



9条主干道“绿波带”提升道路通行效率38%,设置188处逆向可变车道和2条

“潮汐车道”,智能信号控制系统初步建设完毕——

建设智慧交通

这一年,每天上下班都要在中华路通行的黄自发发现,一路绿灯的时候越来越少,等候信号灯的时间越来越少。

原因是什么?大数据不会说谎:作为菏泽首条“绿波带”道路,中华路(人民路至西安路)全长5.26公里,共9个信号灯控路口,实现绿波带控制后,平均停车次数由3.5次减少至1.2次,通行时间由633秒减少至524秒。

如今,长江路(人民路至西安路)、黄河路(天香路至句阳路)、人民路(长江路至长城路)等9条主干道78路口运行绿波信号控制,绿波道路采用时速为50km/小时。路段通行“绿波带”对连续路段,系统检测连续若干路口交通流量,统筹路口之间距离、平均车速等数据,调整信号相位差,减少车辆连续通过路口时遇到红灯的次数,提高了道路车辆通行速度。

为满足群众对安全、畅通交通出行环境需求,市公安局交警支队认真贯彻落实市委、市政府部署要求,以科技信息化建设为突破口,积极部署推进“城市智慧交通”建设,目前已建成9条主干道“绿波带”,道路通行效率平均提升38%,减轻了因长时间停车排放尾气造成的环境污染,城市交通环境得到明显改善。

交通组织优化再升级,打通主干道“大动脉”、畅通支路“微循环”,是实现“智慧交通”的基本条件和必要保障。目前,智能信号控制系统建设已投资4000余万元,主要包括交通组织优化再升级、搭建系统平台、

提升城市品质

统一市区231处路口信号机型号及安装96套雷达测速设备,264套显示屏。

充分深挖道路潜力,坚持精耕细作。过去的一年,交警部门针对不同路口交通状况,精准实施管制措施,制定出缓解交通拥堵的优化方案。充分利用道路空间资源,设置188处逆向可变车道,提高左转车道的通行能力;在长江路涵洞、太原丹阳路口设置2条“潮汐车道”,提高路段通行能力;封闭人民永昌、长江昆明等37个丁字路口、小路口,对中华太原等13处路口采取禁止左转措施,解决瓶颈路口交通拥堵问题,保障人民路、长江路等主干道大交通流;优化火车站交通组织,车辆进出方向调整为顺时针,彻底解决中华桂陵路口交通拥堵问题。

城市交通全面提档升级,智能信号控制系统已初步建设完毕,并在多个方面发挥了突出作用。路口配时实现“自适应”,对单个路口,通过雷达实时监测交通流量,统计各方向车流量,自动调整最佳信号配时方案,最大限度减少红灯停车等待时间和绿灯无效空放,实现路口通行效率最大化。目前市区共60个路口采用信号自适应控制,信控延时较控制前降低30%左右。因信号灯配时须考虑非机动车、行人通行需求和速度,按照《城市道路设计规范》要求,通行时间不得少于15秒钟,因此,部分路口个别时段出现绿灯空放现象。

下一步,全市公安交警部门坚持以科技为支撑,牢固树立以人民为中心的发展思想,进一步完善智慧城市交通建设,全面提升城市精细化管理水平,为“突破菏泽、后来居上”创造安全、畅通、有序的道路交通环境。

记者 张 喉 通讯员 周天君



12月22日,市公安局交警支队车辆管理所驾驶人考试监管中心民警发现一驾考考场异常,科目一第八考场(巨野)无线电防作弊系统出现预警。随后,民警根据无线电拦截信号视频与现场考试画面比对,并指导考场工作人员将正通过针孔摄像头对外联系作弊考生现场抓获,该考生将面临禁考等相关处罚。

记者 张 喉 通讯员 周天君 刘 洋 摄

道路指示牌信息有误

交警支队现场督办立即整改

本报讯 (记者 张 喉 通讯员 周天君 杨洪建)日前,市公安局政委庞少杰、市公安局交警支队政委张俊福做客“政务服务热线”时,有群众反映,市区长城路与句阳路交叉口及附近路段几处道路指示牌上的信息出现错误,希望主管部门能够及时予以更正。下线后,市公安局交警支队相关负责人立即赶赴现场进行查看,现场督办解决实际问题。

“市区泰山路在长城路以北,但是,道路指示牌上却将这条道路标注在长城路以南。”市民王先生致电“菏泽政务服务热线”时表示。随着城市建设的发展,市区新建、扩建了多条道路,市民出行越来越便利。伴随道路提升改造,市民出行时更需要通过道路指示牌来分辨方向。

为了解市民反映的问题,节目结束后,张俊福立即带领交警、设施、监察中心等有关科室负责同志到天香春晖路口、长城路与句阳路口等处进行现场调研解决。

在长城路与句阳路口道路北侧,市民反映的“问题”指示牌上的信息已经进行更正。

据了解,以前市区长城路以南有一条道路名为“泰山路”,目前这条道路已经被更名为“七里河路”。而“北外环路”并没有正式命名,被市民俗称为“北外环路”。相关路段正式更名后,原来的“北外环路”更名为“泰山路”,因此,造成道路指示牌南北相反。

近期,交警部门已经接到群众反映,并及时到现场进行查看。目前,市区长城路与句阳路交叉口的道路指示牌已及时更正。针对其他道路指示牌标注错误的情况,菏泽交警将尽快对错误信息进行更正,解决群众反映的困扰。

张俊福表示,交警部门坚持以人民为中心理念,对群众的合理诉求,一定认真进行调研,尽快协调解决,不断优化服务,努力为群众营造良好的道路交通环境。

市民如发现市区道路标志标线以及交通设施的设置存在问题,可以拨打0530—3335988,工作人员接到大家的意见或者建议后,会根据实地调研情况,对合理的建议和措施予以采纳,无法采纳的,也会给反映人作出合理解释。



近期,我市交警部门持续开展集中行动,加大冬季道路交通安全隐患排查力度,全力为广大群众提供平安畅通的交通环境。行动中,各大队结合辖区实际,在城区主干道、人员密集地等路段,采取错峰错时、固定检查、流动巡逻等方式,对危化品运输车辆、客运车辆、货运车辆等进行检查,重点查处无证驾驶机动车、超载、酒驾醉驾等各类重点交通违法行为。

记者 张 喉 通讯员 周天君 刘 洋 摄

救助幼童 交警晚高峰霸气喊话前车司机

本报讯 (记者 张 喉 通讯员 周天君 康俊杰)“前方车辆抓紧让行!”“前方车辆抓紧时间靠右!”“再不让我惹你了!”……

12月19日20时许,在城区东方红大街上,一辆警车响着警笛,车上的交警在不断用喊话器向前方司机喊话要求让行,其背后的原因非常暖心。

19日晚,菏泽高新区交警大队根据上级统一安排部署,在辖区内设置卡点开展道路交通违法行为集中夜查行动。此时,一辆机动车突然停在了正在路口的昆明路中队执勤警车面前。未

等车辆停稳,驾驶员慌忙跳下车向执勤民警求助,称自己车里有一名高烧不退的幼童,且已经出现了昏迷状态,需要马上到东方红大街上的中心医院进行抢救。可是高峰期路上车辆多,再加上东方红大街是菏泽市车流量最大的一个商业步行街,人潮涌动寸步难行,请求交警的帮助。

执勤民警了解情况后,立即让家属坐上警车,火速朝位于东方红大街上的中心医院行进,警车在进入东方红大街后,民警使用喊话器硬生生“吼出”一条

“生命通道”,并在最短的时间里将病童送至医院急诊中心。警车停稳后,执勤民警来不及松口气,迅速抱起幼童朝医院大楼内跑去找到急诊值班医生,经过紧急治疗,幼童转危为安。

执勤民警陈海龙介绍,当时,为了缩短急救的时间,一边鸣响警笛,一边使用喊话器喊话,要求沿途车辆注意紧急避让。情急之下,对一辆连续喊话多次未避让的车辆说“再不让你惹你了!”好在这辆车最后及时避让,让警车载着病重幼童第一时间赶到医院救治。

暖心警事 温情瞬间



为提高小学生的交通安全意识和自我保护能力,从小养成遵守交通法规的良好习惯,近日,菏泽交警支队组织民警走进辖区校园开展交通安全宣传活动。12月17日下午,“齐鲁最美警察”郭良营等来到牡丹区成阳小学,向学生们讲解了安全乘车、安全骑车等道路交通安全知识,增强交通安全常识。同时,宣传民警带领同学们学习了交通指挥手势,提醒学生不要在马路上互相追逐打闹,不要随意横穿马路,从小要养文明交通的良好习惯。

记者 张 喉 通讯员 庞承佩 陆 宽 摄

市公安局交警支队召开新闻媒体通气会

通报本月“五大曝光”内容

日前,市公安局交警支队召开12月份新闻媒体通气会。通报了近期城区重点交通违法查处情况及本月“五大曝光”内容。

市公安局交警支队政委张俊福介绍,12月份城区各交警大队共查处各类道路交通违法行为39000余起,其中重点交通违法行为2000余起,其中酒驾醉驾312起,刑事立案20人。

4名终身禁驾人员、7家高危风险运输企业、29辆大型汽车被通报。

韩雪明、吴雷勇、刘涛、徐龙彬4人,因交通肇事罪、交通肇事逃逸构成犯罪被终身禁驾。

菏泽市腾宇市政工程有限公司、菏泽德宝运输有限公司、菏泽邦途市政工程有限公司均有多辆工程运输车存在违法闯禁区行为,存在交通安全隐患。

菏泽丰华物流服务有限公司、菏泽市安吉货物运输有限公司、菏泽沃通运输有限公司、巨野祥荷运输有限公司均有多辆重型货车存在多起交通违法未处理,存在交通安全隐患。

鲁RM9239、鲁RN1958、鲁RN9869等29辆大型汽车存在多起交通违法未处理,存在交通安全隐患。

典型事故案例:

无牌无证驾驶人肇事后逃逸

11月8日05时30分许,朱某驾驶无号牌摩托车沿牡丹路由北向南行驶至长江路与牡丹路交叉口处左转弯时,与沿长江路由东向西杜某某驾驶的电动三



货车司机未观察后方开门致人受伤

11月28日09时06分许,李某驾驶普通货车在市开发区佃户屯办事处恒盛大市场中间街处开门时,与崔某某驾驶的电动两轮车相撞,造成崔某某受伤,两车不同程度损坏。

经调查,李某驾驶机动车临时停车开车门时妨碍其他车辆通行的违法行为是此事故发生的全部原因。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《道路交通事故处理程序规定》,确定李某承担此事故的全部责任,崔某某无事故责任。

交警提醒,乘车人员开门下车前,一定要仔细观察前后方是否有人有车。“任性”的一开,就可能会引发一场惨痛的事故。非机动车骑乘人员行车上路前应正确佩戴头盔,这样即使事故发生也能在一定程度上减少伤害。同时,经过停在路旁的车辆时,要注意观察距离,减速通过,防范车门突然开启。文/图记者 张 喉 通讯员 周天君

