

牡丹区交通事业加快发展

本报讯(通讯员 郭玉华 韩向军)“闺女,以后回家来,你可以坐608路公交车啦。”牡丹区大黄集镇通了城乡公交后,该镇李八老村的王大爷迫不及待地将消息告诉了在沈阳上班的女儿。城乡公交608路是菏泽西南部乡镇到市区的一条干线,让牡丹区王浩屯镇、大黄集镇的11余万群众进一步享受到经济社会发展带来的红利。

牡丹区交通运输局大力实施公共交通优先发展战略,积极推进城乡公交一体化发展。目前,市公交公司负责牡丹区城乡公交一体化改造,已累计收购原城乡客运班车90余辆;通过招商引资方式由大正工程公司负责农村客运站点建设,建设完成农村客运站点313处,年底将实现村村通公交,进一步缩短了“城乡距离”。

据牡丹区交通运输局局长田德桥介绍,2018年至2020年,全区累计完成交通

基础设施投资9.76亿元,建设村道825.68公里,改扩建了纬一路等县、乡道路59公里,改建窄危桥110座,目前在建桥梁25座,建设生命安全防护工程685公里。全区村级公路基本实现了由“村村通”到“村内通”“户户通”的根本转变,形成了互联互通的道路网格化。

“现在,我们这里的村庄不仅村村通了柏油路、水泥路,就连小胡同也修建得和大路一样。”日前,在牡丹区吴店镇林庄村,村民们高兴地说。该区于2019年启动农村道路硬化工程,今年进行集中攻坚实施,目前439个行政村已全部完成并通过市验收,总投资逾3.1亿元,累计硬化路面600余万平方米,进一步改善了群众的出行条件,持续提升了村民的幸福感、获得感。

田德桥表示,近年来,牡丹区交通运

输局紧紧围绕全区经济工作重心,创新思路,强化举措,修公路、架桥梁,严监管、保畅通,基础设施日益完善,农村公路建设快速发展,有力促进了经济社会的快速发展。该局着力搭建乡镇经济园区的路网大框架,先后参建了吴店机械电子工业园、胡集木材加工厂、沙土食品工业园、皇镇济铁物流园、安兴光大电厂路等路网建设,总投资2.337亿元,建设里程40多公里,有效提升了园区发展的基础条件,改善了镇域经济发展环境。

鲁南高铁是牡丹区辖区的重要交通工程之一,全线通车后,将是山东第四条出省高铁通道。同时,该辖区的阳新高速、商合杭高菏段等项目建设快速推进。近年来,牡丹区重点交通项目建设快速推进,征地、拆迁、清障、补偿等协调工作顺畅,基础建设顺利实施,项目建设实

现新突破。

同时,全区道路运输行业全面发展。牡丹区交通运输局鼓励发展节能环保、高效低耗的运输车辆,引导运输力量向规模化、专业化、集约化方向发展。截至目前,全区共发展道路货物运输企业87家,各类货物运输车辆达到4855辆;治理、淘汰黄标车1262辆;汽车维修企业发展到180余家,发展势头稳中向好。

据介绍,牡丹区交通运输局还在全国成立了第一家“交通110”——交通服务“158”指挥中心。6年来,先后为运输车辆提供维修救援等服务700余趟次,免费提供货运信息72万余条,成交道路运输交易2.5万余宗,为道路运输业主节约信息费120余万元,荣获“全国工人先锋号”“全国交通运输行业文明示范窗口”“山东省工人先锋号”等诸多荣誉。

据牡丹区交通运输局还

在全区启动了第一家“交通110”——交通服务“158”指挥中心。6年来,先后为运输车辆提供维修救援等服务700余趟次,免费提供货运信息72万余条,成交道路运输交易2.5万余宗,为道路运输业主节约信息费120余万元,荣获“全国工人先锋号”“全国交通运输行业文明示范窗口”“山东省工人先锋号”等诸多荣誉。

据牡丹区交通运输局还

在全区启动了第一家“交通110”——交通服务“158”指挥中心。6