



中共菏泽市委主办

国内统一刊号 CN37- 0067

中国菏泽网:www.heze.cn

知菏泽 赏天下

2021年3月30日

星期二

HEZE DAILY 第9061期 今日八版



菏泽通二维码

我省重大工业技改项目投产最高支持2000万元

新华社济南3月29日电 (记者 王阳)记者从山东省财政厅获悉,为发挥财政资金激励作用,引导全省工业企业加快实施技术改造,加快产业转型升级步伐。日前,山东出台了支持实施高水平技术改造财政政策。

根据政策,企业在应用新一代信息技术建设智能化工厂、数字化车间等项目过程中产生的设备、知识产权及科技成果等的购置费用,山东省级财政按不超过10%的比例给予单户企业最高500万元支持。

政策重点支持具有引领性的重大技术改造。企业新上具有国际先进水平的省级重大工业技改项目竣工投产后,省级财政按银行最新一年期贷款市场报价利率(LPR)的35%给予支持,最高达2000万元。

同时,对企业实施的上述两类技术改造项目,优先采取股权投资方式予以支持,并对“亩产效益”综合评价结果为A类的企业上浮奖励标准,最高可上浮20%。

打造群众身边的“绿色银行”

——定陶区孟海镇生态文明建设侧记

3月28日,驱车行驶在定陶区孟海镇东风路上,路两边,法桐、白蜡整齐划一;海棠、黄金槐如云如霞,开得正盛;一道农田林网靓丽风景线让人眼前一亮。

镇党委书记刘先起告诉记者:

“我们充分

利用路肩沟渠资源,着力解决‘绿化没空间、村集体没资产、环境没人管’难题,建设村集体长期受益的‘绿色银行’。截至目前,全镇森林覆盖率提高至22.9%,北王、许楼村被授予‘山东省美丽乡村’,车刘、北王、牛屯村荣获‘山东省森林村庄’。”

从2017年起,孟海镇实施道路提升改造工程,先后建设10条镇主干道、6条村间主要道路共73.1公里。路修好了,有的村民就在路边乱堆乱放秸秆杂物,既破坏了环境卫生,又影响村容村貌。

为更好地保护道路,镇党委政府对道路两侧加宽,形成了2-4米的路肩,73.1公里道路增加路肩面积651.3亩。每侧植树1-2

行,株距2-4米,共栽植树木64890株。

目前,全镇一级林网29个,以生产路及沟渠为边界的二级林网281个,高标准栽植白蜡、女贞、国槐、黄金槐、石楠、柳树等乡土树种,做到了乔灌结合、落叶常绿结合、绿色彩色结合,树木与树下花草结合,实现了树成行、林成网、沟相通、路相连、田成方、进得去、出得来的效果,形成了农田林网靓丽风景线。

3月28日,车刘村委会办公大院前的小河里,流水潺潺。河两岸,道路两旁,垂柳、碧桃、海棠、白蜡、四季青、错落有致,在春风吹拂下轻轻摆动花朵和枝叶,一幅乡村春居图让人陶醉。

办公室里,60岁以上的村民们正忙着养老保险资格认证。65岁的刘凤山忙完后走出村委会办公室,谈起这两年村里的变化难抑激动:“你看这脚下5米宽的水泥路,原来是条土路。现在你看看,花呀、树呀,多漂亮!小日子越过越好!”

村干部马玉才告诉记者:“这两年,村里修了四纵四横的水泥路,大街小巷两旁、小河两岸种植各种绿化树、果树共5000多棵。村庄美了,村民的精气神也有了较大变化。”

加宽路肩、流转群众土地、购置绿化苗木,需要大量资金。孟海镇工业基础差、经济弱,自身财力难以解决。

镇党委政府从打造农村农业林网、创建粮食丰产田的角度,积极与林业、农业农村、水利等部门沟通,争取高标准农田建设资金、水利资金,把资金合理合法合规用到造林绿化上。近年来,共争取绿化项目资金及造林经费1000余万元,有效破解了资金难题。

分管农业农村工作的镇人大主席薛鑫诉讲了一个故事,2019年春天,车刘村栽植的绿化树,到晚上就被村民拔走了五棵。第二天,薛鑫赶到村委会,在村里的大喇叭上苦口婆心地讲道理,当天晚上,村民又悄悄

地在原处把树栽上了。

这件事,让镇党委政府意识到:连利才能连心。为确保树栽得下、活得好,孟海镇采取了三种措施。一是“镇主导”。统一加宽路肩,统一流转群众土地,统一规划种植。二是“村受益”。筹集资金加宽路肩,树木成材后的收益全部由村集体享有,用于村里公益事业。三是“强管理”。树木成活后,镇移交给村,签订管理协议,由全村权管理。镇农办每月检查通报一次管护情况。树木死亡的,由村及时补植;树木损毁的,对责任人进行处罚并责令补植。

“现在,各村村民都像爱护自家的树一样。”马玉才说。

黄庄自然村2017年栽植海棠、国槐等2322棵,2020年庄村拆迁时售出,收入26.4万元,每年纯收益6.8万元。村民皆大欢喜,人人都说党委政府好。

记者 刘卫国

铁路大调图菏泽多个车次有变化

本报讯(记者 时

苏建)4月10日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,

菏泽火车站4对列车停运,

增开列车2.5对,

14列列车到开时刻发生变化。

4对列车停运

停运的4对列车包括:

阜阳-北京西K147次、北京西-阜阳K148次;济南-菏泽T7577次、菏泽-济南T7578次;青岛-菏泽K8315次、菏泽-青岛K8316次;济南-菏泽K8271次、菏泽-济南K8272次。

增开列车2.5对

新增开的2.5对

列车包括:

日照-菏泽K8303次,

首趟到达菏泽站时间为4月9日晚20:26;

济南-菏泽K8293次,

首趟到达菏泽站时间为4月9日晚21:38;

菏泽-济南K8294次,

首趟菏泽站开车时间为4月10日早6:55;

菏泽-K5521次、K5522次,

具体开行日期未定。

到开时刻

变化列车14列

4月10日后,经荷

泽到开时刻变化的14列列车包括:

青岛北-曹县K8277次时间调整为早6:16到6:

26开,改经由胶新线、新石线运行,取消兖州调向;曹县-青岛K8278次时间调整为9:

52到9:56开,改经由新石线、胶新线运行,

取消兖州调向;青岛北-曹县5027次时间调整为晚18:45到19:04开;北京西-宿松K1071次时间调整为19:07到19:10开;汉口-哈尔滨T182次时间调整为晚21:54到21:58开;日照-郑州2149次时间调整为23:49到23:55开;赣州-北京西K1454次时间调整为早4:28到4:34开;黄山-北京西K1110次时间调整为4:36到4:40开;烟台-菏泽5047次时间调整为早6:00到;金华-聊城K1509/12次时间调整为早6:10到6:39开;北京-日照K1901/4次时间调整为早6:11到6:44开;东莞东-齐齐哈尔K570次时间调整为早6:57到7:09开;威海-曹县5039次时间调整为早8:29到8:33开;咸阳-长春K126次时间调整为早9:33到9:36开。

据悉,本次调整新图过渡期为2021年4月7日至13日。

4月10日后,经荷

泽到开时刻变化的14列列车包括:

青岛北-曹县K8277次时间调整为早6:16到6:

26开,改经由胶新线、新石线运行,取消兖州调向;曹县-青岛K8278次时间调整为9:

52到9:56开,改经由新石线、胶新线运行,

取消兖州调向;青岛北-曹县5027次时间调整为晚18:45到19:04开;北京西-宿松K1071次时间调整为19:07到19:10开;汉口-哈尔滨T182次时间调整为晚21:54到21:58开;日照-郑州2149次时间调整为23:49到23:55开;赣州-北京西K1454次时间调整为早4:28到4:34开;黄山-北京西K1110次时间调整为4:36到4:40开;烟台-菏泽5047次时间调整为早6:00到;金华-聊城K1509/12次时间调整为早6:10到6:39开;北京-日照K1901/4次时间调整为早6: