



荷澤通二維碼

打响生态环境保护攻坚战

我市全力保障省环保督察工作侧记

连日来,全市上下认真贯彻落实省委、省政府和省环保督察组的工作安排部署,积极围绕服务保障环保督察,紧盯群众诉求,严查污染问题,各项工作有序有力开展,打响了一场全民积极参与、组织强力保障、责任压实靠牢、行动高效联动、整改扎实的有效的生态环境保护工作攻坚战。

广泛动员、全面发动,全力保障环保督察工作。为迅速让全市人民群众了解、参与到省环保督察中来,我市组织市、县主流媒体、网站等刊发省环保督察组举报电话和邮政信箱,向全市805万手机用户群发短信,最大程度地畅通了信访反映渠道,为省环保督察组获取来自基层的第一手信息创造了条件。同时,市委宣传部将环保督察及生态环保工作列入近期宣传报道重点,抽调骨干采编力量开展采访报道和信息公开,已累计刊播《省第八生态环境保护督察组督察菏泽市动员会召开》《山东省第八生态环境保护督察组向我市移交首批信访件》等重点稿件55篇,营造浓厚氛围,向全市人民传达欢迎、支持、鼓励参与环保督察的明确信号。

立查立改、即知即改,全面推动信访件的查处办理整改工作。市委、市政府高度重视省环保督察组移交信访件的办理工作,市委书记张新文要求各级各部门要坚决扛起生态环境保护的政治责任,以刨根问底的整改确保生态环境保护督察取得实效。市委副书记、市长张伦亲自参加省环保督察组第一批信访件移交仪式,并深入牡丹区、鄄城县现场督导省环保督察信访案件整改工作。副市长曹升灵先后到牡丹区、市开发区、曹县调研环保工作,督导省环保督察移交信访案件办理工作。为真正达到以督察促工作的目的,我市本着发现问题、整改提高的原则,在信访件推动办理、办理质量、反馈材料、时限要求等方面,都明确了具体的标准和严格的要求,提出了五个“第一时间”的标准、五个办结标准。各县区接到移交的信访件后,态度端正、认真负责,积极查实整改,取得明显成效。此外,为及时掌握各县区信访件办理中的困难和问题,提出科学的指导和建议,我市专门成立调研组,对信访件办理情况,采取了跟踪调研、分析解剖、及时反馈的办法,并针对存在的问题采取相关措施。

精密组织、认真负责,全力做好省环保督察各项服务保障工作。环保督察是一项牵一发而动全身的系统性工作。为做好省环保督察保障工作,我市及各县区都成立了保障省环保督察联络协调组,制定了工作方案、工作规程、工作纪律,形成了全市上下协调一致、运行高效的服务环保督察保障体系。此外,严格按照省环保督察组要求,立足菏泽现有条件,我市坚持节俭高效、热情周到的原则,积极为督察组提供了工作生活必要的保障。

下一步工作中,我市各级各部门将严格按照省环保督察组要求,全力做好服务保障各项工作,坚决完成督察组交办的各项任务,把接受督察的过程变成找差距、促发展、求实效的过程,进一步放大督察工作成果,推动我市生态文明建设再上新台阶。

记者 胡德光

省第八生态环境保护督察组向我市转办群众信访举报件(第4批)

本报讯(记者 胡德光)5月15日,省第八生态环境保护督察组向我市转办第4批信访件73件,涉及11个县(区),分别是成武县12件、单县10件、曹县9件、牡丹区9件、鄄城县8件、市开发区7件、鄄城县4件、定陶区5件、巨野县3件、东明县3件、菏泽高新区3件。

本批转办的信访件,涉及生态环境问题108个。其中,大气污染问题53个、水污染问题22个、噪声污染问题17个、固废污染问题10个、其他问题6个。

当日,上述信访件已全部交办县(区)及市直相关部门。按照省生态环境保护督察组的要求,整改和处理情况将及时向社会公开。

省第八生态环境保护督察组向我市转办群众信访举报件(第5批)

本报讯(记者 胡德光)5月16日,省第八生态环境保护督察组向我市转办第5批信访件60件,涉及11个县(区),分别是鄄城县9件、巨野县9件、牡丹区8件、鄄城县8件、曹县7件、市开发区5件、成武县4件、菏泽高新区3件、单县3件、定陶区2件、东明县2件。

本批转办的信访件,涉及生态环境问题78个。其中,大气污染问题42个、水污染问题17个、噪声污染问题10个、固废污染问题3个、土壤污染问题1个、其他问题5个。

当日,上述信访件已全部交办县(区)及市直相关部门。按照省生态环境保护督察组的要求,整改和处理情况将及时向社会公开。

生态环境保护督察进行时

我国知识产权保护中心数量达46家

新华社北京5月13日电(记者 张 泉)国家知识产权局日前同意建设中国(辽宁)、中国(吉林)、中国(长春)知识产权保护中心,全国在建及已运行知识产权保护中心数量达到46家。

至此,东北地区共建设5家知识产权保护中心,初步实现了知识产权保护中心在东北地区的全覆盖。沈阳、黑龙江、辽宁、吉林和长春保护中心分别面向高端装备制造产

业、装备制造和生物产业、新材料和新一代信息技术产业、高端装备制造和生物医药产业、新一代信息技术和现代化农业,开展知识产权快速协同保护工作。

据悉,国家知识产权局2016年启动知识产权快速协同保护工作,依托地方共同建设知识产权保护中心,旨在为创新主体、市场主体提供“一站式”知识产权综合服务,切实解决知识产权维权举证难、周期长、成本高等问题。

我国纳税信用评价A级企业数量明显上升

新华社北京5月15日电(记者 王雨萧)记者15日从国家税务总局获悉,2021年全国纳税信用评价结果显示,我国企业整体纳税信用状况继续保持稳中向好态势,A级企业数量和占比明显上升。

国家税务总局纳税服务司纳税信用管理处处长耿铁鹏介绍,此次共有3300多万户企业纳入评价,评价结果显示,A级企业275万户,占评价总户数的8.28%,较去年提高2.4个百分点;B级和M级企业共2747万户,增加258万户;C级和D级企业共304万户,占评价总户数的9.14%,占比较去年降低0.34个百分点。

据了解,税务部门每年依据企业日常税收遵从记录,通过诚信意识、遵从能力、实际结果和失信程度4个维度、近100项评价指标

,对企业上一年度纳税信用状况进行评价,评价结果分为A、B、M、C、D五级。其中,A级为年度评价指标得分90分及以上的;B级为得分70分及以上、不满90分的;M级为新设立企业、评价年度内无生产经营业务收入且年度评价指标得分70分以上的;C级为得分40分及以上、不满70分的;D级为得分不满40分的或者直接判级确定。

耿铁鹏提醒,纳税信用评价结果发布后,对2020年发生的逾期申报缴税等四类失信情形,纳税人能够主动纠正且符合有关条件的,仍可在2021年底前向主管税务机关提出纳税信用修复申请,改善自身纳税信用状况。

张伦调研城区黑臭水体治理工作时要求

找准根源 举一反三 确保按时完成各项治理任务

本报讯(记者 黄啟峰)5月16日下午,市委副书记、市长张伦带领相关部门负责同志调研城区黑臭水体治理工作,对省环保督察反馈问题进行现场督办整改。副市长曹升灵、王忠想、聂文科参加相关活动。

张伦一行先后到长城路桥、松花江桥、

国际会展中心、贵阳路小学附近小黑河等地实地调研,详细了解污水直排、路面漫灌及黑臭水体等治理情况,现场协调解决有关困难问题。

在随后召开的座谈会上,张伦指出,黑臭水体治理是关乎人民群众生产生活的民

生工程,各相关部门要认清当前严峻形势,切实抓好治理工作,确保省环保督察反馈问题整改到位、取得实效。要找准问题根源,注重举一反三,加快推进雨污分流、管网建设等工作,确保按时完成各项治理任务。

张伦强调,要保持高压态势,加大执法

力度,坚决打击污水偷排偷放等违法行为。要坚持科学系统治理,做好规划设计,健全长效管理机制,切实改善城区水生态环境。要落实主体责任,加强部门协同配合,切实形成工作合力,打造水清岸绿优美环境,增强群众幸福感、获得感。



新能源产业激发经济新动能

5月16日,牡丹区亿华机电电控新能源产业园内,一批纯电动环卫车正在安装调试。近年来,牡丹区立足高质量发展,以产业园区建设为依托,坚持新能源产业优先发展的理念,引进亿华和英博尔两家新能源汽车企业,初步形成了以新能源装备制造业为特色的转型升级新格局。一批机电电控设备、风电设施项目蓬勃发展,为区域经济发展注入活力。

记者 李若生 摄

不忘初心 护航百姓出行路

——市交通运输综合执法支队治违工作侧记

“困扰我多年的问题,如今终于解决了!”家住220国道旁的胡老汉看着门前的公路,长舒了一口气。这两年家门口的变化,他都看在眼里:“前几年,每当天一黑,各种改装的大货车就一辆辆从我家门前经过。噪音大不说,沿途还洒落不少煤炭、砂石,最让人揪心的是道路安全问题。现在好了,那些看着就吓人的改装货车全都不见了。”

道路运输市场秩序的转变,离不开市交通运输综合执法支队的铁腕出击。支队长张顺法表示,近年来,市交通运输综合执法支队坚守为民初心,严格规范文明执法,始终保持路面执法高压态势,在超限超载治理、客运行业打非治违等方面均取得显著成效。

重拳出击 将“顽疾”一抓到底

夜幕降临,人们大多都卸下了一天的忙碌回到家中。但他们不知道的是,在全市各级公路上,此时正有一场看不见硝烟的“战斗”,悄然打响。

“超限超载货车车大多都是在晚上出动,尤其是下半夜。”监察二科副科长武建胜说,前些年,很多超限超载货

车为了躲避检查,无所不用其极。有安排专人在执法支队门口蹲点报信的,有开车尾随执法车辆的,更有甚者,还会做出堵塞交通、故意闯卡等违法行为。为彻底肃清超限超载等道路运输行业“顽疾”,执法支队连续三年开展了“百日会战”行动。

“2019年是第一年,是攻坚阶段,2020年是巩固阶段,今年是扫尾阶段。”张顺法介绍。顽疾沉疴,就要以雷霆之势亮剑,以铁腕重拳严惩。“我们针对超限超载货车躲避检查的手段,一一研究了对策措施,确保一个不漏,一个不留。”法规科副科长孙久立告诉记者,也就在那段时间,张顺法有了一个“张铁面”的“美名”。

执法人员的汗水,浇灌出了如今的“硕果”。今年的扫尾阶段,交通运输综合执法支队拉网排查,总共也只发现了三起超限超载案件。执法支队的定点停车场,从三年前攻坚时期的满满当当,变成了如今的空无一车。停车场工作人员也由原本的十几人,减到只剩三人。

软硬兼施 全力保障群众出行

5月7日晚十点左右,原本有序的火

车站忽然迎来了堪比春运的“压力”。在广场上等待出租车的出站乘客一直排到出站口附近,队伍足有数十米,出租车缺口达五六十辆。当时正在火车站值班的二中队队长赵勇看到此情况,当机立断,马上向支队汇报,一边联系各出租车公司紧急调车,一边又让出租车司机在他们的微信群里联系车辆。半个多小时,全部的乘客都坐上了出租车。“维持客运秩序,归根结底就是为群众服务,护航群众出行。”张顺法说,送还考生遗失的准考证、紧急调车、化解出租车和乘客的纠纷、帮助困难乘客,这已经成了他们的日常工作之一。

如果说服务群众要“软”,那么治理客运行业乱象就一定要“硬”。在市交通运输综合执法支队的高压打击下,在我市,尤其是火车站广场,“黑车”肆意揽客、出租车近途拒载、远途不打表、拼车揽客、漫天要价的现象已被全部肃清。据了解,今年春节期间,全市出租车投诉案件仅3起,为历年最少。

下苦功夫 锻造能打硬仗的“执法铁军”

打硬仗、打胜仗,需要一支纪律严明、素质过硬、奋发有为、履职担当的“执法铁军”。办公室副主任朱晓军告诉记者,根据执法工作的针对性和实操性,我们邀请全国知名专家授课,为执法人员量身定制了一系列课程,包括交通运输行政执法程序规定、公路路政执法热点难点问题及法律应对等。学了就要练。近年来,交通运输综合执法支队先后开展了全市交通运输执法技能比武、交通运输执法知识竞赛等各项活动。理论与实践并重,让执法队伍的各项能力水平飞速提升,精神面貌焕然一新,凝聚力和战斗力显著增强,在全省大比武活动中,连年名列前茅。

张顺法表示,干事创业,首先要打磨队伍。下苦功夫,日锻月炼,才能更好应对各种道路运输违法现象,保障好群众出行的满意度、安全感。 记者 马源勋

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——

育新机 开新局