

李克强主持召开国务院常务会议

听取区域全面经济伙伴关系协定生效实施国内相关工作汇报 要求以深化改革开放促进产业升级

部署完善企业特别是中小微企业退出相关政策 提升市场主体活跃度

新华社北京2月3日电 国务院总理李克强2月3日主持召开国务院常务会议,听取区域全面经济伙伴关系协定生效实施国内相关工作汇报,要求以深化改革开放促进产业升级;部署完善企业特别是中小微企业退出相关政策,提升市场主体活跃度。

会议指出,推进区域全面经济伙伴关系协定落地实施,是扩大开放进而促进改革的重要举措。按照党中央、国务院部署,有关部门加快协定生效国内相关对接准备工作。目前协定条文司法审查、货物贸易关税减让承诺表转换方案制定完成,原产地累积规则实施技术准备取得实质进展,对协定涉及的701条约束性义务85%已做好履行

我国网民规模达9.89亿

学生网民最多

新华社北京2月3日电(记者余俊杰、范思翔)中国互联网络信息中心(CNNIC)3日在京发布第47次《中国互联网络发展状况统计报告》。报告显示,截至2020年12月,我国网民规模达9.89亿,较2020年3月增长8540万,互联网普及率达70.4%;在我国网民群体中,学生最多,占比为21.0%。

报告指出,新冠肺炎疫情期间,全国一体化政务服务平台推出“防疫健康码”,累计申领近9亿人,使用次数超过400亿人次,支撑全国绝大部分地区实现“一码通行”,大数据在疫情防控和复工复产中作用凸显。同时,受疫情影响,网民对在线教育、医疗的需求量不断增长。报告显示,截至2020年12月,我国在线教育、在线医疗用户规模分别为3.42亿、2.15亿,占网民整体的34.6%、21.7%。

近年来,网络扶贫行动带动边远贫困地区非网民加速转化。在网络覆盖方面,贫困地区通信“最后一公里”被打通,截至2020年11月,贫困村通光纤比例达98%。在农村电商方面,电子商务进农村实现对832个国家级贫困县全覆盖,支持贫困地区发展“互联网+”新业态新模式,增强贫困地区造血功能。

关于举办“我与牡丹节”图文征集活动的启事

菏泽国际牡丹文化旅游节由山东省文化和旅游厅与菏泽市人民政府联合主办,自1992年举办首届菏泽国际牡丹花会(菏泽国际牡丹文化旅游节原称,以下简称牡丹节),已走过30载。牡丹节发展成了融旅游观光、文化交流、经贸合作、招商引资为一体的大型综合性节会活动,国际性、观赏性、互动性、创新性不断增强,品牌影响力和文化辐射力大幅提升,是展示菏泽形象的重要窗口和靓丽名片,已成为菏泽人民心目中不可或缺的盛大节日。

2021年,我们即将迎来第30届菏泽国际牡丹文化旅游节,为回顾牡丹节30年历程,盘点牡丹节的成长与变化,展示牡丹节发展成果,增强社会各界和公众参与意识,全面提升牡丹节举办质量和水平,拟举办“我与牡丹节”图文征集活动。

一、活动名称:
“我与牡丹节”图文征集活动

二、主办单位

中共菏泽市委宣传部、菏泽日报社、菏泽市文联、菏泽市文化和旅游局

三、征集内容和要求

(一)征文

1. 主题要求:记述与历届牡丹节有关的真实事例,讲述作者与牡丹节的故事和情感。

2. 体裁要求:作品体裁不限,散文、诗歌、通讯等均可,字数限制在2000字以内。

(二)照片、视频征集

1. 主题要求:在历届牡丹节期间拍摄的具有代表性和纪念意义的照片、视频。

2. 格式要求:照片清晰,可翻拍、扫描(不可PS),1组或1张照片均可;视频要求为MP4、AVI等常见视频格式,时长不超过20分钟。

四、投稿方式:

以电子邮件形式投稿至市文化和旅游局,稿件末尾署作者真实姓名、联系电话,不接受纸质投稿。

邮箱: 联系电话:

五、采用办法

本次征集活动将聘请专家及相关人士组成评委会,评选出的优秀作品,在报纸、新媒体平台开设专栏进行刊发和推送。

六、征集时间

即日起至2021年3月10日。

七、有关要求

本次征集不收取费用、不退稿、不支付稿酬,提供照片和视频请做好备份;投稿者应保证对所投作品拥有独立、完整的著作权,并保证所投作品不侵犯他人的著作权、名誉权等在内的任何权利,凡涉及上述内容引起的纠纷,由投稿者承担法律责任。

中共菏泽市委宣传部
菏泽日报社
菏泽市文学艺术界联合会
菏泽市文化和旅游局

2021年2月1日

菏泽市自然资源和规划局国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

菏自然资规工挂告字[2021]1号

经菏泽市人民政府批准,菏泽市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让6幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和要求

(见下表):

二、申请人可于2021年2月4日至2021年3月5日,登录菏泽市自然资源交易网系统(<http://221.1.205.171:10005/manage/dnl/index>)查询或下载相关文件,按网上交易文件规定的操作程序参加相关地块的竞争活动。

三、申请人可于2021年2月4日至2021年3月3日16时(以网上交易系统服务时间为基准,下同)登录网上交易系统提交申请并交纳竞买保证金。交纳竞买保

金按网上交易系统提示操作,经审查,申请人按规定交纳竞买保证金,截止时间(到账时间)为2021年3月3日16时。

四、具备申请条件的,我局将在2021年3月3日18时前确认其竞买资格。

五、网上挂牌报价时间为:

G200302(M):2021年2月24日9时至

2021年3月5日10时15分;

G100403(N):2021年2月24日9时至

2021年3月5日10时20分;

G180202A:2021年2月24日9时至

2021年3月5日10时5分;

G180202B:2021年2月24日9时至

2021年3月5日10时25分;

2021年3月5日10时10分;

G160702A(N):2021年2月24日9时至

2021年3月5日10时15分;

六、咨询电话:0530-5163299。

菏泽市自然资源和规划局

2021年2月4日



交房公告

尊敬的融邦·中山苑业主:

融邦·中山苑项目1号楼、2号楼及综合楼A栋房屋已通过验收,具备交付条件,将于2021年2月5日开始进行房屋交付,请1号楼、2号楼及综合楼A栋业主在规定时间内携带购房合同、收据、业主

菏泽市2015-1旧城区改建(阿五片区)项目 产权调换房屋交房公告

付、结算手续。临时安置费、停产停业损失费计发和利息结息截止时间为2021年2月7日。

特此公告

菏泽市2015-1旧城区改建项目建设指挥部

2021年2月4日

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭,人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?

为防扩散,数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座。1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传播的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测呈阴性后,乘坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上,防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多条铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格控制列车超员率,加强客流疏导;公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少车站要在显要位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客,避免造成人员聚集。

但采访中记者了解到,火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长,空间相对密闭,人员流动大,乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

——乘客口罩佩戴不规范。绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隙小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

——乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁。此外,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

——站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长,部分乘客会在上车前的站台上,或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短,不少下车吸烟人都聚集在列车门口,增加了疫情传播风险。

——无症状感染者较难防控。梳理发现,近期各地散发疫情中,均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为,现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施,在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”,很难通过测温等方式筛查出来无症状感染者。

平安过年,做好自己的“安全卫士”

春运期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者,专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测,适当减少用餐、吸烟次数,规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码,提高客运场站和交通工具通风消毒频次,旅客要全程佩戴口罩,减少分散流动。

保持安全距离,减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要情况下可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。(新华社北京2月3日电)

