

践行国企担当 成就高铁梦想

——菏泽交通投资发展有限公司高质量服务高铁建设工作纪实



菏泽交通投资发展有限公司在菏泽东站举行党员主题党日

激动和泪水，鲜花与喝彩。数载艰辛孕育，而今终于绽放。

2021年12月26日，注定是菏泽历史上浓墨重彩的一笔。国家重点项目，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开通！在千万菏泽人民翘首以待的目光中，中国牡丹之都的高铁梦想，终于成真！

历史不会忘记，人民不会忘记，每一位菏泽高铁建设者付出的巨大努力，取得的辉煌成就！

作为菏泽高铁项目的主要推动和协同建设者，300多名“玩命”的交天人，历经700多个日日夜夜的艰难洗礼，铸就了一座菏泽高铁开通建设的历史丰碑！

造福桑梓 菏泽高铁建设交出高质量答卷

“十三五”以来，市委市政府高度重视交通建设发展，我市交通设施建设进展突飞猛进，已形成高速公路、航空、铁路、内河航运四大立体交通格局。但是美中不足的是，“复兴号”迟迟未能开进鲁西南这片土地。

2018年8月16日，设计速度目标值为每小时350公里的鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式获得国家批复！这是菏泽首条设计时速350公里的高铁。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段建设大幕由此拉开。

市委书记张新文，市委副书记、市长张伦多次调度，实地查看，要求高标准、高质量抓好工程建设全过程管理，真正把高铁项目打造成精品工程、样板工程、人文工程、平安工程，确保菏泽高铁如期开通。

挂图作战，倒排工期。菏泽交通投资发展有限公司肩负着市委市政府和全市人民的重托，协同各个建设方，形成合力，克服征地拆迁广、资金缺口大、时间紧、任务重等层层困难，积极争取各方支持，办理各类手续、完善各项程序，建设者们加班加点，逢山开路，遇水架桥，全力推进高铁建设，践行国企责任担当。

千方百计，筹措资金。为破解资金缺口难题，菏泽交通投资发展有限公司努力做好政府专项债券发行工作，成功申报专项债73亿元。截至目前，鲁南高铁菏泽段沿线征拆及沿线基础设施建设，共完成投资96.82亿元。

夯实群众基础，攻克征迁难题。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段，途径巨野县、鄄城县、牡丹区、开发区、定陶区，需拆迁民房2203户，面积603575万平方米。为确保高铁顺利

开工，沿线居民主动搬迁让地，全力支持高铁建设。

经设计、施工、监理单位及业主、地方政府五方确认，2203户全部签字交房。我市仅用3个月时间，就完成鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段全部民房拆迁，超前完成省政府时间节点要求。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段征地拆迁，也创造了我市建设史上的新纪录。

起跑就是冲刺，开局即是决战。2018年12月10日，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开工，当日10点08分，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段打下第一根桩，建设大幕正式拉开，伴随一个节点工程有序推进，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段主体工程进入全面建设阶段。

担起责任，顶住压力。菏泽交通投资发展有限公司全体参建人员不讲困难，不讲条件，不找借口，自觉牺牲周末和节假日休息时间，夜以继日地坚守工作岗位和施工一线，全力保障鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段如期开通。

抓铁有痕，踏石留印。在我市116.4公里长的高铁线上，留下了菏泽交天人干事创业、勇于担当的奋斗印记。

疾风知劲草，奋进正当时。菏泽交天人始终严守质量是工程的生命线，制定健全了《工程质量管理体系》《全面风险管理体系》《安全生产管理体系》等规章制度，确保工程质量完成。

驰而不息，久久为功。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段提前建成通车，创造了高铁建设的“菏泽速度”。

菏泽交通投资发展有限公司党委书记、董事长陈纪强介绍，在市委市政府的正确领导下，在全体员工的共同努力下，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段的质量指数、平稳度、安全度、乘坐感等各项指标，均达到了最佳状态，创造了我国高铁建设标准的历史新高。

丹心筑梦 党建引领铸铁军

2020年初，突如其来的新冠肺炎疫情，打乱了鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段的整个工程计划。

在新冠肺炎疫情防控和质量完成工程建设这场严峻斗争中，菏泽交通投资发展有限公司全体党员挺身而出，各个工段设置党员先锋岗排查隐患，基层干部日夜值守，积极组织复工复产……

鲜红的党旗，始终高高飘扬在高铁建设第一线，凝聚起排除万难，勇开新局的强大建设力量。

“非常之战，必有非常作风。”陈纪强表示，坚持党的领导，加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”，菏泽交通投资发展有限公司始终坚持党建引领，践行国企责任，把党建工作作为立企业之魂。在高铁项目建设中，集团成立了以党委书记任组长、班子成员任副组长、支部负责人为成员的创建工作领导小组，党支部的战斗堡垒作用和党员的模范带头作用得到进一步彰显。哪里有困难，哪里就有党员的身影，我们的很多党员，放弃正常节假日，轻伤不下火线，夜以继日地坚守在建设一线。

不忘来时路，走好脚下路。党建活动丰富多彩。

为庆祝建党100周年，2021年6月29日晚，由国资委主办、菏泽交通投资发展有限公司承办的“市国资系统瞩目高铁建设广场音乐会”隆重举行。活动充分抒发了全市国资系统干部职工热爱中国共产党、永远跟党走的豪情壮志。

践行社会责任，展现国企风采。该集团先后向我市“见义勇为”基金会捐款30万元，助学捐款20万元，共建菏泽希望小屋捐款35.6万元。帮助鄄城县彭楼镇王堂村引进资金400余万元，该村先后被评为山东省休闲农业和乡村旅游示范点、山东省旅游特色村、国家森林乡村、国家宜居乡村、菏泽市文明村等荣誉称号。

2021年6月，菏泽交投集团机关党支部被市委评为“先进基层党组织”。

与高铁同发展 与菏泽共成长

菏泽交通投资发展有限公司，诞生于菏泽高铁建设的发展大潮之中，并在高铁建设中不断发展壮大。

该集团注册成立于2020年1月。2021年3月，根据市委、市政府部署要求，原菏泽市铁投集团整体无偿划转至菏泽交投集团，注册资本增加到30亿元，下设14家一级子公司、30家二级子公司，参股9家企业。

作为市属重点国企，承担着我市交通基础设施的投资建设、运营管理，国有资产保值增值等职责任务。具体担负鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段沿线综合开发，菏泽东站及周边配套设施，雄商高铁菏泽段及配套设施，菏泽高铁新城片区开发，徐民高速单曹段项目等重大交通基础设施投资、建设、运营等项目建设。

在区域经济和产业政策框架下，为提升市场化盈利能力，充分发挥市场主体功能，创新业务经营模式，积极布局物流商贸、金融投资等高成长性产业，形成产业经营推动资本运营、资本运营反哺产业经营的产融结合协同发展的绿色发展模式。目前，该集团产业涵盖交通、商贸物流、金融投资、片区开发、综合服务等五大业务板块，形成一体两翼多元化业务发展新格局，构建了集国有资本运作平台、城市建设运营平台、产业投资平台为一体的交通综合产业投融资集团。

一组数据可以触碰到该集团发展的脉动，2021年11月资产总额134.75亿元，较去年同期增长30.59%；资产负债率较去年同期降低12.65%；同年累计实现收入17.19亿元，较去年同期增长1367.37%；截至11月，累计缴纳各项税金0.60亿元，较去年同期增长235.44%。

鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段的开通，彻底结束了鲁西南大地没有高铁的历史。菏泽高铁将融入国家“八纵八横”高速铁路网络，1.5小时之内可到达济南，3小时左右可到达北京，人们出行更加便利，物流成本大大降低，投资环境迈上新的台阶。

黄河之畔，御风而行。高铁梦想照进现实。今天，随着鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段第一列高铁清脆的鸣笛，属于菏泽的高铁时代已经到来。

依托高铁这个经济增长“引擎”，如何做优做强做大企业？这是摆在菏泽交天人面前一个崭新的课题。

“鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通，只是菏泽高铁建设的一个新起点。”陈纪强表示，下一步，集团将认真总结高铁建设经验，进一步深化企业改革，狠抓队伍建设，以全新的精神风貌，全力投入到雄商高铁等重大民生工程的建设中去，为我市交通基础设施建设再立新功。同时，抢抓“十四五”高铁建设机遇，做强做优做大企业，为“突破菏泽、鲁西崛起”提供战略支撑。

文/图 记者 孙涛 通讯员 李萧辛



市委书记张新文视察高铁项目进展情况(该图片由胡德光提供)



市委副书记、市长张伦视察高铁项目进展情况



菏泽交通投资发展有限公司董事长陈纪强，为前来参观的老干部介绍项目进展情况



和高铁留个影



菏泽市民体验高铁速度



高铁站巨野北站



庄寨站工作人员检测设备



菏泽东站效果图



菏泽东站东广场效果图