

郓城县李集镇大杨庄村：

发展乡村游 走上致富路

农技人员在管理杏园

5月30日，周末，郓城县李集镇大杨庄村黄河大堤热闹非凡，人们在这里游玩……走进村庄，采摘园内人气爆棚、肖墙堆新石器时代文化遗址内游客熙熙攘攘……大杨庄村乡村旅游业的兴起，不仅为人们休闲提供了多样化选择，也鼓了村民腰包，为乡村振兴提供了强劲动能。

“近年来，我们村致力发展乡村旅游业，乡村旅游已经成为村民致富的支柱产业。”该村党支部书记徐长委说，“俺村以前只能靠几亩‘薄地’，从‘土里刨食’，吃饱就不错了。”正在采摘园忙碌的76岁的村民杨学文说，“哪像现在，像俺这样的老人一个月都能领1200元工资！”

“大伙相信我，我要带领大家发家致

富，才能不辜负村民的信任！”2008年当选村党支部书记后，怎么才能让村民们过上好日子，成了萦绕在徐长委脑海中最重要的事情。

2012年，徐长委决定开始植果树。“一亩园十亩田，种植果树是个长期受益的项目。”徐长委说，他们村靠近黄河，土地虽贫瘠，但是胜在量多，而且适合种植多年生木本植物。

“当时村民不信任我，只有4个人跟着种梨树。”徐长委说，创业初期十分艰难，由于土地贫瘠等原因，他们付出了10倍的努力，却还是换来了失败，“3万多棵梨树最终只成活了30多棵。”初战失败，让原本信任他的4位村民也打了退堂鼓。

但是徐长委却认准了这个路子，他总结

了失败的教训，在2014年又贷款买了3万多棵梨树苗栽在了地里。功夫不负有心人，这次成活率高达80%。

这些果树很快为徐长委带来了经济效益，“大伙富才是真的富！”于是他发起成立了郓城县徐氏果树种植专业合作社，经过不断努力，短短几年的时间，合作社的种植面积已达到500余亩。

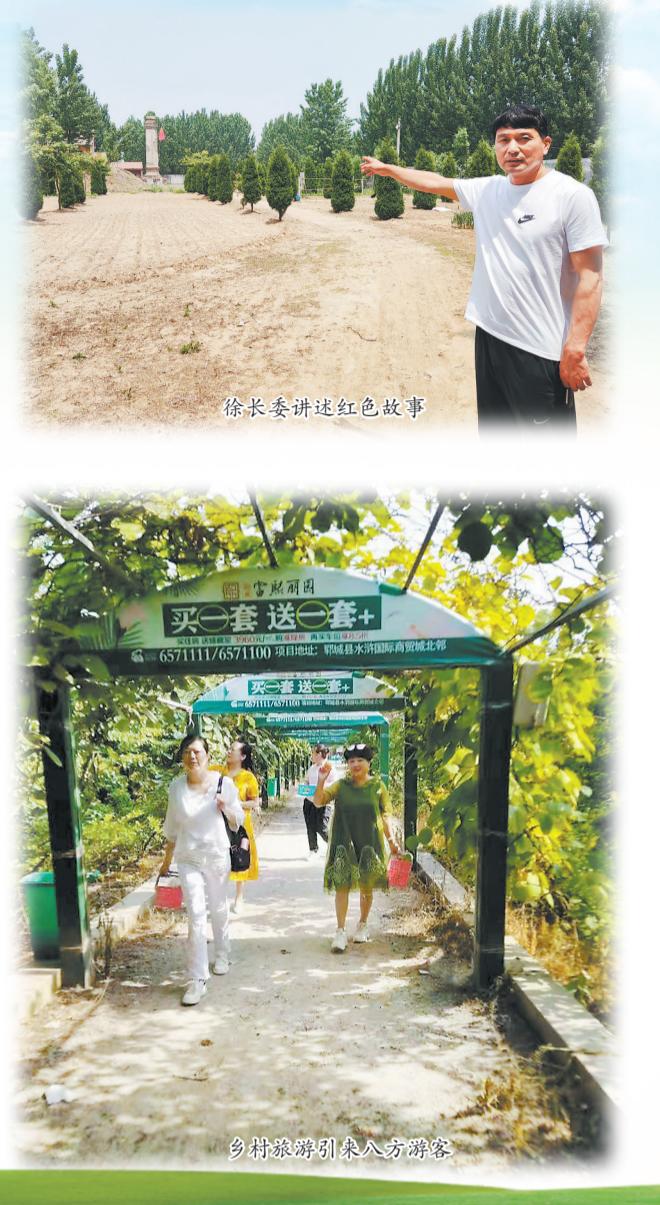
“卖水果虽然挣钱，但是产业太单一！”徐长委并没有满足现状，他想到了近在咫尺的黄河，“黄河作为中华民族的母亲河，千百年来孕育出了独具特色的‘黄河文化’，发展乡村旅游具有得天独厚的优势。”想到就干，很快，村里成立了郓城县黄河人家旅游发展有限公司，并凭借黄河得天独厚的条件，依托

濉区万亩生态林、黄河险工、肖堌堆遗址文化、刘邓大军渡黄河遗址等旅游资源，打造出了“岸边听涛”“花下小酌”“农家采摘”等旅游体验项目，吸引了大批游客，也为村民们提供了各种致富门路。

“我一年收入比城里人强多了，这在前几年根本不敢想。”村民黄春涛依托旅游资源，开了一家烧烤园和游乐园，依靠游客走上致富路。

“我的超市虽然小，但是也不少挣钱，主要是游客多，每天都有不少人来购物。”村民曾凤芝笑呵呵地说，“我们村老人都能挣钱，他们把自己挖的野菜，养的土鸡、土鸭卖给游客，收入也很可观。”

文/图 记者 全志华



乡村旅游引来八方游客

黑河市：从“红色通道”到“开放大道”

黑河市地处我国东北部边陲，与俄罗斯远东第三大城市布拉戈维申斯克隔黑龙江相望，是一座因边而建、因边而兴的城市。

二十世纪初，这里曾是无数仁人志士和进步青年赴苏俄学习革命，寻求救国救民真理的“红色通道”。如今，黑河市紧紧抓住国家“一带一路”和黑龙江省“龙江丝路带”建设的有利契机，打造了一条面向东北亚地区全方位对外开放的大通道。

近日，记者走进黑河旅俄华侨纪念馆，重访“红色通道”，感悟历史变迁。

这里见证“红色通道”的历史

“欢迎大家来到旅俄华侨纪念馆……”纪念馆讲解员介绍，自党史学习教育开展以来，几乎每天都有党员干部来这里了解学习“红色通道”的历史。

1906年，在美丽的黑龙江畔，一座由旅俄华侨投资修建的欧式建筑破土动工。如今，这里是黑龙江省级文物保护单位“通济当铺”旧址，也是中国唯一一家以旅俄华侨、留苏(俄)学生历史为陈列主题的纪念馆。

2007年9月22日，经过多年精心筹备的黑河旅俄华侨纪念馆正式开放，向世人掀开一部旅俄华侨史和中俄(苏)友好史的立体教科书。2019年3月改建扩容，2020年7月重新布展开放，现有馆藏文物共3810件(套)，包括开国少将唐铎获得的列宁金质奖章、华侨领袖刘泽荣使用的打字机等“镇馆之宝”。

百余年来，这栋红白相间的二层欧式建筑安静守候，见证了黑河成为“红色通道”

的光辉历史。馆长许基一说：“旅俄华侨纪念馆在传承红色基因中发挥着重要作用，同时具有鲜明的异域文化色彩。从这里，可以走进百余年前无数仁人志士和进步青年为寻求救国救民真理留学苏俄、报效祖国的历史。”

寻求救国真理的“红色通道”

十月革命一声炮响，给中国送来了马克思列宁主义。无数仁人志士和进步青年为寻求救国救民的真理，历经千难万险，通过不同路径，前往苏俄莫斯科东方大学、中山大学学习。由于路途遥远，风险重重，后来人们把赴苏俄学习革命所经过的路线，称为“红色通道”。

黑河地处中俄边境，区位独特，是中俄边境线上的重要驿站和桥头堡，因此前往莫斯科的四条秘密“红色通道”中，有三条途经黑河。第一条是从上海乘船抵达日本长崎，再直航抵海参崴(符拉迪沃斯托克)，经西伯利亚铁路到伯力(哈巴罗夫斯克)，再经水路黑龙江到黑河或海兰泡(布拉戈维申斯克)，通过西伯利亚铁路至赤塔和伊尔库斯克，最终抵莫斯科；第二条是从上海乘船到大连，再由大连乘火车抵达哈尔滨，乘船经松花江再沿黑龙江逆流而上到达黑河，再出境经海兰泡至赤塔和伊尔库斯克，到达莫斯科；第三条是从哈尔滨乘火车抵达绥芬河，再由绥芬河抵达伯力，经伯力乘船或火车到达黑河，再出境经海兰泡至赤塔和伊尔库斯克，达到莫斯科。

据有关史料和回忆录记载，刘少奇、任弼时、萧劲光、柯庆施、罗亦农、曹靖华、蒋光慈、梁柏台、韩哲一、姚良等许多革命志士，都

是途经黑河前往苏俄学习探索救国的真理。

构建对外开放的“大通道”

斗转星移。如今的黑河，中俄东线天然气管道、跨境输电线路在这里穿过黑龙江，成为我国能源输入大动脉；中俄首座跨境公路大桥黑龙江公路大桥即将通车，世界首条跨界江索道正在建设中，黑河国际航空港建设得到国家口岸办支持；自由贸易试验区、跨境经济合作试验区、跨境电子商务综合试验区、兴边富民试点市……作为“一带一路”与欧亚经济联盟对接的重要节点，黑河市在全国沿边开放格局中的战略地位进一步凸显，“红色通道”也一跃成为对外开放大通道。

黑河日报社记者 王静钢

短评

打造兴边富民的“幸福路”

从革命先辈寻求救国救民真理的“红色通道”，到边疆人民在中国共产党领导下坚定不移走改革开放道路，打通沿边口岸城市对外开放“大通道”，再到全面建设社会主义现代化黑河新征程。边城魅力，历久弥新。

党的历史是最生动、最有说服力的教科书。在“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点，回顾历史，展望未来，黑河人民信心满怀，正全面融入新发展格局，全力打造向北开放开发新高地，将对外开放的“大通道”打造成为兴边富民的“幸福路”。

常华



如今的黑河(图片由黑河日报社提供)

城投·天香盈城接待中心亮相

5月29日，鄄城县城投·天香盈城接待中心亮相，现场人气爆棚，整个接待中心为新中式风格，简洁中自带高端，极具建筑美感。沙盘区、参观区、洽谈区都围满了前来了解项目的客户。伴随着置业顾问的介绍，大家对项目的地理位置、规划、周边配套以及楼盘优势有了一个全面的了解，对项目未来的发展十分看好。图为项目方领导及嘉宾共同上台剪彩。

记者 李亚楠 摄



20世纪20年代的黑河(图片由黑河日报社提供)