

接入高铁“朋友圈”，实现“后来居上梦”——

牡丹之都驶出首班“复兴号”



正式开通运营

12月26日11时46分，鲁南(日兰)高铁菏泽东站，列车驶离站台。作为建设者的菏泽交投集团副总经理杜馨馨坐在车厢内如释重负，心情十分激动。3年前，她来到指挥部，开始筑梦高铁；3个月前，她在雨夜中巡视工地，不慎跌入水坑，左腿脚踝骨折，肋骨3处断裂。手术后，为了不耽误工期，她立即返回工作岗位……

鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段当日正式通车运营，G4018次“复兴号”成为驶出“中国牡丹之都”的首班高铁列车。鲁南(日兰)高铁在菏泽设有巨野北站、菏泽东站、庄寨站，结束了鲁西南地区没有高铁的历史。

2013年11月26日，习近平总书记视察菏泽，对菏泽提出“后来居上”的殷切期望。已经启用的菏泽东站是目前鲁西南最

大的客运站，日发送旅客达4万人次，高铁开通将极大改善鲁西南地区的出行条件。3年来，成千上万的施工人员日夜奋战在项目建设一线，鲁南(日兰)高铁的开通运营，正是落实总书记殷殷嘱托的生动实践。

接入全国高铁网，造福千万菏泽人，实现“后来居上梦”。和建设者的如释重负不同，首班列车车厢内，乘客在欢乐温馨的氛围中度过首发之旅……

首班列车布置了牡丹主题车厢，展示菏泽牡丹产业的发展。市牡丹产业发展中心副主任陶福占介绍，牡丹全身都是宝，花可赏、籽榨油、根入药、蕊制茶、瓣提露，兼具观赏、药用、食用价值，菏泽立足资源优势，研发创新各类牡丹产品，形成一二三全产业链条融合发展的格局，成就了“健康

美丽产业”。

“之前有很多外地的客户想来我们这里看看，苦于交通不便等原因，很多未能成行。”菏泽尧舜牡丹生物科技有限公司总经理许强说，高铁的开通拓宽了牡丹产业的发展道路，让菏泽牡丹有了更多“走出去”的机会，能让更多的人亲身感受牡丹“全身都是宝”。

随着黄河滩区脱贫迁建的完成，来自鄄城县旧城镇六合社区的宋书建不仅搬进“稳稳的家”，还收获了“稳稳的幸福”。

黄河滩区脱贫迁建开始以来，菏泽首创就地就近筑台迁建模式，先后攻克项目选址征地、村台地降水处理等难题，累计投入资金150多亿元，6万余人日夜奋战在建设一线，新建村社区28个、外迁社区6

个，临时撤离道路127.4公里。告别泥路、土屋、房台，我市14.6万名黄河滩区百姓迎来崭新的生活。

东明县长兴集乡竹林新村农民画家毛吉志，带着速写本坐上了首班车，用画笔记录这美好时刻。“今后我将继续用笔画出滩区群众的新生活，见证脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接，还有已经开启的高铁新时代。”他说。

庄寨站是鲁南高铁最西端的站点。曹县庄寨镇被誉为“中国板材之都”，主导产业就是木材加工业。全镇拥有各类木材加工企业600余家，个体加工户2000余户，从业人员6万余人。在菏泽茂盛木业总经理靳松鹏看来，高铁的开通，一定会给当地木材加工业带来新的生机与活力。

菏泽位于鲁苏豫皖四省交界地带，交通便利。今年4月，牡丹机场通航后，素有“中国牡丹之都”美誉的菏泽，唯缺缺少高铁这一环。

鲁南高铁工程建设指挥部副指挥长兼总工程师颜士亮介绍，鲁南(日兰)高铁东起山东省日照市，向西经临沂市、济宁市、菏泽市，终至河南省开封市兰考县，线路设计时速350公里。连通目前在建的庄寨至兰考段后，将实现日照至兰考高速铁路的全线开通运营。

“高铁一响，黄金万两”。菏泽进入高铁时代，在提升交通条件、满足城乡居民快捷出行需求的同时，也不遗余力地推动了沿线地区经济发展，全面促进鲁南地区与各经济带之间人流、物流、资金流、信息流的加速流动。鲁南(日兰)高铁贯通，山东继胶济线经济发展走廊之后，在鲁南形成第二条经济发展走廊，鲁南经济圈从此有了强有力的交通干线支撑。它串联起的自然景观和人文景观，加强了各地区旅游业、服务业的融合发展，打开了面向鲁南地区的一扇大门。

坐着高铁看山东，一路美景，一路好心情。车厢内，欢声笑语不断，载着千万菏泽人民后来居上的梦想，列车高速驶向远方。文图记者 张啸

菏泽东站驶出首班高铁

本报(记者 张啸 李保珠)12月26日，备受关注的鲁南(日兰)高速铁路曲阜至菏泽至庄寨段正式开通仪式在菏泽东站举行。11时46分，首趟高速列车G4018次从菏泽东站发北京南，标志着我市正式迈入高铁时代。

首发列车途经济宁北站、济南西站、德州东站，终点站抵达北京南站，共有50名高铁乘务员在16节车厢内为乘客服务。在首发列车上有不少菏泽市民，自费购买菏泽东站到济宁北站的火车票，乘坐首发列车体验后，再乘坐下午的高铁从济宁北站返回菏泽。

中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任魏涛告诉记者，日兰高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通初期，自12月26日至明年1月9日，安排开行18对动车组旅客列车，主要开往济南、青岛、烟台、威海、荣成等方向。新线列车开行后，菏泽东至济南西最快运行时间1小时23分，较

既有最快列车压缩1小时36分；菏泽东至青岛北最快运行时间2小时58分，较既有最快列车压缩3小时34分；菏泽东至威海最快运行时间5小时9分，较既有最快列车压缩6小时36分。

2022年1月10日全国铁路运行图调整时，日兰高铁曲阜至庄寨段将安排开行动车组列车23对，其中日常线19对、高峰线4对。届时，菏泽东至北京南最快运行时间2小时59分，较既有最快列车压缩1小时54分；菏泽东至齐齐哈尔南运行时间12小时53分，较既有最快列车压缩13小时12分。截至目前，12月31日前的车票销售火爆，多个车次二等座已售罄。

随着鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段的开通，山东高铁网规模再次扩大，城市间连通性持续增强，旅客旅行时间大大缩短，沿线人民群众出行更加方便快捷，对促进区域经济社会发展，具有十分重要的意义。



鲁南(日兰)高铁菏泽东站鸟瞰图

12月26日，鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开通运营，标志着鲁南高铁(山东段)实现全线贯通。

26岁的赵京是中国铁路济南局济南电务段菏泽高铁信号车间菏泽高铁检查分析工区工长，主要负责铁路信号设备的监测分析和工电联整工作。管辖198.6公里，菏泽东站、巨野北站等7个车站100架信号机、76组道岔以及496个轨道区段。

回到家乡建高铁

赵京的家和菏泽高铁站都在定陶区陈集镇，家和高铁站相距只有5公里。上班4年，赵京先后参与了济青高铁和鲁南(日兰)高铁曲阜至日照段的建设和维修工作，现在他又回到“家门口”建高铁，这是他最引以为傲的事情。

今年4月份，为确保施工质量，赵京每个月只回一趟家，全过程经历了整条线路开通前的提前介入、联调联试和试运行。道岔设备是控制列车“转弯”的关键设备，确保列车安全平稳舒适运行，不容许出现任何偏差。赵京每天都要对设备进行试验和精调，把尺寸控制在0.5mm范围内，无论是7-8月份的酷暑天气，还是“烟花”台风来袭和11月份山东突降暴雪，他都奋战在建设一线，即便是中秋、国庆等节日都没有休过一天班。

进入试运行阶段，赵京白天借助科技手段，对76组道岔的电流、电压、缺口信息进行浏览分析。凌晨过后，他还要趁着高铁停运的时间，集中对白天发现的问题进行养护维修，确保高铁运行的安全平稳。

建完高铁就结婚

赵京和未婚妻耿晓丹是高中同学。2015年，赵京考上济南的大学，女朋友考入曲阜师范大学日照校区，距离一下把两人分开。每到假期，两人总是相约在中心点曲阜见面，再一起乘车回菏泽。每次近5个小时的车程，让曲阜成了两人幸福的起点。

2018年，赵京毕业后进入济南局济南电务段工作，当时正值鲁南高铁东段建设时期，赵京毅然选择到曲阜高铁车间工作。鲁南高铁东段通车后，日照到曲阜缩短至1.5小时，赵京跟女朋友的距离又近了一步。

今年，两人相约一起回到家乡工作和生活，即将研究生毕业的未婚妻放弃在日照当教师的机会，赵京也选择从鲁南高铁东段至西段工作。经历7年的爱情奔波，两人也即将步入婚姻殿堂。

带着奶奶坐高铁

赵京的奶奶与共和国同龄，对新中国新社会有着浓厚的感情。奶奶是个地道的农村人，年轻时就是生产队的劳动骨干，每个月的工分在全村都名列前茅，19岁加入中国共产党，今年在建党百年之际荣获“光荣在党50年”纪念章。

由于高铁工作日夜夜出，奶奶总是担心地问赵京，“在外吃得好不好、穿得暖不暖、在高铁修什么”。赵京总是自豪地给奶奶解释说：“现在我修的高铁线路，火车都能跑到350km/h，1秒钟就能跑出去将近100米，可快了。”

家虽然离高铁站很近，但赵京的奶奶一辈子没有坐过火车，更没有坐过高铁。如今，高铁站就建在自己镇里，孙子也从外地回家了，一辈子没坐过高铁的奶奶偷偷跟孙子约定，等你把高铁(站)建好了，也带我去看看。

一次偶然的聊天，赵京得知爷爷奶奶1971年结婚至今12月份已经整整50年了，此刻他参与建设的鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段也于12月26日迎来正式开通运营。孝顺的赵京和未婚妻商量着，要为爷爷奶奶送上一份神秘惊喜，于是他们提前为爷爷奶奶买好首发列车的车票，圆二老一个高铁梦，分享自己参与建设的高铁新线开通的喜悦和成果；同时，“小两口”瞒着二老准备了一场温馨的金婚庆祝仪式，在首发列车上送上蛋糕、围巾等礼物，分享爷爷奶奶的幸福生活。

明年，赵京和未婚妻就要步入婚姻殿堂，爷爷奶奶相濡以沫、相伴一生的感情正是给孙子孙媳传承的最好“家风”。

高铁，让故乡和梦想都不再遥远

记者 张啸 李保珠

高铁带着“非遗”驶出菏泽



巨野工笔牡丹画传承人侯福常在高铁上创作

12月26日，鲁南(日兰)高速铁路曲阜至菏泽至庄寨段正式开通运营，首趟高速列车G4018次从菏泽东站发北京南，列车6号车厢设置了菏泽非物质文化遗产展示区，工笔牡丹画、曹州面人、单县羊肉汤制作技艺等多种非遗手工艺现场展示，为菏泽推介文化旅游项目。

“随着高铁的开通，加强了文化交流，也给了巨野牡丹画推广的机会，希望让更多人了解非遗文化，让巨野工笔牡丹画这张文化名片越来越靓、越造越远。”巨野工笔牡丹画传承人侯福常一边作画，一边向乘客们介绍着工笔牡丹画。作为省级非遗的“巨野工笔牡丹画”是菏泽巨野县的主要画种，在全国书画市场的占有率达80%，它在继承中国传统工笔技法的基础上，结合现代工艺手段，精工细作而成，勾勒严谨，工整典雅，色彩绚丽，充分展示了牡丹雍容华贵的特点。同时工笔牡丹画还具有传承性、独特性、地域性等特点，能够充分展示齐风鲁韵。

“大饱眼福。第一次在列车上一次性看到这么多菏泽的非遗项目。”去住济宁的乘客刘先生告诉记者。据了解，本次列车共展示非遗项目14项，展现我市非遗

形象的同时，也让乘车旅客在活动中体验到非遗文化魅力。

山东省见义勇为模范刘扬说：“菏泽高铁开通给我们市民带来很大的福利，不仅大大提高了我们的生活水平，出行的便利，对城市的发展速度的提升，带来很多人、物流、信息流，融入周边大城市的经济圈，并且把大美菏泽的文化传播到各大城市。作为首批踏上菏泽高铁的旅客，感到非常温馨、幸福。”

截至目前，菏泽市有人类非物质文化遗产代表性项目1项，国家级、省级、市级非物质文化遗产代表性项目分别有32项、112项、345项，国家级、省级、市级非物质文化遗产代表性传承人分别有22名、73名、420名。先后通过搭建投融资、文旅消费、宣传推介、文创设计平台扶持传统工艺类非遗项目传承发展，菏泽市现有传统工艺类企业和家庭作坊3000余家，吸纳就业人员20万余人，形成了工笔牡丹画、木草柳工艺品、单县羊肉汤等一批特色产业聚集，非遗助力经济社会发展的作用日益凸显。

文图记者 张啸 李保珠



平稳的列车上现场展示刻瓷艺术



古筝演奏



菏泽“水好戏”



单县羊肉汤