德上高速日兰高速互通枢纽

牡丹机场飞机试飞成功

# 畅通交通“大动脉”

## —— 我市综合交通运输体系建设纪实

如今,牡丹机场完成了试飞工作,全市人民期盼的航空梦马上实现;2条高铁在建,我市将要实现高铁“十”字交会;一条条高速公路跑出“加速度”,首条8车道高速公路也将在今年通车;“川”字型内河航道已建成两条;农村公路不断提档、延伸……

延伸,再延伸!提速,再提速!“十三五”以来,一系列重大交通工程在我市先后落地,推动交通运输体系不断完善,也让我市发展“大动脉”越来越强健有力,为实现“科学赶超、后来居上”,提供了强有力的交通支撑。

### 菏泽人民的“航空梦”即将实现

1月18日,山东航空的波音737—800型飞机在牡丹机场成功降落、起飞,完成了试飞工作。全市人民期盼的“航空梦”马上实现,期待牡丹机场早日通航。

牡丹机场占地2306亩,建设1条长2600米、宽45米的跑道,1万平方米航站楼和9个机位的站坪,建设1座塔台和1400平方米航管楼。牡丹机场是国内中型支线机场,起降机型包括波音737、空客320、C919等,预计机场年旅客吞吐量90万人次,年货邮吞吐量6500吨。

2019年9月,牡丹机场正式开工,目前所有建设任务已经全部完成。2020年12月22日,顺利完成了校飞;12月30日,完成了竣工验收。今年1月18日完成了试飞工作。目前机场运管单位正在积极筹备行业验收等工作,牡丹机场与山东航空公司已签订了战略合作协议,首航航班也将由山航执飞。

牡丹机场在“十三五”期间就完成了立项、建设、校飞、竣工验收等各项工作,全国没有这样的先例,开创了民航机场建设的菏泽速度。

市交通运输局局长程传政介绍,“十四五”期间,我市将按4E级标准推进牡丹机场二期工程,在增加国航航线的基础上,争取开通国际航线;同时,统筹谋划通用机场建设,通用航空机场专门承担除个人飞行、旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务,比如公务出差、空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒、公众救援、飞行培训、航空体验等飞行任务。目前正在开展郓城、曹县、单县3个通用机场的前期工作,争取“十四五”期间建成投入使用。

### 高铁在我市实现“十”字交会

日前,记者在鲁南高铁菏泽段施工现场看到,工人们正在稳步推进工程进度。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接通道,也是山东省“三横五纵”高铁网的一部分,同时也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目。该项目全长115.7公里,其中,曲菏段2018年12月开工建设,菏兰段2019年12月开工建设,全段2021年底同步建成通车。

雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道之一,菏泽段全长148.8公里,设郓城站、菏泽东站、曹县西站,其中菏泽东站是与正在建设的鲁南高铁双线共站。去年11月底,与鲁南高铁并行段18.4公里,已经先行开工建设。

雄商高铁和京雄商高铁菏泽段这2条高铁项目全部建成后,我市高铁里程约264.7公里,高铁在我市实现“十”字交会,菏泽将成为国家高速铁路网中的一个重要枢纽。到时候,从菏泽去北京只需2个小时,去济南、郑州1个多小时;东北、华北、东南、华南、西南、陕甘、江浙等地区都将纳入菏泽的一日交通圈,甚至能实现当日往返,菏泽的交通优势将进一步凸显。

同时我市高标准布局,借助高铁菏泽东站区位优势,以菏泽东站为中心,对高铁片区进行了全面规划,近期规划范围为7.9平方公里,远期规划范围为30平方公里,拟通过招商引资,引入商务办公、康养医疗、金融科创、文化旅游、教育培训等板块,计划利用5—10年时间,将高铁片区打造成为“菏泽城市发展的新名片”。

### 高速公路大发展领跑菏泽“加速度”

“十三五”是我市高速公路大发展时期,德上高速、菏宝高速、枣菏高速相继竣工通车,高速公路通车里程从“十二五”时期的309公里增加到目前的523公里,增加了69%。2019年,我市实现了“县县通高速”,对我市的经济社会发展,以及人流、物流、信息流的汇集,起到了积极的促进作用。

干净整洁的村道

我市第一条8车道高标准高速公路——日兰高速巨野西至菏泽段,正在改扩建;濮阳至湖北阳新高速公路菏泽段,也正在加紧建设中,2022年建成通车后,标志着我市将再增加一条南北方向的高速公路大通道。目前在建的这两条高速公路里程达113公里,我市高速公路网进一步优化。

我市在“十四五”期间将重点推进5条高速公路,分别是:德单高速东阿至郓城段54.8公里;鄄城至郓城至济广高速菏泽境内66.76公里;徐民高速单县至曹县段89公里;济广高速济南至菏泽段改扩建菏泽境内7.731公里;济单高速菏泽境内68公里。这些项目全部建成后,我市高速公路将达到875公里左右,约占全省的10%,进入全省高速公路通达里程先进行列。

### 内河航运力促区域经济发展

现在,在巨野县洙水河航道巨野港麒麟作业区,每天都有装满货物的货轮出入港口。作业区南岸是巨润玻璃,原材料经洙水河航道在巨野港卸船后直接进厂,玻璃制品直接从厂区运输到码头装船,通过水运直达江浙,每年可节约运输成本2000万元。

洙水河航道是单线三级航道,目前已全线通航,巨野港区麒麟作业区日吞吐量超过万吨,实现了我市内河航运的突破,为全市“四减四增”、节能减排发挥了积极作用。巨野县依托洙水河航道,在巨野港附近,规划建设了5.86平方公里的玻璃工业园、3.6平方公里的仓储物流区。在巨润玻璃的带动下,巨源恒硕玻璃、青岛金美玉玻璃、广东银柏玻璃等厂商与一大批玻璃相关企业纷纷入驻巨野,从原料到产品进行深加工,短短几年便形成了一条完整的玻璃工业链。

内河航运具有运量大、能耗低、污染轻、占地少、成本低的优势,在交通基础设施建设、实现可持续发展战略目标中,仍具有相当大的潜力和重要意义。近几年,我市加大内河航运建设,不断提升了航运能力。我市洙水河、新万福河、郓城新河等3条航道,呈“川”字型布局,目前洙水河航道已投入运营,新万福河航道已建成即将试通航,郓城新河航道和新万福河复航二期计划今年开工建设。菏泽港将建成以巨野港区为核心港区,成武港区、郓城港区、定陶港区为重要港区的“一港四区”的总体发展格局。四港区又下设立了10个作业区,目前已投入运营的是洙水河航道麒麟作业区,新万福河航道安济河作业区和万丰作业区正在建设中。

新万福河航道是我市建设的第二条航道,全长61.3公里,其中菏泽段约20公里;菏泽、济宁两市涉及跨河桥梁15座,其中菏泽境内7座、济宁境内8座。航道设计水深4.5米,能通行千吨级的货轮。

将要建设的航道还有郓城新河、新万福河二期。郓城新河航道,全长24.5公里,其中菏泽段约10公里,计划今年开工建设;新万福河复航二期工程,全长约21公里,正在加快推进前期工作。另外,我市还规划了万福河航道二期连接济铁物流园的航道,全长17.5公里,把航道直接通到济铁物流园南侧,真正实现水铁联运,大幅降低物流成本。

### “四好农村路”构建幸福交通

在巨野县柳林镇毕庄村,远远望去,一条蜿蜒的乡村公路,如同一条玉带,将各家各户串连起来。公路修好后,村里积极发展集体经济,以桃树种植为主。“路好走,我们的桃子销路也好了起来。”村民们高兴地告诉记者,不仅如此,农民增收的渠道也广了起来。

近年来,我市大力推进“四好农村路”建设,畅通城乡“毛细血管”,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,努力把农村公路建好、管好、护好、运营好,让广大农村群众走上幸福路。2018年,省政府批复我市农村公路“2018—2020三年集中攻坚”专项行动建设计划8700公里,占全省总任务的26%。2018年我市完成5213公里,2019年完成3015.2公里,2020年完成1170公里;三年累计完成9398.2公里,占总任务量的108.03%。全市农村公路通达深度和路网等级进一步提高,路域环境综合水平进一步提升,群众的出行条件得到较大改善。

为全面建好“四好农村路”,我市强化政府主导部门联动模式。市政府印发了《菏泽市“四好农村路”建设实施方案》,明确了目标任务、部门责任分工、具体措施和考核奖惩,为顺利实施“四好农村路”建设奠定了制度基础和组织保障;实施农村公路“路长制”。开展“美丽公路”评比,每个县区至少创建2条县道“美丽公路”。提升绿化标准水平,通过乔木、灌木、花卉等合理搭配,形成高中低层次感强、姿态优美的绿化景观。实行市场化保洁,确保路域、路边沟、道路设施保洁全覆盖;积极推进城乡公共交通一体化战略,提高城乡客运网络的覆盖广度、深度和服务水平。2018年,开通了市区至各县的城际公交,全部票价降至2—3元。2019年底,全市实现县城到乡镇通公交。到2021年底,基本建成市区、城际、城乡、镇村为一体的公共交通服务网络。

### 统筹多种交通方式协调发展

为加快交通强市建设步伐,我市组织编制了《菏泽市综合交通网中长期发展规划(2020—2035年)》,已列为市政府重大行政决策事项之一。《规划》涵盖了铁路、公路、水路、航空、管道和城市公共交通,兼顾城市轨道交通,统筹各种交通方式协调发展,实现与国家、区域综合运输大通道的建设有效衔接。

总体目标确定了两个时间节点,近期到2025年,基本建成综合立体交通体系。“米”字型综合交通运输通道初步建成;高速铁路、民航等重大交通基础设施建成运营,改观对外运输条件,大幅提升城市交通区位优势;基本建成“四纵四横四连”高速公路网、“七纵七横十一连”干线公路网,提升农村公路技术等级,进一步增强城市间、城镇间及城乡间互联互通水平;初步建成高效、便捷的综合交通网,鲁苏豫皖四省交界地区综合交通枢纽地位基本确立。

远期到2035年,基本建成交通强市。“米”字型综合交通运输通道全面建成;高速铁路直达周边重要城市,高速公路直达周边所有地市;国省干线公路网全面建成,高等级公路覆盖全市重要节点,旅游景区均有公路通达;综合交通枢纽全面建成,客运换乘“零距离”、货运“无缝衔接”基本实现,形成国内国际通道联通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、运输服务一体高效的综合交通网,建成鲁苏豫皖四省交界区域性中心城市和国家级枢纽城市。打造布局合理、功能协调、便捷高效、绿色生态、安全舒适、智慧现代的综合交通,为突破菏泽、鲁西崛起提供强力支撑,将菏泽市建设成为高品质宜居、宜业、宜游的区域中心城市。

文/图 记者 **孔 博 孙 涛**

(本版照片均为资料片)

牡丹机场

菏泽东站鸟瞰图

建设中的鲁南高铁菏兰段

菏宝高速东明黄河公路大桥

国道G518成武段美丽公路

繁忙的洙水河航道巨野港

高标准的公交枢纽站

社址:菏泽市永昌路289号夏威夷大厦 邮编:274000 邮发代号23—185 广告许可证:3729004000001 办公室:5969510 通联部:5969536 广告部:5969516 发行部:5969517 印刷厂:5969583 投稿地址:zhhzrb@163.com 本社印刷厂印刷