郜爱巧:牡丹花农执笔书写文学梦

10月10日,在牡丹区牡丹街道办事处国花社区居民郜爱巧扩种的牡丹田里,她正带领工人们栽种牡丹。虽然手里的活忙不停,但郜爱巧却在劳作中一直思考如何创作出更好的文学作品,一旦有了灵感,就赶紧拿出随身携带的纸和笔记录下来,晚上回去后,再进行创作。

“我喜欢文学,酷爱写作,这不仅是我生活中的一部分,更是我的精神支柱。”作为一名农民文学爱好者,郜爱巧坦言,她白天管理花田,晚上播种文学,矢志不渝地坚持追求着自己的精神文化生活。

郜爱巧于1974年出生,11岁那年,父亲因帮助村里装电触电身亡,村委会决定帮助母亲把她们姊妹三人抚养成人。当时,瘦小而又坚强的母亲却拒绝了村委会的好意。

“父亲是因公出了意外,为什么要拒绝村委会给予我们的帮助呢?”尚且年幼的郜爱巧深感诧异,偷偷地问母亲。

“孩子,你要记得,欠钱容易偿还,欠人情却是一辈子或者几辈子都无法偿还的。我们有手有脚,完全可以靠自己的能力养家糊口。”母亲的回答,让郜爱巧看到了一位女性的坚强,她更想通过一支笔的力量来描述母亲的伟大。

在郜爱巧心中,母亲是位很勤俭的人,总是把省下来的钱为她们买书,并经常告诫她们:“读书,虽然不能使我们一夜暴富,但它可以在我们遇到困难时,提供一些解决问题的办法,也可以使你们个个变得很充实。”因此,郜爱巧从小就养成爱看书的好习惯,所写的作文也时常被老师作为范文读。

“母亲是我成长中影响最深的人,因此我会把与母亲在一起的点点滴滴写成日记,这个习惯一直持续到现在从未间断。”郜爱巧说,自己虽只有初中学历,但是作家梦早就在她心里生根萌芽。她也往报刊投过稿,但是都石沉大海。

2010年,郜爱巧开起了超市,创业路上的艰辛让她感触良多,再加上母亲、外祖母先后患了癌症离世,跟着她一起生活的外甥女也得了白血病,一场场噩耗让她痛不欲生,于是她用笔发泄情绪,排解孤寂。可无论她怎么努力,总感觉看不到希望。直到2019年11月,郜爱巧有幸结识了作家蔡中锋。在他的耐心指导下,郜爱巧慢慢学会了写小说的技巧。

“蔡中锋老师性格温和,讲话声音很小,但却柔中带刚。他就像一束光,为我在写作路上指明了方向。”郜爱巧感激地说道,生活的磨砺让她有着细腻的内心世界和活跃的写作思维,通过短短8个多月的学习,她创作的百余篇小说已先后在《神州文学》《今古传奇》《参花》《当代文学》《阅读》《国际日报》《华文作家报》《大渡河》等中外报刊发表。尤其是作品《富贵牡丹图》被《小说选刊》2020年第10期选载,作品《温暖我一生的红布鞋》获得“远进书法杯”中国第五届微篇小说大赛金奖。

“我发表的每一篇作品,都离不开蔡老师的用心指导,是他帮我圆了文学梦,让我手中的笔更有力量。”郜爱巧说,写作让她感到充实快乐,也收获了精神上的满足。今后她要以自己的所见所感,创作出更多更好的作品,不断提升和净化自己的心灵世界。 记者 王 燕

百姓故事

工人文化宫即将交付使用

10月11日,在市民文化中心项目的工人文化宫场馆内,施工人员正在紧锣密鼓地施工。据了解,该项目是我市最大的单体工程,包括工人文化宫、青少年宫、科技馆、妇女儿童活动中心、文化艺术馆、城市展览馆、美术馆等场馆,其中工人文化宫已进入最后扫尾阶段,即将交付使用,其他场馆也正在紧锣密鼓的装修中。 记者 时苏建 摄

路遇货车着火 公交驾驶员急相助

本报讯(记者 淑娅)10月14日,记者从菏泽公共交通集团有限公司了解到,26路公交车赵爱超在运营途中看到有一辆货车着火,他毫不犹豫拿着灭火器冲上前,在众人的帮助下,将大火扑灭,无人员伤亡,也为货车损失降至最低。

据了解,10月12日上午10时25分左右,26路公交驾驶员赵爱超行驶至市长江路菏建华泰嘉园附近时,忽然发现前方有一辆货车着火,火势蔓延迅速,车内不断冒出滚滚浓烟。而此时,前方不远处还有几位好心人端着水盆跑去帮忙救火。

见此情景,赵爱超在确保自身车辆与乘客安全的前提下,立即将车停稳靠至路边,打开前门对乘客简单说了一声:“前面货车着火了,你们稍等我一下。”随后立即拿起车内灭火器奔向着火的货车,加入救火队伍共同救援。在救火过程中,他不顾个人安危,充分利用了公司日常应急培训的操作技能和消防知识,阻止了火势的进一步扩展,围观的群众与乘客纷纷对其英勇救火行为表示赞赏。

在确保火势安全扑灭后,赵爱超才悄然离开现场,并将灭火器放回车辆,继续投入到运营中。

事后,赵爱超表示:“当时看到这一幕,只想一心赶过去把火扑灭,将着火货车的损失降至最低,这得益于集团公司日常的安全教育,要求平时做好未雨绸缪,防患于未然,让我有了处理突发事件的应急处置能力和方法。”

菏泽家政职业学院2020级新生军训

10月12日,菏泽家政职业学院2020级新生军训拉开帷幕。本次军训持续7天,参训学员将通过队列、内务整理、阅兵式分列式等训练,培养其艰苦奋斗与吃苦耐劳精神。 记者 刘 辉 摄

单县仁义救援队3年义务救援2000余次

本报讯(通讯员 刘厚珉)10月10日,是单县仁义救援队成立3周年的日子。3年来,该救援队从最初的5人发展到500余人,累计参与大型救援40余起、小型救援2000余次、慰问鳏孤老人40余次、寻人寻物80余次。

2017年10月,以“仁者爱人·义薄云天”为建队宗旨的单县仁义救援队正式成立。该救援队全面提高队员自身素质和应急事件处置能力,开展科学救援、安全救援,建立符合队伍发展特点的长效机制,锻造了一支“反应迅速、机动性高、突击性强”的救援队伍,用实际行动证明了“摔倒老人可以扶、必须扶、正确扶”的正义之举,大力弘扬社会主义核心价值观,推动了新时代文明实践在单县落地生根、开花结果。

电动车加装遮阳篷,危险!

10月13日,市区大剧院附近,一装有遮阳篷的电动车逆行(如图)。

电动车是很多市民首选的出行交通工具之一,在车子上安装一个遮阳篷,虽然让出行变得很方便,但是电动车遮阳篷却有很大的安全隐患。

“安装这些装置交通安全隐患非常大,属于违法行为。根据《道路交通安全法实施条例》相关规定:自行车、电动自行车、残疾人机动轮椅车载物,高度从地面起不得超过1.5米,宽度左右各不得超出车把0.15米,长度前端不得超出车轮,后端不得超出车身0.3米,安装遮阳篷的电动自行车都违反了相关法规。”市交警支队有关人员介绍,电动车安装遮阳篷有许多危害:导致车体面积扩大,增加了碰擦事故的发生率;影响电动车转弯的机动灵活性,不利于驾驶者快速避险;在发生交通事故时,限制了驾驶人跳车脱险的空间,增加了伤亡概率;有碍电动车驾驶员的部分视线,在转弯的时候后视镜内看不清楚车后情况,即使是转过头看,视线也易受阻挡;改变了电动车原有结构,改变了行驶中的风阻系数,在行驶过程中遮阳篷阻碍了空气正常的流动,易导致电动车“飘来飘去”,驾驶员往往因难以控制行车平衡而发生侧翻等事故;电动自行车私自加装遮阳篷违反法律法规,电动车上的遮阳篷距地面高度超出标准。

文/图 记者 仝志华

社址:菏泽市永昌路289号夏威夷大厦 邮编:274000 邮发代号23—185 广告许可证:3729004000001 办公室:5969510 通联部:5969536 广告部:5969516 发行部:5969517 印刷厂:5969583 投稿地址:zhhzrb@163.com 本社印刷厂印刷