

新华社济南12月30日电(记者 张武岳)记者从山东省政府获悉,山东深入推进“一网通办”,政务服务事项网办率达90%以上,可全程网办率达80%以上。

山东省政府副秘书长、省大数据局局长马越男说,山东加快推进跨省通办、全省通办,截至目前,国家部署的跨省通办事项有56项在山东已经落地,山东今年推出的181项高频事项实现全省通办。与此同时,企业诉求“接诉即办”省级平台自5月上线运行以来,共受理企业诉求4.3万余件,“爱山东”掌上服务功能持续完善,目前已接入服务事项1.3万余项,注册用户超过4500万。

据介绍,今年山东以全面“减权放权授权”为目标,大幅压减行政权力事项,向各市及部分功能区共下放省级行政权力事项720项(次),通过直接下放、服务窗口前移等方式,推动3460项事项实现“市县同权”。借鉴“负面清单制”方式向自贸试验区和上合示范区放权,“两区”不能行使的省级行政权力事项数量不到总数的8%。

在营商环境建设重点领域和关键环节,山东持续优化再审批服务流程,推动“减环节、减材料、减时限、减费用”,企业投资生产经营便利度显著提升。

山东省自然资源厅一级巡视员宋守军介绍,目前全省一般登记、抵押登记办理时间压缩至5个工作日以内,查封、解押、地址变更等即时办结。不动产登记“一网通办”平台上线运行,50类登记业务实现线上线下融合、随时随地网办。建设项目审批事项数量由112项精简为73项,划分为四个阶段,每个阶段只需网上填报“一张表单”。

马越男介绍,下一步山东将全面推动减权放权,持续优化政务服务,将坚持“应放尽放”“按需放权”,同时围绕企业、个人全生命周期,建立政务服务图谱,2021年底前各推出100项高频事项集成办、极简办、全域办。



菏泽通二维码

# 菏泽正式进入“无水港口时代”

## 菏泽内陆港保税物流中心(B型)封关运营

本报讯(记者 张 啸)12月30日,菏泽内陆港保税物流中心(B型)封关运营仪式举行,首辆集装箱车入关。市委书记张新文宣布正式封关运营,市委副书记、市长陈平揭牌,副市长王卫东主持仪式。

菏泽内陆港保税物流中心(B型)实现“当年批复、当年动工、当年建成、当年验收”,封关运营标志着菏泽正式进入“无水港口时代”,将使我市本土进出口企业享受“免税、保税、免证、出口退税”政策,为实现贸易自由便利、提高全市对外开放能力、加快融入全面开放新发展格局提供有力支撑。

据悉,该中心功能涵盖保税物流、保税商品展示交易、全球采购和国际分拨、配送、转口贸易及跨境贸易电子商务等。正式封关运营后,可就近解决菏泽及周边地区从事出口加工生产制造企业和进出口贸易型企业的出口退税、进口货物保税等问题,大幅降低企业生产运营成本,搭建起稳定长效的国内外企业与菏泽的合作平台,进一步提高我市开放发展能力和城市核心竞争力。

仪式结束后,还进行了项目招商推介、签约活动。



首辆集装箱车入关

## 全市县区人武部党委第一书记述职大会要求 深入学习贯彻习近平强军思想 不断开创党管武装工作新局面

本报讯(记者 胡德光)12月30日,全市县区人武部党委第一书记述职大会召开。市委书记、军分区党委第一书记张新文讲话,市委副书记、市长、市国动委主任陈平宣读表彰2020年度党管武装好书记通报。菏泽军分区党委书记、政委郑逢民,菏泽军分区党委副书记、司令员王宏,副市长高荣国出席。

张新文指出,一年来,军分区各级党委深入学习贯彻习近平强军思想,狠抓政治建军,聚力练兵备战,各项工作扎实推进。各人武部党委第一书记自觉履职尽责,积极开拓创新,有力推动了党管武装工作健康发展。明年是建党一百周年、“十四五”规划开局之年、国防动员关键之年,各级各部门要主动适应新形势新要求,强化责任担当,奋力推动党管武装工作高质量发展。

张新文强调,要提高政治站位,在把握形势中认清使命,在举旗铸魂中增强定力,在知行合一中彰显担当,牢牢扛起党管武装政治责任,确保党中央、中央军委决策部署和上级工作要求不折不扣贯彻落实。要聚焦使命任务,在抓基层建设上有新突破,在抓国防教育上有新作为,在抓国防动员上有新进展,在抓兵员征集上有新提升,推动国防动员和后备力量建设上台阶上水平。要强化支持保障,严格落实责任,加强制度建设,解决困难问题,切实把党管武装各项工作落到实处,不断开创党管武装工作新局面。

会上,单县、曹县负责同志作了述职发言,其余县区负责同志作了书面述职,并为受表彰的2020年度党管武装好书记进行颁奖。

## 2020年菏泽市总林长会议召开

本报讯(记者 张 慧)12月30日,2020年菏泽市总林长会议召开。会议深入学习贯彻习近平生态文明思想,全面落实省总林长会议精神,审议我市总林长制工作制度,安排部署全市总林长制重点工作。市委书记、市总林长张新文出席会议并讲话,市委副书记、市长、市总林长陈平主持会议,副市长、市副总林长王忠想出席。

张新文指出,全面实行林长制,是践行习近平生态文明思想的重大制度创新,也是有效解决我市森林资源保护发展问题的重要举措。林长制实施以来,全市各级高度重视林业工作,育林护林的积极性明显提升,国土绿化和森林保护工作取得了新的成效。各级各部门要切实提高政治站位,深入贯彻落实习近平生态文明思想,着力健全组织体系,推动林长制落地落实,共同把生态环境保护好、建设好。

张新文要求,要牢牢掌握林长制工作主动权,坚持以创建国家森林城市为总抓手,紧盯“创森”目标扩“绿量”,强化资源

保护守“绿线”,践行“两山理论”增“绿效”,不断健全森林资源保护长效机制,努力建设生态菏泽。要开拓思路,深化对林业和林产品交易会的研究,统筹考虑植树造林的绿化和经济效益,提升办会水平,扩大节俭影响,推动节俭会效益最大化发挥。要全面抓好林长制责任落实,加强组织领导,严格监督考核,强化宣传引导,全面推动林长制落地见效,为开创后居上新局面提供生态保障。

陈平强调,要压实工作责任,全力以赴做好各项工作,推动林长制更加有名有实、更加有力有效。要强化自查自评,认真对照省级绩效评价办法,组织开展好我市林长制自查自评工作,全力推动林长制工作迈上新台阶、再上新台阶。要紧盯创建目标不动摇,大力开展国土绿化提升行动;要持续加大宣传力度,广泛宣传生态文明理念;要精心汇总创森资料,对标完善提升有关申报材料,持续巩固提升森林城市建设成效,确保我市2021年顺利通过“国家森林城市”验收。

## 市委党的建设工作领导小组会议召开

本报讯(记者 张 慧)12月30日,市委党的建设工作领导小组会议召开,学习贯彻省委常委会(扩大)会议暨山东省2020年度市党委书记和省直有关工委(党委)书记履行全面从严治党责任和抓基层党建工作述职评议会议精神,对下步党建工作进行安排部署。市委书记张新文主持会议并讲话,市领导任仲义、陈强、李茂桐、王忠想出席。

张新文指出,当前,我市“十四五”发展的总体思路和重点任务已经明确,关键是以高质量党建引领和保障高质量发展。要认真学习贯彻省委会议精神,对照问题、细化方案,动真碰硬、攻坚克难,举一反三、以点带面,做好融合文章,真正做到补短板、促提升的实效。

张新文强调,各级党组织、党组织书记要牢牢扛起管党治党政治责任,明责知责、履职尽责,把每条战线、每个领域、每个环节的党建工作抓实抓好。要抓实思想政治建设,认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,严格落实意识形态工作责任制,在复杂形势中凸显主流价值。要打造高素质专业化干部队伍队伍,进一步树立重实绩、重实干、重基层的用人导向,为更多想干事、敢干事、干成事的优秀干部提供舞台。要强化监督执纪,坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争,持续释放“执纪必严、违纪必究”的强烈信号。

张新文要求,要把基层党组织建设紧紧抓在手上,突出组织振兴,进一步建强支部书记队伍,抓好软弱涣散村整顿,发展壮大村级集体经济,为实现乡村振兴提供坚强组织保证。要深化品牌创建,打造一批红色品牌示范点,推动全市基层党建工作全面进步、全面过硬,以优异成绩向建党100周年献礼。

## 农行菏泽分行强化产业扶贫助力脱贫攻坚

本报讯(通讯员 王 磊 王方奇 记者 彭传军)山东安高电气设备有限公司是东明县一家输配电领域产品研发与制造的高新技术企业,随着经营规模稳步扩大,企业流动资金不足,融资成本较高逐渐成为制约企业发展的重要因素。日前,农行东明县支行积极对接企业资金需求,开辟绿色通道,为其发放“富民生产贷”200万元,带动帮扶贫困户40户。

据了解,农行菏泽分行全面落实中央关于打赢脱贫攻坚战决策部署,切实增强金融扶贫工作的责任感和紧迫感,聚焦产业扶贫,加大信贷投放,推动金融扶贫走深走实。截至11月末,该行金融精准扶贫贷款余额13.2亿元,较年初增加5.4亿元,增幅达69%,高于全行贷款平均增速49个百分点。

农行菏泽分行将产业扶贫作为金融扶贫的着力点,把扶贫带动能力作为授信、用信调查的重要内容,建立“银行让利+企业带动+贫困户受益”的利益联结机制,增强企业扶弱助困的主动性,让贫困户获得更多就业增收机会,提高脱贫致富能力。

今年以来,该行累计发放产业精准扶贫贷款61笔,10亿元,带动贫困人口700余人。

## 深入学习宣传贯彻十九届五中全会精神

# 全力推进“城市功能”突破 打造四省交界区域中心城市

### ——市委十三届十二次全体会议精神解读之四

城市功能决定城市的未来。《中共菏泽市委关于制定菏泽市国民经济和社会发展的第十四五年规划和二〇三五年远景目标的建议》(以下简称《建议》)提出,加快推进城市空间拓展优化、功能提档升级、生态修复保护,不断提升城市建设管理质量和水平,加快建设“本地人留恋、外地人向往”的鲁苏豫皖四省交界区域性中心城市。

据市交通运输局局长程传政介绍,“十三五”期间,全市累计完成全社会交通建设投资590亿元,是菏泽历史上交通建设投资最大、建设项目最多的时期,高铁、机场、高速公路、内河航道、场站等均有项目在建,建立综合交通运输管理体系,从根本上改变了过去公、铁、水、空等多种运输方式各自规划、分头建设、分散管理的局面。形成真正意义上的“大交通”管理体制,标志着交通发展进入了综合交通新时代,为构建现代化综合交通运输体系奠定坚实基础。

**家门口的机场高铁梦**  
在家门口坐上高铁、乘坐飞机,是千万菏泽人民期盼的梦。  
12月22日,牡丹机场校飞工作历时7

### 全力推进“城市功能”突破,菏泽这样发力



日后圆满结束,距通航目标又迈进了重要一步。下一步,牡丹机场将加快推进工程的后续收尾和竣工验收工作,力争早日完成试飞,顺利实现通航。  
高铁方面,在建的鲁南高铁菏泽段全

长115.7公里,设巨野北站、菏泽东站、庄寨站3个站,其中,曲菏段2018年12月开工建设,菏兰段2019年12月开工建设,全段2021年同步建成通车。  
京雄商高铁菏泽段全长148.8公里,设

郓城站、菏泽东站、曹县西站,其中菏泽东站与正在建设的鲁南高铁双线共站。11月底,与鲁南高铁并行段18.4公里,已经先行开工建设。2条高铁项目全部建成后,高铁在我市实现“十”字交汇,菏泽也将成为国家高速铁路网中的一个重要枢纽。  
《建议》提出,建成国家综合性立体交通枢纽城市,形成“1小时济郑、2小时进京、3小时抵沪、4小时到达全国主要城市、12小时通达世界主要城市”的便捷交通圈,从根本上提升交通通达能力。

“牡丹机场在‘十三五’期间完成了立项、建设、校飞等各项工作,开创了机场建设的菏泽速度。正式通航后,将成为鲁豫两省交界地区重要的航空港。”程传政说。  
程传政介绍,为加快交通基础设施建设步伐,市交通运输局聘请中铁工程设计咨询集团有限公司,组织编制了《菏泽市综合交通网中长期发展规划》,涵盖铁路、公路、水路、航空、管道和城市公共交通,兼顾城市轨道交通,统筹各种交通方式协调发展,与国家、区域综合运输大通道的建设有效衔接,为开拓后居上新局面提供强有力的交通支撑。  
(下转第3版)

日前,新万福河复航工程完成航道工程、通航闸工程、桥梁工程完工检测,具备试通航条件,我市即将再添一条新航道。这也是我市第二条内河航道。新万福河复航工程全长61.3公里,其中菏泽段约20公里,航道设计底宽45米,设计水深4.5米。菏泽、济宁两市涉及跨河桥梁15座,其中菏泽境内7座,济宁境内8座。成武港区安济河作业区、巨野港区万丰作业区正在加紧建设。  
记者 刘兰英 摄



### 新万福河具备试通航条件