

2021 菏泽交通迎 来 大 发 展

构建航空、高铁、高速、水运立体交通新格局



菏泽机场



高铁梦圆更新菏泽立体交通格局



飞机通航飞出菏泽发展新速度



菏泽牡丹机场



鲁南高铁曲阜至菏泽段建设施工现场



钱庄铁路桥



菏泽高铁信息新城站外景



鲁上高速 菏泽境内双向八车道



鲁上高速双向八车道建设场景——菏泽境内双向八车道

踏着奋力前行的脚步,菏泽人民在迎接2022年到来之际,即将迎来鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车的喜讯,这是继今年4月2日牡丹机场通航、8月20日双向八车道日兰高速公路、10月29日新万福河通航后,又一令菏泽人振奋的大喜事,更是我市交通发展史上的具有里程碑意义的一个突破。

菏泽立体化交通体系加速形成

菏泽一直力求发展、力求突破,但因不畅不快的交通制约着前行的脚步。翻开菏泽“旧版”交通图:新中国成立之初,菏泽仅有3条公路,共计210公里,而且全是土路。1967年,首次铺设了73公里的沥青路面。

改革开放后,菏泽公路建设进入快速发展时期。先后建成了日东、日南、济荷、德南南段等4条高速公路,并初步形成“米”字形高速公路框架,菏泽纳入了济南、郑州2小时生活圈。

交通,是经济发展的血脉和骨架;速度,则是交通运输的灵魂。随着菏泽“后来居上”的奋进,交通“速度”又成了菏泽发展的短板。近年来,菏泽在中原经济区、淮态经济带、鲁南经济圈等重大战略和区域城市布局深度融合下,也按下了交通一体化规划发展“快捷键”,加快牡丹机场、鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段建设。

2021年是菏泽交通大丰收的一年。随着4月2日牡丹机场顺利通航、鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车的临近,补上了菏泽高质量发展的最后一块短板。为此,更新后的“新版”菏泽交通图立体化凸显:飞机翱翔,高铁驰骋,国道、省道四通八达,主干线公路纵横交错,内河航运通达沿海。菏泽立体化交通体系加速形成,不断完善网络、优化节点衔接,把我市与周边城市紧紧相连,与世界相连。

高铁梦圆更新菏泽立体交通格局

菏泽人民对于经过家门口的第一条高铁给予更多期待。2018年12月10日,菏泽高铁东站打下了第一桩,鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段主体工程全面开工。高铁企业与地方政府紧密合作、无缝对接,超前谋划、超常规协调、超标准要求,完美

实现了“精品鲁南、绿色鲁南、和谐鲁南、人文鲁南”的奋斗目标。3年,弹指一挥间,高铁建成,圆了菏泽人的“高铁梦”,菏泽步入“高铁时代”,结束菏泽不通高铁的历史,也构建了市立体交通的新格局。

鲁南高铁是国家级“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东“三横五纵”高铁网的重要组成部分。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段全长115.7公里,设巨野北、菏泽东、庄寨三个站,为双线高速铁路,设计时速350公里。该段通车,鲁南高铁山东段全线贯通,将与京沪高铁和建设中的京港(台)通道两大客运通道及青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路实现互联互通,是为贯通山东通往我国中部地区的高铁大通道,将有效解决鲁南地区群众快速出行问题,扩大和深化与中原经济区、鲁南经济圈等区域间合作交流,对鲁南地区高效便捷地承接京津冀、长三角经济区的产业转移,带动经济发达地区的产业优势引领和辐射作用,积极助推黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略实施,为“后来居上”的菏泽再添强劲动力。

目前,雄商高铁与鲁南高铁并行段已先期开工,全线明年开工建设,建成后雄商高铁与鲁南高铁在菏泽“十字”交汇。菏泽将成为中国高速铁路网中的一个重要枢纽,实现从交通闭塞到四通八达的“蝶变”,重铸“四省通衢、中原锁钥”的辉煌。好客山东,拥抱未来。以“牡丹之都、生命之泽”为主题的菏泽东站,是鲁西南最大的高铁客运站。车站,以“四泽十水流、盛世牡丹开、迎八方来客”为设计立意,表达了“好客山东,拥抱未来,欢迎八万里来客”的情怀,体现了菏泽站的地域文化特色。其预留的轻轨接口,将支持菏泽实现空、铁、地联运,菏泽将真正拥有网络完善、衔接高效、管理智能的现代综合立体交通运输体系。

普通铁路完善绿色高效运输体系

在飞机、高铁、高速公路之前,普通铁路担起了整个交通运输的重担,承担着大部分的客运量和货运量。1980年2月8日,济荷铁路建成通车,菏泽站建成启用,结束了我市不通铁路的历史。

1985年12月28日新兖铁路建成通车,成为贯通我市东西的一条大动脉。

1996年9月1日,京九铁路全线贯通,并与新兖石铁路十字交会,成为中国铁路网中一个重要的节点。

为加快铁路发展,我市在编制“十四五”交通发展规划时,将普通铁路列入了重点建设内容,菏泽铁路、郭巨铁路连接菏泽铁路建设被列为重点推进项目。目前我市正在积极推进菏泽铁路的前期工作,争取尽快启动项目建设。规划郭巨铁路连接菏泽铁路工程,从京九线郭城站接轨,利用2条煤矿专用线,下穿日兰高速、鲁南高铁,上跨济赵新河、G327国道后接入新架线的田桥站,全长42公里;然后再向南连接万福河河道后,在成武县接菏泽铁路,形成东部纵贯南北的铁路大通道。目前,下穿鲁南高铁、日兰高速交通管涵已完工。

为加强地方铁路专用线建设,我市聘请中铁设计专家编制了《铁路专用线布局规划》,规划项目16个,里程约120公里。其中,东明华汪电厂“专用线、曹县广源陆港等多个专用线已开工建设。这些项目能进一步完善绿色高效的货物运输体系,提高物流效率,降低物流成本。

飞机通航飞出菏泽发展新速度

“大鹏一日同风起,扶摇直上九万里”。4月2日,菏泽牡丹机场的建成通航,实现了千万菏泽人民在家门口坐飞机的“航空梦”,填补了鲁西南地区航空运输的空缺,开辟了菏泽迈向全国、走向世界的空中走廊,标志着菏泽“航空时代”的到来和内陆空立体交通网络的初步形成。将进一步增强菏泽发展优势,扩大对外开放合作,为菏泽“后来居上”奋力赶超增添了新“引擎”。

截至12月24日,菏泽牡丹机场旅客吞吐量超过36万人次,机场超额完成全年设计目标,为早日实施机场二期工程建设奠定坚实基础。

菏泽牡丹机场在“十三五”当期就完成了立项、建设、校飞、竣工验收等工作,在短时间内完成了行业验收和许可审查,确保了今年4月2日顺利通航,创造了华东地区建设速度最快、行业验收时间最短、实现通航时间最早的机场工程典范,开创了民航机场建设的“菏泽速度”。

目前机场已开通9条航线,通达青岛、西安、上海、广州、北京、杭州、南宁等14个国内主要城市,逐步满足市民出行需

求。今年“两会一节”期间,坐飞机到菏泽看牡丹已经成为外地游客的首选。

通达江海内河航运“川”字型布局即将形成

菏泽虽然是内陆城市,但我市利用位置优势大力发展内河航运,直通大运河的洙水河航道和新万福河复航工程已经通航,实现了通达沿海。

菏泽原有3条航道,到上世纪八十年代,由于水源不足等原因先后停航,数百条船舶只能到京杭运河上“借水行船”。为推进节能减排、绿色发展,近年来,我市积极发展水运。巨野港作为菏泽首个重新通航的内河港口,古老的洙水河航道在这里重新焕发生机,菏泽丰富的煤炭、粮食、建材等大宗商品通过京杭运河直达长三角地区,且凭借水路运输能耗低、污染轻、成本低的优势,实现了交通运输业绿色发展,成为名副其实的“黄金航道”和“绿色航道”。

根据山东省政府批复的《山东省内河航道与港口布局规划》,我市内河航道规划建设洙水河、新万福河、郭城新河等3条航道,呈“川”字型布局,目前洙水河航道已投入运营;作为菏泽第一条标准三级航道,新万福河航道一期也已通航。菏泽港将建成以巨野港区为核心港区,成武港区、郭城港区、定陶港区等重要港区的“一港四区”总体发展格局。四港区下又设立了10个作业区,目前洙水河航道巨野麒麟作业区、新万福河航道巨野万丰作业区已投入运营。

另外,郭城新河航道、新万福河航道二期工程2条内河航道明年开工建设;我市还规划了万福河航道二期连接经济物流园的航道,把航道直接通到经济物流园,真正实现水铁联运,大幅降低物流成本。

高速公路撑起菏泽“脊梁”

与机场建设和高铁建设比起来,菏泽的高速公路建设起步早,发展迅速,发挥着交通“大动脉”的作用,整合资源、调整结构,在菏泽经济发展中发挥着脊梁作用。菏泽也成为全国重要的公路交通枢纽城市。

1998年,全长37.3公里的菏泽高速公路建成通车,结束了

我市无高速公路的历史。2002年,全长67.19公里的日东高速公路曲阜至菏泽段竣工,结束了菏泽对外不通高速公路的历史。

2007年、2008年,荷关高速、济荷高速菏泽段、德商高速菏泽至曹县段相继竣工通车,成为我市经济向中原腹地、沿海辐射的重要通道。

2015年,德商高速鄆城至菏泽段建成通车,菏泽与华北、华中各省市的经济文化交流更加便捷。

2019年,商宝高速东明黄河大桥建成通车,主桥长15.2公里,是黄河公路第一长桥。同年,德上高速巨野至单县段建成通车,我市实现了“县县通高速”。

2020年,枣菏高速建成通车,全市高速公路通车里程增加到523公里。

今年8月20日,我市首条八车道高标准高速公路——日兰高速巨野至菏泽段正式通车,成为菏泽高速公路发展史上一个新的里程碑。改扩建通车后极大提升东西向通行能力,缓解交通压力。

目前,濮阳至湖北阳新高速菏泽段正在加紧建设中,将于2022年建成通车。

“十四五”规划了5条高速公路项目,其中,郭城至鄆城高速公路项目已于10月21日顺利启动。这些规划和在建项目全部建成后,我市高速公路将达到875公里左右,约占全省的10%,省界高速出口达到8个,市内高速公路收费站达到40个,形成“四纵四横四连”高速公路网,进入全省高速公路通达里程先进行列。

交通兴,百业兴。在中国共产党建党100周年之际,2021年,我市交通迎来了大发展、大丰收,坚定了从交通大局向交通强市奋力迈进的步伐,实现了新跨越。

第一座民用机场通航,第一条三级标准航道通航、第一条八车道高速公路建成通车,第一条高速铁路即将通车,今年创新4个“第一”,我市将基本建成高效、便捷、智慧的综合交通网,成为区域性立体交通枢纽城市,这不仅托举起了千万菏泽人民对幸福美好生活向往,见证着菏泽“后来居上”日新月异的发展成就,更是菏泽人攻坚克难、奋力前行的最佳写照。

记者 刘兰英 孙涛 孔博 通讯员 魏然
(本版部分图片为资料片)