

用爱守护,静待花开,鄄城县特殊教育学校——

## 为特殊孩子点亮人生希望

在鄄城县,有这样一群特殊的孩子,他们是不幸的,由于身体上的缺陷,他们中的大多数无法完全享受到普通人的生活;但他们又是幸福的,能坐在宽敞的教室里,学习量身定制的课程,感受老师的关怀与指导,教育为他们打开了通往精彩人生的大门,让他们的未来同样充满希望。

他们是鄄城县特殊教育学校的学生,他们在这所校园中,学习文化知识、做康复训练、补偿身心缺陷、培养劳动技能……虽然身体并不健全,但他们仍像普通孩子一样,有着坚强自信的心态和蓬勃向上的精神。

“陈姿(化名)你今天穿新衣服了,真好看。王朋元(化名)听你老师说你的字越来越好……”下课铃声响起,校园里变得热闹起来,校长焦崇光走在校园里,给玩耍的孩子打着招呼。

“目前,学校有90名学生,一到七年级

九个班级,这些学生都存在不同程度的智力障碍。在教育这些孩子的过程中,我们的老师首先要付出的就是爱心和耐心。”焦崇光说。

肖哲是鄄城县特殊教育学校二年级的一名数学教师,从1994年建校,肖哲就在这里任教,如今已经27年了,是一位有着丰富经验的特教老师。

有些重度障碍的孩子,刚来的时候,连最基本的自理能力都没有,甚至都不懂得如何“上厕所”,有时候肖哲一时没注意,孩子就在教室里“解决”了,肖哲还要给他们换下脏衣服。

“我们反复地教,陪着他们上厕所,告诉他们该怎么做,学校还专门在一楼设置了无障碍卫生间。”肖哲说。

有些简单的事情,正常的孩子可能几分钟就能学会,但是,这些特殊的孩子可能要几天,甚至十几天才能学会。肖哲

说,特教老师就像是牵着“蜗牛”在散步,必须要有足够的耐心。孩子们哪怕有一丁点的进步,都会让他们感到莫大的欣慰。

李小明(化名)是一名重度智力障碍的孩子,刚来学校时,他不敢与老师和同学接触,常常一个人默默地躲在角落里,自理能力几乎为零。经过三个月的训练,他不仅学会了叠被子,还会主动打扫卫生。这些在常人眼里看来不过是微不足道的一些小事,却让李小明的父母激动得泪流满面。

在学校里经过一段时间的训练,孩子们的认知都会发生不同程度的改变,渐渐地也会养成一些好的生活习惯,这对他们成人以后的生活会有很大的帮助。

“我们上的数学课,大多倾向于生活,教他们如何买东西和一些简单的运算。”李景国也是一位从教了27年的特教老师,他现在担任四年级的数学课。

李景国的学生之间存在着很大的智

力差异,有的学生一节课就能学会的知识,有的学生却需要很长时间才能接受。为了不耽误进度快的学生,李景国都会利用课余时间给一些学生补课,尽量帮他们缩短差距。

为了激励学生们参与劳动、配合老师训练,学校专门设立了“生活超市”,学生表现好了,老师会给他们发放一张“代币”卡片,等同于人民币的价值,积累到一定数额,可在生活超市里换取玩具、学习和生活用品等。

学生们除了可以免费在这里上学,学校还免费给他们提供了食宿,家在镇里的孩子还可以住在学校,由老师看护。

焦崇光告诉记者,在鄄城县教育和体育局的支持下,学校将开设技能培训。在这里,学生们不仅可以学会自理能力,还能学到一技之长,将来可以自力更生。记者 焦同帅 通讯员 刘永霞



志愿者助力疫情防控

1月16日,定陶区滨河街道办事处许庄村新时代文明实践站志愿者向村民发放《致滨河街道人民群众疫情防控告知书》。办事处持续抓好常态化管控,工作人员和志愿者也入户向群众宣传,排查在外人员,建立台账,劝导在外人员及家属“就地过年”。通讯员 刘青青 记者 刘卫国 摄

## 我市加强进口非冷链集装箱货物疫情防控工作

相关从业人员每三天进行一次核酸检测

本报讯(记者 全志华)近日,市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组(指挥部)发布《关于进口高风险非冷链集装箱货物疫情防控工作的通告》(以下简称《通告》),全面加强对进口非冷链集装箱货物疫情防控。

《通告》要求,凡从菏泽市外进入的进口高风险非冷链集装箱货物,必须于货物到达目的地前24小时,向属地县区进口集装箱疫情防控专班非冷链组工作机构如实进行报备,备案内容包括但不限于货主名称(姓名)、联系方式及集装箱货物名称、数量、运载工具、运输单位、停靠地点、是否持有核酸检测证明和消毒证明等。凡从菏泽市外输入的进口高风险非冷链集装箱货物,必须实施预防性消毒,并持消毒证明随货同行。没有实施预防性消毒的,必须如实向目的地县区“非冷链组”报告。货物运输过程中,承运企业或个人不得随意开箱。

《通告》明确,凡从菏泽市外输入的进口高风险非冷链集装箱货物,由首站货主查验消毒证明,能够提供消毒证明的不再重复消毒。不能提供消毒证明的,属地县区“非冷链组”负责组织落实进口集装箱货物抽样检测和预防性消毒工作。检测结果为阴性的,要对集装箱、集装箱把手及集装箱货物实施预防性消毒。检测结果为阳性的,食品(含食用农产品)做无害化处理;其他货物经消毒处理后可以使用的,应当在当地疾病预防控制机构指导下进行消毒处理后方可使用、出售和运输。一旦发现阳性样品,按照规定启动应急机制,各级领导小组(指挥部)按照职责分工做好相关工作。

《通告》指出,对从事货物装卸、集装箱清理和消毒处理作业的从业人员,要做好个人防护和定期核酸检测措施,建立员工健康状况台账和风险接触信息报告制度,落实登记、测温、消毒、查验健康码等防控措施,严禁“带疫”上岗;各级要将相关人员纳入定期核酸检测范围,每3天进行一次核酸检测。

对不如实申报进口产品信息、不提前报备、不对进口集装箱货物进行预防性消毒、不按照有关消毒技术规范开展作业起不到消毒效果的、不能提供消毒处理证明或记录等行为,一律停业整顿,公开曝光,纳入征信体系,实施联合惩戒。致使疫情扩散的,依法追究刑事责任。



情系环卫工 寒冬送温暖

▲1月16日上午,郓城县新时代文明实践尚德志愿者协会在唐塔广场举办“情系环卫工,寒冬送温暖”活动,向县环卫服务中心一线环卫工人捐赠保温杯600个、一次性医用口罩10000只、棉手套1200副。郓城县积极推进新时代文明实践志愿服务工作,全县成立县级志愿服务队伍17个,包括11支专业志愿服务队和6支社会组织志愿服务队,各乡镇街区和村(社区)根据各自实际成立了各自的基层志愿服务队,截至目前,全县注册志愿者已达14万人以上。

通讯员 杨静 孟照瑞 记者 郑华伟 摄

年客流量高达725万人次——

## 城际公交让区域交通“畅”起来



城市的发展、人口的迁移和交通都存在着千丝万缕的联系。以前从县区到菏泽城区,不仅路途时间久,而且票价贵;2018年菏泽城际公交开通后,大大节省了市民出行的时间,让市民赞不绝口。作为我市惠民工程之一,城际公交开通后一直是市民往返县区的首选。

1月14日,记者从菏泽城际公交公司获悉,菏泽城际公交2020年共发送乘客725万人次,其中单县98.2万人次,占总人数的12.4%;曹县82.1万人次,占总人数的11.3%;郓城94.2万人次,占总人数的13%;巨野96.4万人次,占总人数的13.3%;鄄城116.3万人次,占总人数的16%;成武57.2万人次,占总人数的7.9%;东明90.9万人次,占总人数的12.5%;定陶区89.7万人次,占总人数的12.4%。

通过数据不难看出各县区发往菏泽的客流量相差不大,而发送人数最多的县区为鄄城,超过了百万人次,其余县区除了成武人数相对较少外,基本持平。交通的便利,人员的流动,为经济的快速增长提供了便利条件。

### 提升服务层次 树立品牌形象

2020年,菏泽城际公交以乘客为本,加大企业品牌创

建工作,践行“为民服务”宗旨,加强驾驶员职业道德建设,开展驾驶员脱岗培训,全面提升城际公交驾驶员的整体素质,开展驾驶员脱岗培训11期,实现全员参训,极大地提升了驾驶员队伍的服务质量。去年城际公交在加强疫情防控的同时,不断提升服务水平,还荣获了“五一劳动奖状”、菏泽市职工职业道德建设“标兵单位”两项荣誉。

### 定制包车为学生护航

城际公交承载着菏泽至各县区的乘客出行,开通两年多,不断优化线路信息,按照群众需求不断增设站点,满足不同乘客的出行需要。2020年城际公交根据乘客的出行特点,开通了菏泽至各县区的定制包车业务,主要针对菏泽及各县区的大中专院校开展服务,实行“点对点”接送服务,班车开进校园,将学生安全送达各县区车站,减少场站周末乘客压力的同时,也为广大学生提供了出行便利。

### 多措并举确保营运安全

城际公交运营安全稳定,是保障广大群众出行安全的

重要前提,菏泽城际公交公司将安全工作作为各项工作开展的前置根本,努力按照年度安全管理目标,根据不同季节、时段的安全工作要求,积极主动地开展各项安全活动,坚持做到“制订计划有安全内容、安排生产有安全要求、检查工作有安全位置、总结工作有安全典型”。坚持全面落实安全生产责任制。并进一步规范了公司各部门的安全台账,积极开展安全标准化建设,加强了现场监管,积极开展各项安全隐患和整改事故隐患等安全工作措施。2020年城际公交共发生道路交通事故21起,百万公里事故率小于1.5次,百万公里人伤率小于0.15次,与2019年相比,道路交通事故率下降了50%。

菏泽城际公交公司经理李常荣表示,城际公交作为民生工程,关乎全市人民群众的日常出行,做好服务工作将是永恒不变的主题。2021年城际公交将继续加强规范驾驶员文明用语、服务标准、星级评定等工作,从制度约束到激励奖励,不断提升驾驶员的服务水平,增强乘客的乘车满意度。进一步做好服务创新,通过教育培训和管理,建立更为完善的服务考核制度,有效提高驾驶员服务意识和服务水平,使广大乘客在服务质量满意度上有较大的提升。

文图 记者 刘兰英

