

2021年6月1日 责任编辑 魏会芹 校对 秦英 组版 李新国

8

12

郓城县玉皇庙镇西陈庄村：

# 种下希望树 收获幸福果



樱桃小西红柿



采摘园基建完善



果农正在采摘晚熟的草莓

做成草莓酱，自家人吃。”

除去土地入股，该村还允许村民以资金入股的方式入股合作社。“加入合作社，村民不需参与耕种过程，耕地灌溉、打药、收割等工作全部由村委会负责，由于采取了机械化联合耕播和田间管理，降低了耕种成本。”西陈庄村党支部书记孟祥记向记者介绍道，“我们成立谷物种植合作社的初心就是为了让耕种更加便利，让村民增加收入，让村庄建设得愈来愈好。”

除去谷物种植，该村还根据自身资源禀赋，将特色种植和观光旅游发展得蓬勃有序。

“现在我家的土地以入股的方式流转给了村党支部的谷物种植合作社，没有那么辛苦，收入也增加了，再也不会让这三亩地牢牢地拴住我们一家了。”正在文化广场上纳凉的该村村民樊兆俊笑着说道。记者了解到，与樊兆俊一样，该村目前已经有100余户的土地加入了村党支部领办的合作社，2020年玉米收割贩卖后，村民平均每亩田地增加收入150元，增加村集体收入

20000余元。

“俺这个棚里全是樱桃小西红柿，个体虽小，但口感较沙、甜度也比较高，价格也比市面的贵点，一个棚一年下来能增收近4万元左右，对于我们这些原先只知道面朝黄土背朝天干农活的农民来说，可是发生了天翻地覆的变化。”西陈庄村大棚承包人郭翠玲笑着告诉记者。

“咱们的梨花节也是刚刚结束，已经成功举办四届了，影响越来越大，来游玩的人也越来越多，对一二产的带动也越来越大，最明显的就是村民通过梨花节收入越来越多。”孟祥记告诉记者道，“三产融合发展，一直是我们的未来发展的方向和目标。”

“四届我都来过，自从西陈庄办了梨花节，每年都带家人来这里踏青游玩，体验不一样的乡风民俗，感受美丽乡村的新变化。”目



草莓丰收，果农笑开颜

前正在西陈庄村商讨梨子采购事宜的巨野客户韩海波笑着告诉记者。

以花为媒，花果连线，记者了解到，目前，玉皇庙镇已经形成了以西陈庄村为代表的“林果特色镇”靓丽名片。每逢瓜果飘香季，四面八方的游客慕名而来，一边观赏一边体验采摘的乐趣。

在此基础上，西陈庄村的黄桃、金花梨、杏树等优质果树栽植面积近1000亩，其“专业合作社+基地+农户”的产销一体化模式，以“农业+加工+文化旅游”的乡村振兴发展模式，探索三产融合创新发展思路，成功打造了集种植、生产、休闲、旅游、观光、采摘等为一体的多功能生态观光示范园，为进一步推动乡村振兴提供更加出彩的实践路径。

文/图 记者 孟欣



和省农科院合作培育维纳斯黄金梨，果树更新换代迈向精品产业行列

广西凭祥市：

# 巍巍友谊关见证殷殷家国情



友谊关货物专用通道，中越集装箱车排着长队，有序通过闸口。

凭祥火车南站，随着一声长鸣，蓝色“钢铁长龙”缓缓驶进车站，侧面的“中欧班列”白色标识格外醒目。

红色文化墙、战壕碉堡成为一道亮丽风景线，被绿色包围、被红色点缀的上石镇板旺村迎来了又一拨游客。

历尽百年沧桑，与越南相连的广西凭祥市，命运始终与国家命运紧密相连——

“五次被侵略者占领，两次毁于战火，三次重修。1949年，红旗插上镇南关，广西全境解放。”抚摸着友谊关楼上的弹坑，凭祥市博物馆原馆长马赤农饱含深情地述说友谊关的前世今生。

“游击队种地，我们放哨，冒着生命危险下山为他们买粮食。”85岁的凭祥市友谊镇隘口村山子屯村民赵凤英颤巍巍回忆起解放战争时期的军民鱼水情。

“在凭祥南站，运输战备物资的火车十几分钟一趟，后方物资储备繁忙，在政府发动下，凭祥群众成立30多个蔬菜队，种植2600多亩蔬菜。”凭祥市政协原副主席赵甘乐讲起抗美援越时期党员干部与群众同吃同住、保家卫国的英雄事迹。

如今，他们周遭的场景，已不再是战争与和平，而是和平与富足。我国十大名关之一的友谊关，依然发挥“卫国之关”作用，在“一带一路”倡议下，友谊关作为中国通往东盟的陆路大通道，更肩负了“开放之关”的使命，成为凭祥厚重的底色。

在西南陆海贸易新通道建设中，地方政府投入大量资金，完善凭祥南站基础设施。

“去年，凭祥铁路进出口货量均同比增长30%。”凭祥火车站站长苏时雄对记者说，每天，中欧班列六去六回，搭载的进出口货物也从十年前的化工品、钢材等发展成为电子元件、建材、水果等产品，今年进口货物中新添了中药材。铁路运输发挥了对疫情稳外贸的重要作用。

宝生集团是铁路红利的受益企业之一。

“2020年2月至10月底，我们公司仅水

果业务就发运了368柜。今年仅4至6月的泰国水果预计将发运800柜以上。”宝生集团总经理方鹏告诉记者，东盟进口水果的运输时间已从两年前的一周缩短至4天，进出口货量年年上涨。

国家政策，使铁路更好发挥效益。

2020年2月25日，看准铁路运输通关时间短、无须换车装卸的优势，宝生集团进口越南水果改成全程使用铁路跨境运输。

2020年5月，宝生集团申请泰国水果公路转铁路业务，从泰国原产地通过汽运到越南同登口岸，从同登口岸转运铁路货柜。

来到板旺村上黎屯，首先映入眼帘的是村口巨大的党旗墙，墙上是入党誓词。楼房簇新，房前“守边固边就是爱国”的标语提醒着记者，这里是边境。

板旺村村委会主任农润超说，法卡山是中越边境的界山。家住法卡山下，上黎屯村民的“家”与“国”从始至终都紧密相连。

“过去上黎屯家家户户都是瓦房，垃圾满地。”上黎屯党支部书记蒙琼青说，上黎屯的蜕变，从脱贫攻坚开始。

特殊的地理位置赋予了法卡山独特的红色文化。2016年，借力国家脱贫攻坚战略，依托各方援助和上级资金，板旺村与南宁环球国旅合作，着手将法卡山战争遗址打造成为爱国主义教育培训基地。2019年，板旺村以乡村风貌改造和乡村振兴为契机，建设法卡山展览馆、猫耳洞、碉堡等红色景点。干净整洁的上黎屯宣誓墙广场成为边民引以为豪的“门面”。

“家住法卡山下，我们以此为荣。”农润超自豪地说，在党支部和合作社的带领下，

板旺有了自己的创收平台、产业和集体经济收入。

2020年，板旺村实现全村集体经济收入20万元，合作社分红覆盖5个屯共1191人。外出务工求生计的年轻人又回来了，开始了新的创业。

山子屯也是抵边屯，隘口村驻村第一书记覃明正谋划创新的产业，他说：“我们在这里扎根，就是守边固边。”

左江日报社记者 农彩云 蒋欣攸

甘忠瑶 班思义



今日的友谊关，既保有守关功能，又是“开放之关”。图片由左江日报社提供



1949年12月11日18时30分，解放军第39军115师343团占领南关，将红旗插上关楼。

## 短评

## 家国情怀永不变

从巍巍关楼上的弹坑，到进出友谊关的滚滚车流；从簇新的村屯，到坚守的边民，无不向我们昭示：“卫国之关”如今亦是“开放之关”。

战争年代，这里是重要的战备物资运输通道，军民同心抵御外敌侵略。和平时期，这里是对外开放的窗口，军民同心共创美好家园。边民们说，这里的一砖一石、一草一木，都见证着祖国南疆的

悲欢荣辱，他们舍不下这片土地，他们以这片土地为荣。

没有边关的安全稳定，哪有国家的持续发展！友谊关下，变得是环境，不变得是国人代代相传的为国无私奉献、建设美好家园的精神和情怀。

友谊关用一个世纪的蜕变告诉我们：有国才有家。

农彩云 蒋欣攸 甘忠瑶

## 规范停放共享单车 营造有序出行环境



5月25日，市城市管理事业发展中心联合安鑫智慧城市发展有限公司、永安行科技有限公司菏泽分公司组织开展“绿色低碳文明出行”志愿服务活动。活动中，志愿者们来到天香公园北门，现场解答市民在公共自行车和共享助力车骑行过程中遇到的一些困惑和问题。

据了解，公共自行车和共享助力车的骑行量与日俱增，但随之而来的是很多市民在借还车过程中由于操作不当，还车不及时而导致的扣费问题时有发生；各站点还车乱停乱放问题影响市容市貌。针对这一情况，志愿者们精心准备了宣传彩页，深入街头了解市民需求，耐心细致解答和指导市民的骑行难题，并劝导市民文明使用共享单车，不要乱停乱放，共同营造有序的市容环境。

记者 黄啟峰 摄影报道

创城进行时

社址：菏泽市永昌路289号夏威夷大厦 邮编：274000 广告许可证：372900400001 办公室：5969510 通联部：5969536 广告部：5969516 发行部：5969517 印刷厂：5969583 投稿地址：zhhzrb@163.com 本社印刷厂印刷

