



中共菏泽市委主办

国内统一刊号 CN37- 0067

中国菏泽网:www.heze.cn

菏泽通天下

2022年1月20日

星期四

HEZE DAILY 第9302期 今日四版



菏泽通二维码

## 国办:增强内外贸一体化发展能力

据新华社北京1月19日电 近日,国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》(以下简称《意见》),就促进内外贸一体化,形成强大国内市场,畅通国内国际双循环作出部署。

《意见》要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加强改革创新驱动、产品对标驱动、渠道对接驱动、主体引领驱动,数字赋能驱动、服务优化驱动,促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等高水平衔接,降低企业市场转换的制度成本,提高统筹利用两个市场、两种资源的能力,促进内外贸和外贸、进口和出口协调发展,服务构建新发展格局,实现更高水平开放和更高质量发展。

《意见》提出,坚持政府引导、市场为主,坚持改革开放、规则衔接,坚持系统观念、统筹推进。到2025年,市场主体内外贸一体

化发展水平进一步提升,内外联通网络更加完善,政府管理服务持续优化,内外贸一体化调控体系更加健全,实现内外贸高效运行、融合发展。

《意见》从4个方面提出15条工作措施。一是完善内外贸一体化制度体系。主要包括健全法律法规,完善监管体制,加强规则对接,促进标准认证衔接,推进同线同标同质等5条措施。二是增强内外贸一体化发展能力。主要包括支持市场主体内外贸一体化经营,创新内外贸融合发展模式,加强内外贸一体化专业人才培养培训等3条措施。三是加快内外贸融合发展,主要包括建设内外贸融合发展制度高地,打造内外贸融合发展平台,完善内外联通物流网络等3条措施。四是完善保障措施。主要包括加强财政金融支持,开展内外贸一体化试点,发挥行业组织作用,强化组织领导等4条措施。

## 奋力夺取经济发展“开门红”

### 市开发区:打造优质营商环境 用心服务项目建设

本报讯(记者 黄啟峰)1月14日,市开发区与安徽新芯半导体有限公司正式签署了合作协议,标志着市开发区2022年招商引资项目拿下“第一单”。该项目是市开发区引进的首个半导体项目,主要从事半导体分立器件、集成电路、电力电子器件研发、制造及销售,拥有各类专利50余项。

今年第一季度,市开发区拟签约广东富日龙养老用品及器械、宁波红杉高分子

纳米复合材料项目、海铭德工业产业项目等18个项目;拟开工上海茶藤科技发展(集团)有限公司投资的跨境电商产业园、交投现代粮油物流中心等15个项目,主要集中在机电装备制造、生物医药、新能源新材料和新一代信息技术产业,为全区经济发展增添了后劲。

在劲嘉新材料产业园内,一座座厂房拔地而起。“目前,园区1号、2号、3号厂房已全部封顶,进入内装阶段,其中2号厂房

设备已进场一台,春节后进行安装。”谈起项目建设进展情况时,该产业园设备安装工程师韦继孟坦言,“项目建设进展快速,离不开市开发区工作人员的辛勤付出,他们在手续审批、物料进场等方面提供了很大便利,他们谋企业之所谋、急企业之所急的工作态度让我们很受感动。”

为提高服务效率,市开发区各产业园

工作人员当好信息员、联络员、服务员和调

解员,全天候蹲点企业,指导服务项目开工

项目主任练建军说。

### 牡丹区:做优营商“软环境” 筑牢发展“硬支撑”

本报讯(记者 李若生 通讯员 郭玉华)1月13日清晨,牡丹区气温大幅下降,位于吴店镇的铠驿新材料项目建设现场却热火朝天。新的一年,牡丹区各重点项目建设现场机器轰鸣,抢工期、赶进度,如火如荼的建设场景随处可见,一批大项目、好项目有序推进,展现出了勃勃生机。

“项目建成投产后,生产的无缝铝管年产能可达到2万吨,年可实现产值60亿元。”铠驿新材料项目负责人冯勋波向

记者介绍,该项目具备完全自主知识产权,其产品强度、挤压机吨位、挤压口径均处于国内领先水平,产品将广泛应用于武器装备、航空航天、高铁等众多重要领域。

进入2022年,牡丹区聚焦“双招双引”主战场,大力开展产业招商、专业招商、以商招商,着力引进一批“延链、补链、强链”高质量项目。通过持续推进营商环境突破,牡丹区的招商思路、服务理念正在发

生积极深刻的变化。目前,英博尔项目二期建设年产50万台套生产线和亿华二期项目建设观光车、高尔夫车生产线正陆续投产。项目全部投产后,将形成1000亩的新能源汽车关键核心部件制造产业园,充分释放新能源汽车“链主”企业虹吸效应,招引上下游企业入驻,打造互相配套、功能互补、联系紧密的新能源汽车制造产业集群,建设成为辐射全国的中国北方新能源汽车核心产业链研发、生产总部基地。

牡丹区将继续加快项目建设,聚焦在谈项目重点对接、跟踪推进,促进项目落地签约。对在建项目,实行台账管理、专班推进,及时破解难题,倒排工期、挂图作战,推动项目多开工、快建设、早达效。同时将进一步推进“一网通办”“秒批秒办”“一次办好”等改革举措,让群众办事更快捷,市场主体更活跃,发展势头更强劲,让向上向好的软环境成为牡丹区高质量发展的“硬支撑”。

1月17日至19日,省交通运输厅执法局在鲁南经济圈城市群开展跨区域联合执法48小时的“春雷行动”,市交通运输综合执法支队迅速行动,严厉打击各类道路运输“非法营运”,保障春运工作顺利开展。据悉,市交通运输综合执法支队围绕高速公路出入口、机场、客运场站等交通枢纽或人流量密集区域,安排执法人员开展专项检查,严厉打击未取得经营许可擅自从事出租汽车、班(包)车客运经营等违法违规行为;重点查处“黑出租”“黑班线”“黑包车”“黑站点”等群众反映强烈的问题,精准打击跨区域客车“非法营运”违法行为。同时,在全市重点查处严重违法超限超载车辆,违法违规危险物品运输车辆,尤其是车货总重达100吨以上的“百吨王”以及非法改装车辆。春运首日,全市共出动交通运输执法人员450人次,检查车辆3560余辆,查处违规出租车12辆次,非法营运车辆20辆次。记者 孔博 摄



我市开展“春雷行动”严打各类道路运输“非法营运”

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

### 飞得更高 跑得更快

#### ——2021年菏泽经济社会发展盘点⑦

飞机、高铁已成为现代城市发展的标配。为了早日实现菏泽人民的“航空梦”“高铁梦”,2021年,我市强化工作保障,按照大战略、大思路、大举措建设要求,按下“快进键”,跑出“加速度”,飞机、高速铁路两项重大交通基础设施,以高质量、提前完工的“菏泽速度”建成运营,菏泽人民先后迈入“航空时代”“高铁时代”,开创了菏泽交通事业发展新纪元。

现在的菏泽“飞得更高”“跑得更快”,对外运输条件越来越好,城市交通区位条件大幅提升。拉近了菏泽与北京、上海等重点区域的时空距离,实现了“1小时济郑、3小时进京、4小时抵沪、8小时通达全国主要城市”的交通梦想,为菏泽腾飞发展插上了坚实的翅膀。

2021年4月2日,菏泽牡丹机场的建成通航,实现了菏泽人民在家门口坐飞机的

“航空梦”,填补了鲁西南地区航空运输的空缺,开辟了菏泽迈向全国、走向世界的空中走廊,标志着菏泽“航空时代”的到来,进一步增强菏泽发展优势、扩大对外开放合作,为菏泽“后来居上”奋力追赶增添了新“引擎”。

截至2021年底,菏泽牡丹机场旅客吞吐量超过36万人次,机场超额完成全年设计目标。目前机场已开通9条航线,通达青岛、西安、上海、广州、北京、杭州、南宁等14个国内主要城市,逐步满足市民出行需求。

鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车,圆了菏泽人的“高铁梦”,菏泽步入“高铁时代”,结束菏泽不通高铁的历史。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路

网的重要连接通道,也是山东“三横五纵”高铁网的重要组成部分。鲁南(日兰)高

铁曲阜至菏泽至庄寨段通车,鲁南高铁

山东段全线贯通,将与京沪高铁和建设中的京港(台)通道两大客运通道及青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路实现互联互通,是贯通山东通往我国中部地区的高铁大通道。将有效解决鲁南地区群众快速出行问题,扩大和深化与中原经济区、鲁南经济圈等区域间合作交流,积极助推黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略实施,为“后来居上”的菏泽再添强劲动力。

菏泽首条八车道高标准高速公路——日兰高速巨野至菏泽段改扩建工程的顺利通车,极大提升东西向通行能力,缓解了交通压力。成为我市高速公路发展史上一个新的里程碑。2021年10月,作为菏泽第一条标准三级航道——新万福河航道一期实现通航。这是我市通航的第二条航道,且凭借水路运输能耗低、污染轻、成本少的优

势,促进交通运输业绿色发展。

交通兴,百业兴。我市把交通运输重

点工程建设提升到事关全局和战略的高

度,围绕“科学超车,后来居上”战略目标,提

出大力实施“综合立体交通工程”,努力构

建“市内大循环、外围大辐射、区域大联通”

的现代化综合立体交通网络。2021年,第一座民用机场通航、第一条高速铁路通车、第一条三级标准航道通航、第一条八车道

高速公路改扩建通车,菏泽交通创新发展

中实现的4个“第一”,构建了我市立体交通的新格局。

这一年,菏泽交通运输事业实现了历

史性、跨越式发展,不仅托起了千万菏泽人

对幸福美好生活的新向往,见证着菏泽

“后来居上”日新月异的发展成就,更坚定了菏泽从交通大市向交通强市奋力迈进的

步伐。

记者 刘兰英

扫码测温、设立隔离区等防疫措施,抓紧抓实抓细各项疫情防控工作,织密疫情防控安全网。

张伦来到候车大厅客服中心、商务座候车区和出站口,仔细检查各项防控措施落实情况,对抓好春运期间服务保障和疫情防控工作作出部署。他要求,要全力做好菏泽东站后期管理工作,进一步优化完善相应设施,不断提升服务品质,为旅客提供便捷舒适温馨的出行体验。要对即将迎来的春运客流高峰做好研判分析,充分准备,做好重点地区来菏人员排查管控,落细落实各项防控措施,对乘客接触和使用频繁的设备设施增加消毒频次。严格落实佩戴口罩、

扫码测温、设立隔离区等防疫措施,抓紧抓实抓细各项疫情防控工作,织密疫情防控安全网。

张伦来到候车大厅客服中心、商务座候车区和出站口,仔细检查各项防控措施落实情况,对抓好春运期间服务保障和疫情防控工作作出部署。他要求,要全力做好菏泽东站后期管理工作,进一步优化完善相应设施,不断提升服务品质,为旅客提供便捷舒适温馨的出行体验。要对即将迎来的春运客流高峰做好研判分析,充分准备,做好重点地区来菏人员排查管控,落细落实各项防控措施,对乘客接触和使用频繁的设备设施增加消毒频次。严格落实佩戴口罩、

### 解决烦心事 助力快发展

#### “吹哨”平台为企业发展营造良好环境

本报讯(记者 张啸)修整路面,解决出行难题;疏导交通,开辟绿色通道。近期,全市“吹哨”平台及时受理企业有效求助“哨声”,快速解决困扰企业的难题,为企业发展提供良好环境。

近日,东明明华木业有限公司通过“吹哨”平台反映:公司门口国道新修的道路,路面高,坡度过大,公司人员车辆进出不便,请有关部门帮助解决。三春集镇党政办接到“哨声”后,立即安排工作人员现场查看,发现由于国道拓宽,新修路面加高,致使该公司原来的路面和新修国道路面衔接不好,坡度大造成公司人员出行不便。工作人员随即联合国道指挥部现场办公,抽调运输砂石料车,将该公司门前路面铺平,又协调压路机将衔接路面碾压平整,经过3个多小时的施工,实现新旧路面有机衔接,恢复正常通行。

鄄城县富源木业有限公司通过“吹哨”平台反映:公司有一批产品已装好车急需发货,但正逢集市,门口商贩很多,导致企业无法出车,请政府帮助疏导。什集镇政府接到“哨声”后,立即组织镇城建办工作人员赶赴现场,经过设置临时道路通行警戒线,晓之以理,动之以情,耐心劝导,将企业大门口和影响道路通行的商贩

疏导,解决了困扰企业多年的难题。

东明县盈源广告公司通过“吹哨”平

台反映:公司三楼房间内横穿的通信电缆已存在多年,严重影响公司正常生活经营,请求政府帮助协调处理。由于反映人说不清电缆权属,接到“哨声”后,县“吹哨”办责成县移动、联通、电信、广电网络等相关部门,安排专员人员进行现场确认、核实。经核查,该电缆属联通公司通信线路,电缆架设在房屋建设之前,线路迁移必须向市公司申请,而且迁移期间需当地乡镇政府配合。本着方便企业长远发展的原则,县“吹哨”办召开专题会议,确定一方面由县“吹哨”办协调县工信局、刘楼镇政府及联通公司到现场,与反映人协商制定具体整改意见;另一方面责成县联通公司立即向市公司报告线路迁移相关问题。通过共同努力,目前企业反映的房间内横穿通讯电缆已全部拆除完毕,解决了困扰企业多年的难题。

您吹哨 我来办



新春饰品热 市场年味浓

日前,在牡丹区西客站小商品市场,一对情侣正选购新春饰品。过了腊八就是年,春节的脚步越来越近了。在各大年货批发市场,新年饰品销售日渐火爆,多个礼品店内都挂满了各式各样的新年饰品,吸引不少市民挑选春联、红灯笼、中国结和虎年饰品等,处处洋溢着喜庆的节日气氛。

记者 李保珠 摄