

定陶区仿山镇徐石村：

因地制宜兴产业  
村美民富幸福多

时下，走进定陶区仿山镇徐石村，干净整洁的水泥路，一排排民居鳞次栉比，在浓浓绿意环绕下，处处彰显新农村气息。

近年来，该村依靠交通便利、土地肥沃的优势，引进项目落地，大力发展村集体经济，完成了华丽的转身，甩掉了贫困的帽子，走上了发展的快车道。

“1997年，我开始担任村里的党支部书记。刚刚上任时，村里没有产业，集体欠账8万余元，可谓是一穷二白。”徐石村党支部书记苏德文感慨道。

2013年，徐石村终于迎来发展机遇。当地政府通过招商引资的方式，引进山东旺天下农业旅游发展有限公司（以下简称“旺天下”）入驻。然而，村里的现实却给

苏德文泼了一盆冷水。

“旺天下计划流转我村700余亩土地，但是这些土地里有40余座坟墓。因群众忌讳挖坟掘墓，纷纷反对迁坟，影响了工作开展。因此，也为我们村干部带来了来自各方面的压力。”苏德文说。

苏德文家里人得知情况后，担心和群众产生不必要的矛盾，纷纷劝阻他放弃企业入驻的机会。但对于苏德文来说，旺天下的人驻，是村里产业发展所面临的重大机遇，压力再大他也要咬牙坚持。

为了圆满完成迁坟任务，苏德文系统地学习了各项政策规定，带领村两委成员挨家挨户做工作，动之以情，晓之以理，攻破了一个又一个的难关。常年在外工作的村民赵某，为反对迁坟，专程回乡“找关系”寻求照顾，苏德文抓住这一机会，一顿饭便做通了该村民的思想工作，使其主动迁了坟。

旺天下入驻后，不仅盘活了徐石村的土地资源，而且还为村里提供了大量的就业岗位。同时该企业采摘园招来了游客，间接带动了村里餐饮业的发展。

“旺天下完善了基础设施建设，大力开展蔬果大棚转包业务，并免费为村民提供技术指导，在村里掀起了一股种植热。”苏德文说，“村里群众种植草莓、火龙果、葡萄、甜瓜等，从事的行业种类繁多，顶峰时承包大棚数量达到30余座。”

村民张德堂，连续6年承包蔬菜大棚种植芹菜、西红柿，几年的收益不仅还清了外账，而且还鼓起了腰包。

2019年，以果蔬产业为主的“有机地标”农业扶贫项目落户，徐石村再次迎来发展春天。该村进一步推进了乡村农业现代化步伐，有力解决了当地剩余劳动力就业安置问题。

“‘有机地标’农业扶贫项目，占地980余亩，建设了高标准联动智能温室大棚，直接带动了附近300余名农民就业。”苏德文含笑道。

因地制宜兴产业，村美民富幸福多。如今的徐石村，群众们脸上挂满了幸福的笑容，方兴未艾的产业浓墨重彩地点缀着这个美丽的村庄，一幅农业强、农村美、农民富的美丽画卷正徐徐展开。

文/图 记者 刘卫国 王振宇

山东旺天下农业旅游发展有限公司一角

村民在大棚务工挣钱

黄粉虫养殖

村子内小桥流水，绿茵遍地

村子美了，环境改善了，村民乐开颜

同心共筑公交梦

菏泽城际公交有限公司快速发展小记

调度人员对驾驶员进行岗前安全叮嘱

从无到有，从有到优，菏泽城际公交有限公司（以下简称“菏泽城际公交”）历经3年的不断完善发展，用车轮记载了成长脚步，也见证着菏泽公共交通事业的不断优化发展。近日，记者来到该公司对其发展历程进行了采访。

“3年来，菏泽城际公交的运营和发展，得到了市委、市政府以及社会各界的支持和帮助，城际公交经过3年的发展，让老百姓切实体会到城际公交带来的优质服务 and 出行便利。”菏泽城际公交党支部书记、经理李常荣对记者说，经过3年的发展，菏泽城际公交努力构筑方便市民出行的公交网络，线路布局和班次密度更加趋于科学合理，让公共交通更人性化。

菏泽城际公交有限公司成立于2018年5月份，6月初正式开通运营，是菏泽一项重要的民生工程，承载着菏泽至各县区70%的乘客运输工作，对菏泽经济文化交流及互通发展起到了极大的带动作用。

随着智能调度系统的投入使用和IC卡、支付宝、微信、云闪付等多元化支付方式的应用，以及各项管理服务档次的不断提高，菏泽城际公交在智能化、规范化、标准化管理的轨道不断前行。

4月2日，菏泽人民终于实现了在家门口乘坐飞机的梦想。为了方便各县区到菏泽牡丹机场乘坐飞机，菏泽城际公交又紧密布局开通了2条开往机场的城际公交线路。目前，菏泽城际公交现有公交车辆507部，发往各县区及牡丹机场线路15条，设置站点193个，日发城际公交班次1150个，线路总长1800公里，年运营里程2100万公里，年客流量1100多万人次。

3年来，菏泽城际公交攻坚克难、突破局限、大力创新、奋力改革，职工队伍素质不断提升，信息化建设迅速发展，文化创建不断深化，学雷锋好事层出不穷，开创了城际公交快速发展的局面。

文/图 记者 孔博

菏泽城际公交有限公司开展绿色出行宣传活动

红色火种传遍八桂大地

梧州日报社记者 陈素雅

六月盛夏，骄阳如火，漫步在静谧的广西壮族自治区梧州市民主路维新里近代民居建筑群里，处处皆是镂花窗扇、水磨地、趟栊木门……岁月深处的中共广西特委旧址，见证了中国共产党带领广西人民栉风沐雨的砥砺前行之路。

梧州，地处两广咽喉，三江交汇，素得革命风气之先。辛亥革命爆发，梧州在两广地区率先响应，宣布独立；大革命时期，广西最早的红色革命火种在梧州播撒，并溯江而上传遍八桂大地。

1925年，时任中共广东省委常委兼军事部部长的周恩来秘密来到梧州，肯定了梧州在筹建党组织方面所做的工作，勉励同志们乘胜前行。随后，中共广西第一个党支部和第一个地委在梧州成立，成为广西红色革命的摇篮和中共广西地方组织的策源地。

“仅在1926年，中共梧州地委就领导群众开展一系列革命斗争，推动了梧州和广西红色革命的蓬勃发展，梧州也创造了广西第一个党支部、第一个地委、第一个农村党支部等广西党史的‘18个第一’。”曾担任中共梧州市委党史研究室主任的杜士勇说，1927年“四·一二”反革命政变后，中共在梧州的党组织遭受严重破坏，中共梧州地委改为中共广西地委，辖广西各地的党组织。1928年1月，广西地委改组为中共广西特别行动委员会（即“广西特委”），以适应新的革命形势需要。同年6月，中共广西特委书记朱锡昂根据上级指示来到梧州，租住在维新里东一巷4号的民居，特委机关也设在这里。

沧海横流，方显英雄本色。朱锡昂、邓拔奇、董铨汉、雷荣璞（雷经天）、郭金水等五名当年的中共广西特委常委，其中有四人在1928年至1931年间牺牲。风华正茂的他们，早把个人生死置之度外。他们那“为有牺牲多壮志”的大无畏革命精神，跨越时空，影响至今。

岁月悠悠。这栋砖木小楼，承载了百年前红色革命火种在八桂大地上星火燎原的漫漫征程，也见证了千年古郡、百年商埠不断向东开放，在更大范围、更高层次上“东融”发展，实现翻天覆地的蝶变。

滔滔西江水，滚滚“东融”潮。站在90多米高的广西西江船闸运营调度中心俯瞰，气势宏伟的长洲水利枢纽尽收眼底，一艘艘满载货物的船舶列队通过船闸，驶往下游的粤港澳大湾区。2020年，长洲水利枢纽船闸货物运输量突破1.5亿吨。同年，梧州港口货物吞吐量达到4416.58万吨，集装箱吞吐量达76.38万个标准箱，持续多年占据广西内河集装箱吞吐量首把交椅。

便捷的现代化立体交通网络，形成了一条条面向粤港澳大湾区的交通大动脉，促使梧州与珠江—西江经济带沿线主要城市合作无缝对接。在广西蒙娜丽莎新材料有限公司的中控室内，20多个监控系统网全天候实时监控企业生产实况数据。“梧州优良的营商环境，让我们在短短一年内就顺利完成了四条生产线的建设，刷新了陶瓷项目建设的新纪录。”公司总经理萧志强说，从佛山逆江而上到梧州建立生产基地，企业的目标就是要建设一个在中国陶瓷及其基础技术领域处于前沿地位的研究基地，进一步拓展广阔的内陆市场。

东风正好，青云直上。如今，梧州市正在全力打造珠江—西江经济带区域性中心城市和广西“东融”枢纽门户城市，全面融入粤港澳大湾区，多项改革举措实现广西首创；与广东的肇庆、云浮、佛山等城市实现过百项政务服务事项跨省办结，2020年全年累计办理“跨省通办”业务2066件；全市实现1131项事项审批效率达到粤港澳大湾区先进水平，715项事项审批效率居广西前列……

忆往昔峥嵘岁月，中国共产党带领人民群众在梧州走过百年奋进之路，先辈们以大无畏的革命激情，在这片热土上献出了满腔赤诚，留下了不朽功勋。

看今朝风华正茂，更多红色资源从历史深处走来，“海纳百川、力争上游”的新时代梧州精神，正鼓舞着梧州市向着高质量发展的目标，奋起扬帆，扬帆破浪！

短评

为铭记，更为传承

敢为天下先，日月换新天。九十多多年前，八桂大地的第一面党旗在梧州升起，广西党史上的“18个第一”在这里诞生。中共广西特委旧址等红色文物，见证了中共党组织在梧州乃至广西的百年活动历程，镌刻着一部历久弥新的共产党人奋斗史。

为铭记，更为传承。在中国共产党成立100周年之际，我们穿越历史时空，追寻革命先辈的光辉足迹，进一步坚定理想信念，传承奋斗精神，坚定不移跟党走，把先辈们开创的事业不断推向前进，为实现美好生活而奋斗。

不忘来时路，启航新征程。我们坚信，新时代的梧州人，定能赓续革命先辈们的精神血脉，将红色基因化作奋进取的力量源泉，走好新长征，再创新辉煌。陈素雅

沿江沿岸高楼连排，在蓝天白云的衬托下，展现出一派宏伟现代都市气息。

梧州日报社记者 何鑒摄

从空中俯瞰广西梧州市新兴三路沿线一带，高楼林立，一派新兴繁荣的都市景象。

梧州日报社记者 何鑒摄