了实实在在的关怀,并实现稳定脱贫、脱困,防止返贫。

单县残联聚焦贫困重度残疾人群体,坚持“政府主导、社会参与、市场运作、全民关怀”的工作思路,探索建立贫困重度残疾人照护服务体系,切实解决了贫困重度残疾人脱贫解困了不的难题。

单县残联理事长朱文莉表示,将进一步完善照护服务工作机制,做好服务质量的跟踪监管,让贫困残疾人生活得更有尊严,共享社会发展成果。

市残联理事长刘建平说:“单县残联执政为民,大爱无疆,把党和政府的温暖送到了群众心坎上,群众打心眼里感恩党。并向全社会兑现了党和政府小康路上不让一个残疾人掉队的庄严承诺!”

产业扶贫实现双赢

9月1日,牡丹区小留镇丰丰家居生产车间内,工人正在操作数控织布机。近年来,牡丹区通过实施“一户一案”“一村一品”“一人一岗”等扶贫措施,对有就业意向和劳动能力的贫困人员,优先安置其到扶贫项目就业,实现了群众增收和公司增效的双赢。

记者 李若生 摄

“双段长”将挑普速铁路沿线治理重担

我省年内全面建立相应工作机制

《大众日报》消息 为加强普速铁路沿线环境治理长效管控,省住房城乡建设厅和中国铁路济南局集团有限公司近日联合印发指导意见,提出要充分借鉴全省高速铁路“双段长”工作机制经验,于2020年底前,在全省全面建立普速铁路沿线“双段长”工作机制。

普速铁路沿线“双段长”将按照“路地联动、各负其责、协同推进”的原则,坚持“安全第一、预防为主、防治结合、综合治理”的方针,整治本辖区内的铁路沿线环境和安全隐患问题,确保普速铁路“安全有保障、卫生无死角、观瞻有形象”的运营环境,实现全省普速铁路沿线环境长效治理。

“双段长”主要负责各自责任区域铁路沿线环境日常巡视检查、安全隐患排查整

治和安全管控工作。地方段长负责普速铁

路栅栏外单侧100米控制区,部分区段延

伸至500米可视范围内;铁路部门段长负

责普速铁路栅栏内、车站、在建铁路施工场

所及巡检站房等设施周边区域。

《意见》明确要建立问题跟踪整治机

制,三、四级“双段长”,即乡镇(街道)级

和村(社区)级“双段长”与铁路工务段

车间级和工区级“双段长”,每月至少

开展一次联合巡查,排查辖区内铁路沿

线环境问题和安全隐患,并做好问题记

录,建立问题台账。排查发现危及铁路

安全的隐患问题,要按照职责分工立即

整治;所发现的影响环境但暂不危及铁

路安全的隐患问题,由三级或四级“双段

长”共同进行现场调查,分析制订整治方

案,共同确定整治责任人和整治时限,建

立问题跟踪整治机制,并根据需要及时

向上级“双段长”请示汇报相关工作情

况,确保整治到位。

环境问题和安全隐患整治后,由三

级“双段长”,即乡镇(街道)级“双段

长”与铁路工务段车间级“双段长”共同

确认销号,在问题清单上签字留存。环境

问题和安全隐患整治期间,“双段长”

要保持信息互通,遇重大问题及时向上级

“双段长”汇报。

(方垒)



“户户通”通民心增颜值



“户户通”通民心增颜值