



2021菏泽交通迎来大发展

构建航空、高铁、高速、水运立体交通新格局



踏着奋力前行的脚步，菏泽人民在迎接2022年到来之际，即将迎来鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段通车的喜讯，这是继今年4月2日牡丹机场通航、8月20日双向八车道日兰高速通车、10月29日新万福航道通航后，又一令菏泽人振奋的大喜事，更是我市交通发展史上的具有里程碑意义的一个突破。

菏泽立体化交通体系加速形成

菏泽一直力求突破，因而不快不快的交通制约着前行的脚步。翻开菏泽“旧版”交通图，新中国成立之初，菏泽仅有3条公路，共计210公里，而且全是土路。1967年，首次铺设了73公里的沥青路面。

改革开放后，菏泽公路建设进入快速发展时期。先后建成了日东、日南、济荷、德商等4条高速公路，并初步形成“米”字形高速公路框架，菏泽纳入了济南、郑州“1小时生活圈”。

交通，是经济发展的血脉和骨架；速度，则是交通运输的灵魂。随着菏泽“后来居上”的奋进，交通“速度”又成了菏泽发展的标签。近年来，菏泽在中原经济区、淮海经济带、鲁西南经济圈等重大战略和区域布局深度融合下，也按下了交通运输一体化规划发展“快车键”，加快牡丹飞机场、鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段建设。

2021年是菏泽交通大丰收的一年。随着4月2日牡丹机场顺利通航，鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段通车的临近，补上了菏泽高质量发展的最后一块短板。为此，更新后的“新版”菏泽交通立体化图景：飞机翱翔，高铁飞驰，国道、省道四通八达，干线公路纵横交错，内河航运通江达海。菏泽立体化交通体系加速形成，不断完善网络，优化节点衔接，把我市与周边城市紧紧相连，与世界相连。

高铁梦圆更新菏泽立体交通格局

菏泽人民对于经过家门口的第一条高铁给予更多期待。2018年12月10日，菏泽高铁东站打下了第一根，鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段主体工程全面开工。高铁企业与地方政府紧密合作，无缝对接，超前谋划、超常规协调、超标准要求，完美

实现了“精品鲁南、绿色鲁南、和谐鲁南、人文鲁南”的奋斗目标。

3年，弹指一挥间，高铁建成，圆了菏泽人的“高铁梦”，菏泽步入“高铁时代”，结束菏泽不通高铁的历史，也构建了我市立体交通的新格局。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，也是“三横五纵”高铁网的重要组成部分。鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段全长115.7公里，设巨野北、菏泽东、庄寨三个站，为双线高速铁路，设计时速350公里。该段通车，鲁南高铁山东段全线贯通，将京沪高铁和建设中的京港(台)高铁两大客运通道连通，形成京沪高铁、鲁南高铁、上跨洙赵新河、G327国道后接入新建成的田庄桥，全长42公里；然后再向南连接万福河航道，在成武县接菏荷铁路，形成纵贯南北的铁路大通道。目前，下穿鲁南高铁、日兰高速交通管廊已完工。

为进一步加强地方铁路专用线建设，我市聘请中铁设计专家编制了《铁路专用线布局规划》，规划项目16个，里程约120公里。其中，东明华庄电厂专用线，曹县广源物流等多个专用线已开工建设。这些项目能进一步完善绿色环保的货物运输体系，提高物流效率，降低物流成本。

1996年9月1日，京九铁路全线贯通，并与新兖石铁路十字交会，成为中国铁路网中一个重要的节点。

为加快铁路发展，我市在编制“十四五”交通发展规划时，将普通铁路列入了重要建设内容，将徐铁路、郓城铁路连接商徐铁路的前期工作，争取尽快启动项目建设。规划郓城铁路连接两条铁路工程，从京九线郓城站接轨，利用2条煤矿专用线，下穿日兰高速、鲁南高铁、上跨洙赵新河、G327国道后接入新建成的田庄桥，全长42公里；然后再向南连接万福河航道，在成武县接菏荷铁路，形成纵贯南北的铁路大通道。目前，下穿鲁南高铁、日兰高速交通管廊已完工。

为进一步加强地方铁路专用线建设，我市聘请中铁设计专家编

制了《铁路专用线布局规划》，规划项目16个，里程约120公里。其中，东明华庄电厂专用线，曹县广源物流等多个专用线已开工建设。这些项目能进一步完善绿色环保的货物运输体

系，提高物流效率，降低物流成本。

飞机通航飞出菏泽发展新速度

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里”。4月2日，菏泽牡丹机场的建成通航，实现了千万菏泽人登机的梦想。在菏泽市内坐飞机的“航空梦”，填补了鲁西南地区航空运输的空缺，开启了菏泽迈向全国、走向世界的空中走廊，标志着菏泽“航空时代”的到来和菏泽立体交通网络的初步形成。将进一步增强菏泽发展优势，扩大对外开放合作，为菏泽“后来居上”奋力赶超增添了新引擎。

截至目前，菏泽牡丹机场旅客吞吐量超过36万人次，机场超额完成全年设计目标，为早日实施机场二期工程建设奠定了坚实基础。

菏泽牡丹机场在“十三五”当期就完成了立项、建设、校飞、竣工验收等各项工作，在短时间内完成了行业验收和许可证审

查，确保了今年4月2日顺利通航，创造了华东地区建设速度最

快、行业验收时间最短、实现通航时间最早的机场工程典范，开创了民航机场建设的“菏泽速度”。

目前机场已开通9条航线，通达青岛、西安、上海、广州、北京、杭州、南宁等14个国内主要城市，逐步满足市民出行需求。

求。今年“两会一节”期间，坐飞机到菏泽已经成为外地游客的首选。

通达江海内河航运“川”字型布局即将形成

菏泽虽然是内陆城市，但我市利用位置优势大力发展内河航运，直通大运河的洙水河航道和新万福河复航工程已经通航，实现了通江达海。

菏泽原有3条航道，到上世纪八十年代，由于水源不足等

原因先后停航，数百条船舶只能到京杭运河上“借水行船”，为

推进节能减排、绿色发展，近年来，我市积极发展水运。

巨野港作为菏泽首个重载航的内河港口，古老的洙水河航道在通航直达长三角地区，且凭借水路运输能耗低、污染轻、成本少的优势，实现了交通运输业绿色发展，成为名副其实的“黄金航道”和“绿色航道”。

根据山东省政府批复的《山东省内河航道与港口布局规划》，我市内河航道规划建设洙水河、新万福河、郓城新河等3条航道，呈“川”字型布局，目前洙水河航道已投入使用；作为菏泽第一条标准三级航道，新万福河航道一期也已通航，菏泽港将建成以巨野港区为核心港区，成武港区、郓城港区、定陶港区为重点港区的“一港四区”总体发展格局。四港区下又设立了10个作业区，目前洙水河航道巨野翻砂作业区、新万福河航道巨野作业区已投入使用。

另外，郓城新河航道、新万福河航道二期工程2条内河航

道明年开工建设；我市还规划了新万福河航道二期连接济铁物流园的航道，把航道直接通到济铁物流园，真正实现水铁联运，大幅提升物流成本。

高速公路撑起菏泽“脊梁”

与飞机场建设和高铁建设比起来，菏泽的高速公路建设起步早，发展迅速，发挥着交通“大动脉”的作用，整合资源、调整结构，成为区域性立体交通枢纽城市，这不仅托举起了千

万菏泽人民对幸福美好新生活的向往，见证了菏泽“后来居上”日新月异的发展成就，更是菏泽人攻坚克难、奋力前行的最佳写照。

记者 刘兰英 孙涛 孔博 通讯员 魏然

(本版部分图片为资料片)

1998年，全长37.3公里的菏东高速公路建成通车，结束了

我市无高速公路的历史。

2002年，全长67.19公里的日东高速公路曲阜至菏泽段竣工，结束了菏泽对外不通高速公路的历史。

2007年、2008年，菏关高速、济荷高速菏泽段、德商高速菏

泽至曹县段相继竣工通车，成为我市经济向中原腹地、沿海辐射的重要通道。

2015年，菏宝高速东明黄河大桥建成通车，主桥长15.2公

里，是黄河公路第一长桥。同年，德上高速巨野至单县段建成通

车，我市实现了“县县通高速”。

2020年，枣菏高速建成通车，全市高速公路通车里程增加到523公里。

今年8月20日，我市首条八车道高标准高速公路——日

兰高速巨野至菏泽段正式通车，成为菏泽高速公路发展史上一

个新的里程碑。扩建通车后极大提升东西向通行能力，缓解交

通压力。

目前，濮阳至湖北阳新高速菏泽段正在加紧建设中，将于

2022年建成通车。

“十四五”规划了5条高速公路项目，其中，郓城至鄄城高

速公路项目已于10月21日顺利启动。这些规划和在建项目全部建成后，我市高速公路将达到875公里左右，约占全省的10%，省界高速出口达到8个，市内高速收费站达到40个，形成“四纵四横四连”高速公路网，进入全省高速公路达里程先进行列。

交通兴，百业兴。在中国共产党建党100周年之际，2021年，我市交通迎来了大发展、大丰收，坚定了从交通大市向交

通强市奋力迈进的步伐，实现了新跨越。

第一座民用机场通航、第一条三级标准航道通航、第一

条八车道高速公路建成通车、第一条高铁线路即将通车，今

年创新4个“第一”，我市将基本建成高效、便捷、智慧的综合

交通网，成为区域性立体交通枢纽城市，这不仅托举起了千

万菏泽人民对幸福美好新生活的向往，见证了菏泽“后来居上”日新月异的发展成就，更是菏泽人攻坚克难、奋力前行的

最佳写照。

记者 刘兰英 孙涛 孔博 通讯员 魏然

(本版部分图片为资料片)

1998年，全长37.3公里的菏东高速公路建成通车，结束了

我市无高速公路的历史。

2002年，全长67.19公里的日东高速公路曲阜至菏泽段竣工，结束了菏泽对外不通高速公路的历史。

2007年、2008年，菏关高速、济荷高速菏泽段、德商高速菏

泽至曹县段相继竣工通车，成为我市经济向中原腹地、沿海辐射的重要通道。

2015年，菏宝高速东明黄河大桥建成通车，主桥长15.2公

里，是黄河公路第一长桥。同年，德上高速巨野至单县段建成通

车，我市实现了“县县通高速”。

2020年，枣菏高速建成通车，全市高速公路通车里程增加到523公里。

今年8月20日，我市首条八车道高标准高速公路——日

兰高速巨野至菏泽段正式通车，成为菏泽高速公路发展史上一

个新的里程碑。扩建通车后极大提升东西向通行能力，缓解交

通压力。

目前，濮阳至湖北阳新高速菏泽段正在加紧建设中，将于

2022年建成通车。

“十四五”规划了5条高速公路项目，其中，郓城至鄄城高

速公路项目已于10月21日顺利启动。这些规划和在建项目全部

建成后，我市高速公路将达到875公里左右，约占全省的10%，

省界高速出口达到8个，市内高速收费站达到40个，形成“四纵

四横四连”高速公路网，进入全省高速公路达里程先进行列。

交通兴，百业兴。在中国共产党建党100周年之际，2021年，

我市交通迎来了大发展、大丰收，坚定了从交通大市向交

通强市奋力迈进的步伐，实现了新跨越。

第一座民用机场通航、第一条三级标准航道通航、第一

条八车道高速公路建成通车、第一条高铁线路即将通车，今

年创新4个“第一”，我市将基本建成高效、便捷、智慧的综合

交通网，成为区域性立体交通枢纽城市，这不仅托举起了千

万菏泽人民对幸福美好新生活的向往，见证了菏泽“后来居上”日新月异的发展成就，更是菏泽人攻坚克难、奋力前行的

最佳写照。

记者 刘兰英 孙涛 孔博 通讯员 魏然

(本版部分图片为资料片)

1998年，全长37.3公里的菏东高速公路建成通车，结束了

我市无高速公路的历史。

2002年，全长67.19公里的日东高速公路曲阜至菏泽段竣工，结束了菏泽对外不通高速公路的历史。

2007年、2008年，菏关高速、济荷高速菏泽段、德商高速菏

泽至曹县段相继竣工通车，成为我市经济向中原腹地、沿海辐射的重要通道。

2015年，菏宝高速东明黄河大桥建成通车，主桥长15.2公

里，是黄河公路第一长桥。同年，德上高速巨野至单县段建成通

车，我市实现了“县县通高速”。

2020年，枣菏高速建成通车，全市高速公路通车里程增加到523公里。

今年8月20日，我市首条八车道高标准高速公路——日