

2021年8月6日 责任编辑 张素云 校对 田成 组版 桑松华

国务院联防联控机制要求各地把疫情防控作为头等大事

指挥体系要24小时保持运行 密接者协查24小时内须完成

据新华社北京8月4日电 国务院联防联控机制4日在京召开电视电话会议,中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰出席会议并讲话。她强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,落实李克强总理批示要求,进一步提高责任感,紧急动员、紧急行动起来,克服松懈麻痹思想,落实“四早”要求和“四方责任”,从严从紧落实各项防控措施,坚决遏制疫情扩散蔓延,守住来之不易的防控成果。

孙春兰指出,近期国内出现多点散发疫情,发展趋势具有不确定性。各地要把疫情防控作为头等大事,指挥体系24小时保持运行,没有发生疫情时关键抓“防”,发生疫情后处置要“快”,迅速切断传播途径和链条。外防输入一刻也不能放松,坚决守住机场、港口、陆路口岸等各个关口,入境人员和货物要与国内人员活动场所物理隔离,高风险岗位人员要闭环或封闭管理,工作期间避免与家庭成员和社区群众接触。要严格落实首诊负责制,第一时间发现报告,按照“先管再筛”原则,及时集中隔离重点人群,密接者的区域筛查工作必须在24小时内完成。在全国组织开展院感防控专项排查行动,对不符合院感防控要求的限时整改,整改不到位的坚决关停。要及时发布疫情信息,提醒风险人群主动检测、自觉报告,切实承担起疫情防控的社会责任。

据新华社北京8月4日电 8月4日,国务院联防联控机制召开新闻发布会,交通运输部、国家移民管理局、中国民用航空局、中国国家铁路集团有限公司等相关负责人介绍进一步加强疫情防控情况。

非必要非紧急暂不签出入境证件

本轮疫情最先在南京禄口国际机场发生,机场“外防输入”存在哪些薄弱环节?

“此次南京禄口机场出现聚集性疫情的原因是多方面的,包括防控制度落实不到位,机场从业人员出现松懈麻痹心态,以及机场保洁业务外包没有严格落实疫情防控责任等。”民用航空局飞行标准司副司长韩光祖说。

针对境外疫情输入风险,韩光祖介绍,民航局再次强调相关单位要坚决落实防控技术指南,国际航班服务保障人员不得混流的规定,并全面升级航班和机场运

行疫情防控措施,加密所有一线工作人员核酸检测频次。

减少人员跨境流动是疫情防控的有效措施。“当前,全球疫情仍处在流行阶段,我们将继续坚持非必要、非紧急不出国、不出境的社会共识。”国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛表示,国家移民管理局将从严审批签发公民出入境通行证,对非必要、非紧急出境事由,暂不签发普通护照等出入境证件。

关闭中高风险地区进出道路客运

交通场站和交通工具是人流、物流集散的重要场所,是防范疫情扩散的重要环节。交通运输部运输服务司副司长李华强介绍,交通运输部将指导涉疫地区及时关闭进出中高风险地区所在县区的道路客运服务,暂停中高风险地区所在城市的跨城公交、出租车、顺风车业务。

国铁集团劳卫部副主任伍世平表示,全国火车站严格执行属地政府的疫情防控要求,坚决杜绝不符合出行要求的人员进站上车。其中,按照首都疫情防控要求,暂停发售南京、郑州等中高风险地区的进京公交、出租车、顺风车业务。

——着力确保疫苗运输安全高效,统筹疫苗道路货物运输的组织和服务保障工作,对疫苗运输车辆实施免收通行费、优先便捷通行等政策。截至目前,已累计保障500多件疫苗制剂运输。

——着力保障国际物流稳定畅通,依托国际物流保障协调工作机制,统筹发挥各种运输方式的比较优势和组合效率。目前,国际物流主要通道总体运行顺畅。

——着力强化应急物资运输保障,发挥交通管控与运输保障专班作用,指导各地强化运力调度,合理布局道路货运中转调运站,全力确保重点物资和人民群众生产生活物资的运输顺畅。

——着力确保国际物流稳定畅通,依托国际物流保障协调工作机制,统筹发挥各种运输方式的比较优势和组合效率。目前,国际物流主要通道总体运行顺畅。

国铁集团劳卫部副主任伍世平表示,全国火车站严格执行属地政府的疫情防控要求,坚决杜绝不符合出行要求的人员进站上车。其中,按照首都疫情防控要求,暂停发售南京、郑州等中高风险地区的进京公交、出租车、顺风车业务。

——着力确保疫苗运输安全高效,统筹疫苗道路货物运输的组织和服务保障工作,对疫苗运输车辆实施免收通行费、优先便捷通行等政策。截至目前,已累计保障500多件疫苗制剂运输。

——着力保障国际物流稳定畅通,依托国际物流保障协调工作机制,统筹发挥各种运输方式的比较优势和组合效率。目前,国际物流主要通道总体运行顺畅。

国铁集团劳卫部副主任伍世平表示,全国火车站严格执行属地政府的疫情防控要求,坚决杜绝不符合出行要求的人员进站上车。其中,按照首都疫情防控要求,暂停发售南京、郑州等中高风险地区的进京公交、出租车、顺风车业务。