

# 鲁西变通途，水路空立体交通托起区域中心之城

“真快！两个多小时就从广州飞回菏泽。”在广州做管理工作的任帅，对家乡变化感慨地说：“上大学时要坐20个小时的火车往返，现在家乡有了机场，再坐城际公交直接回家，跨越半个中国，不用半天。”

交通兴，百业兴。五年来，菏泽交通基础设施建设取得了历史性突破。

第一座民用机场通航、第一条高速铁路通车、第一条八车道高速公路建成通车、第一条三级标准航道通航……“米字型”高铁枢纽、“川字型”内河航道、“四纵四横三连”高速网、外联内畅公路网，各种交通方式互联互通、高效转换的大格局正逐渐成型。

这一幕幕，托起了千万菏泽人民对幸福美好生活的向往。

## 交通投资新突破，五年完成677.5亿

2月17日，在中国共产党菏泽市第十四次代表大会上，菏泽市委书记张新文作了《牢记嘱托 勇担使命 奋力谱写后来居上崭新篇章》的报告，提出：“交通基础设施建设取得历史性突破，高速公路里程翻番、实现县县通，洙水河、新万福河航道顺利通航，牡丹机场、鲁南高铁建成投运，菏泽相继迈入航空时代、高铁时代，千万人民实现了在家门口乘飞机、坐高铁的梦想，打破了数百年来制约发展的交通瓶颈，菏泽日益成为水陆空全方位立体交通枢纽。”

历史性突破，百亿资金从何而来？中国山东网记者了解到，为拓宽融资渠道，菏泽市通过多种方式积极筹措资金，保障了建设资金需求。

各县区抢抓通过政府购买服务的方式申请银行贷款的机遇，争取银行贷款授信额度59.05亿元。巨野县采取资金筹措拼盘模式，统筹用好财政主导、信用融资、社会捐助、群众参与等多种渠道，筹集资金16.06亿元。东明通过3P融资19.7亿元，曹县、单县、成武县等多个县区提供建设土地，把收益资金用于农村公路建设。市交通运输局抢抓部、省支持内河水运建设项目的政策机遇，在新万福河航道一期工程中争取补助资金达11.6亿元，极大地缓解了资金压力。

正是融资手段的“八仙过海”，为各项交通建设的顺利实施，打下了坚实基础。

记者从菏泽市交通运输局获悉：2017年至2021年，全市交通基础设施建设累计完成投资677.5亿元，是上五年的2.86倍，成为菏泽交通发展史上投资规模最大、建成项目最多的时期。

## 机场高铁创“菏泽速度”，拉近世界距离

菏泽牡丹机场在“十三五”期间规划、建成并投用，创造了华东地区建设速度最快、行业验收时间最短、实现通航最早的典范。

2021年4月2日，菏泽牡丹机场正式通航，中国山东网记者首航航班自济南出发到菏泽起航直飞西安，见证了菏泽人民的“航空梦”。

至此，菏泽开辟了迈向全国、走向世界的“空中走廊”。

同年12月26日，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式投入运营，结束了菏泽不通高铁的历史。

从2018年12月10日鲁南高铁菏泽段打下第一根桩，历时3年顺利建成通车。2020年11月24日，雄商高铁与鲁南高铁并行段18.4公里先行开工建设。全段2022年将全面开工，建成后高铁将在菏泽“十”字交汇，菏泽将成为中国高速铁路网中重要的交通枢纽。

## 清除区位障碍，助推高质量发展

鲁南高铁的全面开通，人才流、物流、信息流的加速流动，也将加快推进产业融合。近年来，菏泽推进重点产业突破，打造高端化工等高质量发展“主引擎”。2021年，山东省发展和改革委员会印发的《鲁南经济圈“十四五”一体化发展规划》提到支持菏泽全流程打造生物医药和高端化工“两大核心产业”，高品质提升农副产品加工、机电设备制造、商贸物流“三大优势产业”，重点培育新能源新材料、新一代信息技术、现代服务业等一批新兴产业集群，全力构建优势突出、相互支撑、集约发展的“231”特色产业体系。

去年12月16日，菏泽现代智能医药物流园在现代医药港开工，是目前鲁苏豫皖地区最大的现代医药物流项目。

同时，针对产业人才、技术稀缺这一实际，菏泽市在全国首创政府直接投资建设“离岸创新平台”模式，成为破解招才难、留才难、创新能力弱的关键一招。建设“离岸创新平台”，就是在菏泽以外的地区建设隶属菏泽的科研创新平台，其人才团队、科研成果为菏泽所用。菏泽机场高铁全面投入使用，给了“离岸创新平台”更好的交通配套，也给了人才流动更多的空间。

## 交通惠民，县县有高速，村村户户通

五年来，菏泽完成了市区中华路、北外环、人民路、黄河路和南外环互通立交等项目，将市区南外环、国花大道、成武西北绕城路、曹县环城路等项目纳入省道改造计划。

如今的菏泽市区，绿波带上的车辆行驶流畅，不仅道路更宽了，老百姓的心路也更宽了。

2019年8月26日，菏宝高速公路东明黄河大桥建成通车，成为菏泽市通达中原地区的交通大通道；同年12月31日，德上高速公路巨野至单县段建成通车，菏泽实现了“县县通高速”。

2021年8月20日，菏泽首条双向八车道高标准高速公路——日兰高速巨野西至菏泽改扩建项目建成通车，成为菏泽高速公路建设史上一个新的里程碑。

2018年，菏泽市寻求新思路、创新新模式，在全市推行“路长制”管理。以实景方式直观展现出“路长制”工作区域内的公路全貌，如今的国道省道，路面平整、视野开阔，成为了三季有花、四季常青、错落有致、色彩丰富的绿色走廊，从市到县实现了一级公路相连。

## 通江达海，菏泽内河航运实现“零”突破

2018年6月，洙水河航道巨野麒麟港正式运营，实现了菏泽市内河航运“零”的突破。

目前，洙水河航道已经实现千吨级驳船通航，一艘拖船可以拖带10艘驳船，一列驳船队就达万吨，相当于200辆大货车的载重量。麒麟港日吞吐量超过万吨，为工业原材料进出菏泽打开新的通路。

2021年10月29日，新万福河航道万丰港投入运营，标志着新万福河航道一期工程顺利通航。这是菏泽首条标准三级航道，日吞吐量达到1万吨，货运船只可通过京杭运河直达江浙地区，并通过长江沿岸港口转运出海，菏泽真正实现了内河航运的通江达海。

鲁西变通途，这是一座城市的蝶变——菏泽打破了多年来制约发展的交通瓶颈，将借立体交通的大格局激发起跨域赶超的蓬勃活力，迈入强势崛起的黄金时期。

未来五年，菏泽将统筹推进水陆空立体交通网建设，完成雄商高铁菏泽段建设，加快牡丹机场二期、沪太高铁等项目前期工作，升级一批国、省道干线公路，打造“米字型”高铁枢纽、“川字型”内河航道、“四纵四横三连”高速网、外联内畅公路网，实现各种交通方式互联互通、高效转换，“水陆空”综合立体交通枢纽的全面建成指日可待！

张伦市长在政府工作报告中这样描绘城市未来：将致力于把菏泽打造成为集聚要素的区域中心之城。努力实现“1小时至济郑、2小时进京、3小时抵沪、4小时到达全国主要城市”。基本形成中心城市、县城、小城镇、美丽宜居乡村“四点对接”的城镇体系，常住人口城镇化率每年提高1个百分点以上。依托鲁西新区建设，打造黄河下游生态保护和高质量发展示范区、中原城市群对接合作先行区、鲁西崛起战略引擎，推动菏泽实现由地理区位中心到发展动力中心的蝶变。

中国山东网（作者 饶胜望 袁文卿）

(上接第3版)

菏泽市探索在上海、北京、苏州设立离岸创新中心，实现借梯上楼。上海复旦大学科技园2000平方米离岸创新中心，已引进复旦大学药学院王建新书记团队等8个科研团队进驻。在北京与北京儿童医院（国家儿童医学中心）、北京科信必成医药科技公司达成共建儿童用药临床试验基地和产业化基地协议。

菏泽创新风险投资有限公司通过股权投资，在北京大兴建设菏泽高新区生物医药（北京）离岸研究中心，将于今年4月启用。目前，已有16家企业签了进驻协议，集聚300多名国内外科研人员为菏泽所用。

菏泽高新区生物医药（北京）离岸研究中心代表、北京大学教授周亚伟介绍：“菏泽市采用国际先进模式建立发达地区的离岸研究中心，广聚北京乃至国际人才、信息技术、资本等资源，促进菏泽生物医药产业的高质量发展，力争尽快引进50个以上成熟项目落地菏泽。”

建离岸创新中心是一个缩影。菏泽市努力提供最优质的生物医药平台服务，让全国乃至全球科研团队可以为菏泽研发、科研成果可以在菏泽中试孵化，高端生物医药项目可以在此配套生产。

在鄄城规划建设的菏泽现代医药产业园，将生

物制药产业所有生产制造单元碎片化和标准化，与德国西门子和美国罗克韦尔公司协作构建柔性共享体系，致力于解决医药行业研发成果产业化落地和MAH新业态下重资产投入的痛点。

“共享平台有100多个标准化生产单元，可以根据制药产品的生产需要，智能化组合成生产线。按照传统方式，一条药品生产线，建好需要3年。有个新产品本来可以领先市场10年，因为生产线至多领先2年，等生产线建好，市场也耽误了。而在这个平台，8小时就可以组成一条生产线，15天就可以调整好生产工艺，进行孵化放大。可将传统产业化周期压缩90%以上，节约2/3的成本。”睿鹰制药集团副总裁任学军说，目前，该平台已招商落地22个高端医药项目，投产后可实现年产值65亿元，利税19亿元。

菏泽市整合市内平台资源，规划建设新药创新中心；加快推动与复旦大学、山东大学等科研院所的合作，着力打造创新创业共同体；与北京儿童医院（国家儿童医学中心）、北京科信必成，达成了联合建设儿童药物研发和产业化基地的意向，有望以此为依托成功落地省生物医药实验室。目前，全市省级以上生物医药企业创新平台达到16家，省级工程技术研究中心达到11家，院士工作站达到5家，拥有生物医药类高新技术企业50家，占高企总数

## 蝶变菏泽之五

# 花开盛世，绘就乡村振兴崭新画卷

## ——写好乡村振兴齐鲁样板的“菏泽答卷”



俯瞰东明县沙窝镇尚庄社区

打造乡村振兴齐鲁样板，是习近平总书记寄予山东的殷切期望。菏泽市牢记总书记视察菏泽提出的“农业这个优势不能丢”的殷切嘱托，把乡村作为最迫切、最有效的突破口，聚焦农业强、农村美、农民富，全力推进乡村振兴突破，筑牢后来居上坚实基础。

## 立足特色产业，一朵花绽放一座城

经过一代又一代花农的精心呵护，曹州百花园内的“玉翠荷花”，已花开四百余春，见证着时代变迁、城市发展。

比“玉翠荷花”花龄更久远的，是菏泽催花牡丹历史。早在明朝时期，菏泽花农便通过土炕“熏花”的方法，让牡丹冬季开花。历经600余年的岁月沉淀，催花牡丹作为菏泽的特色名片，在年宵花市场中备受追捧。春节期间，40余万盆催花牡丹花开全国，给数九寒冬带来融融春光。

牡丹，这朵旧时王谢堂前花，如今不仅飞入寻常百姓家，更成为“中国牡丹之都”花农致富的金钥匙。

牡丹花可赏、根入药、籽榨油、蕊制茶、瓣提露……菏泽牡丹特色产业，从单一种植、种苗、切花、观赏向“医药化工、日用化工、食品加工、营养保健、畜牧养殖、工艺美术、旅游观光、食用菌、新型材料”等九大领域不断延伸，形成全产业链条，真正实现一朵花造福一座城。

去年，菏泽牡丹特色产业首次入选省“十强”产业“雁阵型”集群。今年北京冬奥会期间，100余盆催花牡丹与300盆牡丹插花作品，相继亮相国家奥林匹克体育中心，向世界展示了“中国牡丹之都”的特有魅力。

菏泽做大做强特色产业，做强优势品牌。曹县芦笋、东明西瓜、成武酱菜、鄄城中草药、陈集山药、南王店西瓜……各县区特色农业产业百花齐放，形成产业集群，走出乡村振兴齐鲁样板的“菏泽路径”。

## 破题脱贫攻坚，筑牢后来居上坚实基础

滴水穿石、久久为功，菏泽170万群众的稳定脱贫，为加快实现后来居上目标提供了坚实基础。

菏泽曾是山东省确定的2个扶贫工作重点市之一，是全省脱贫攻坚的主战场。2015年底，省标以下建档立卡贫困人口91.4万人、占全省的37.7%，全省20个脱贫任务较重的县菏泽有9个，200个扶贫工作重点乡镇菏泽有135个，2000个扶贫工作重点村菏泽有1480个，贫困发生率达11.5%。

菏泽聚焦“两不愁三保障”目标，举全市之力实施“三个一”脱贫攻坚工程，打出产业扶贫、社会扶贫、金融扶贫“组合拳”，170万群众稳定脱贫，855个省定扶贫工作重点村全部出列，历史性高质量解决了绝对贫困问题。

破题脱贫攻坚，菏泽不断创新体制机制，夯实基础、拓展路径，努力让更多贫困群众得到实惠。在全国第一个绘制“全市贫困人口分布地图”“全市省扶贫工作重点村分布地图”“全市产业扶贫分布地图”三张地图，弄清了“贫困人口在哪里，贫困村在哪里，哪里贫困人口多，哪里贫困人口少，归谁管，由谁扶，怎么扶，如何退”等问题，实现了精准挂图作战。

为压实扶贫干部帮扶责任和贫困群众脱贫主体责任，菏泽组织1267个市县部门单位与1576个扶贫工作重点村、4.9万名干部与22万户贫困群众签订双向承诺书，贫困群众的脱贫积极性和帮扶干部的帮扶积极性被充分激发。

面对贫困群众就业增收难题，鄄城县董口镇“小窝棚”引发家门口就业扶贫大思路，脱贫攻坚攻坚期，在全市推广建设3107个扶贫车间，累计安置和带动38.1万名群众家门口就业，

10.2万名群众稳定脱贫。受邀参与国家和省扶贫工作车间标准制定，扶贫工作车间做法被纳入十八届中央政治局第39次集体学习参阅精准扶贫案例，获全国脱贫攻坚创新奖，被世界银行、联合国粮食及农业组织等评为全球最佳减贫案例之一。

## 攻坚滩区迁建，圆世代安居乐业梦

上过央视新闻的毛吉志，是东明县长兴集乡竹林新村的一位农民画家，也是黄河滩区居民迁建的见证人。他用画笔，记录着黄河沿岸群众从饱受水患到实现安居乐业的生活变迁。

2021年12月26日，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式通车，毛吉志作为滩区迁建群众代表登上首发列车。在他最新创作的一幅画作上，一列“复兴号”高铁驶过乡村，村民们敲锣打鼓、欢庆庆祝。

长期以来，黄河滩区受特殊自然地理条件和行洪影响，发展较为滞后。菏泽是黄河入鲁第一站，黄河在境内全长185公里，穿越东明县、牡丹区、鄄城县、郓城县，形成滩区面积504平方公里，滩区人口14.6万人，约占全省的1/4，其中贫困人口2.6万人，占全省的3.5%。如何让滩区群众摆脱贫“黄患”危害，如期实现全面小康，是菏泽发展绕不过的坎，也是脱贫攻坚的“头号工程”。

菏泽累计投资150多亿元，集结8万建设者，全市党员干部扛牢责任，勇于担当，不舍昼夜战滩区，历时五年日夜奋战，完成了黄河滩区居民迁建重大民生工程，14.6万滩区群众彻底摆脱黄患之苦，过上了安居乐业的幸福生活。

63岁的陈佰藏是鄄城县旧城镇三合村原党支部书记，搬进新社区，大事小情还是一如既往关心，家里跟着他的两个孙女，一个在社区小学上学，一个进了社区幼儿园，不用专门接送，有了更多时间做起社区服务工作。

住进新社区一年多，说起现在的生活，陈佰藏一张嘴还是“以前真的不敢想”！

目前，菏泽黄河滩区28个村台社区和6个外迁社区已全部分房到户，14.6万滩区群众实现了百年安居梦。同时，菏泽做实做好滩区发展“后半篇文章”，努力将昔日贫穷落后的“黄河滩”变成美丽乡村的“新样板”、生态宜居的“花果园”、发展致富的“幸福滩”。

## 网络火爆“出圈”，电商星星之火终燎原

一个县域的爆火，背后必然是多年沉淀的厚积薄发。

近两年，曹县的汉服产业迅速崛起，一举拿下全国四成的市场份额。早在十年前，曹县大集镇就已是全国最大的演出服生产基地，星星之火渐成燎原之势。

任庆生，曹县大集镇丁楼村党支部书记，是大集镇敢于“吃螃蟹的人”。这位十几年前认为“网店就是传销的另一种形式”的朴实农民，如今成了远近闻名的电商致富带头人。

今年山东省人代会期间，省人大代表任庆生除了忙着履职尽责外，还要接受一拨又一拨记者的采访。“90%以上村民都在从事电商产业，汉服销售量占全国份额的43%左右，演出服销售量占全国的73%左右，带动了几万人就业……”任庆生自豪地向记者介绍。

相关数据统计，作为首批“淘宝村”的丁楼村，2018年人均收入已经超过了10万元。新近崛起的电商大县，曹县近年来有8万多人返乡创业。

2021年，菏泽“淘宝村”“淘宝镇”数量双双位居全国地级市第1位，农村电商成为推动乡村振兴的新引擎。菏泽以崛起的农村电商，破解乡村振兴新路径。通过实施“互联网+现代农业”提升行动，持续推动农村电商提质增量，努力打造中国农

产品电商之都。

曹县大集镇淘宝产业园，集网上商品交易、物流配送、融资支持、综合服务、人才培训于一体。园区入驻企业超过150家，实现电商交易额10亿元，荣获“省级大学生创业孵化园”称号。

菏泽积极推广农村电商“大集模式”，已建成电商产业园区51个，“淘宝村”“淘宝镇”分别达到516个、844个，全市县区实现淘宝村镇全覆盖，曹县保持全国县域第二大“超大型淘宝村集群”，农村电商成为菏泽又一靓丽名片。

## 高效高质农业，走好富民强村之路

刚刚闭幕的菏泽市第十四次党代会上，如何深入推进乡村振兴战略，着力加快农业农村发展，是不少代表关注的话题。

“当了36年村党支部书记，我对农村工作很有感情，全面推动乡村振兴，要在土地上做文章。”曹县磐石街道五里墩村党支部书记王银香深有感触地说。产业兴旺是乡村振兴的重要基础，五里墩村发展产业更注重绿色循环，打造农牧共生经济示范园。

30多年前的五里墩村穷得出名，土地大面积盐碱化，不仅收不了几粒粮，还要靠购粮证过日子。这样的烂摊子，让村支部的“铁汉子”都退缩。因为有学历、有口碑，王银香成了村党支部书记的不二人选。

正是在土地上做文章，王银香带领村里群众发展畜牧养牛，从立体养殖，到集约化经营、专业化生产、科学化管理，曹县“克隆牛”“归一牛奶”叫响全国。

高效高质的现代农业模式，不仅为城市人群提供农事体验、旅游观光的绿色空间，更为带动传统农业转型，促进农民增收趟出新路子。

乡村振兴需要人才，农村发展一定要注入持续的动力，吸纳并留住人才。