

一条路的“蝶变”

图说菏泽市长江路的发展与变迁

鲁南高铁与长江路十字交汇

3月1日,长江路逐步封闭现状慢车道和人行道,开始进行两侧交通便道施工。

3月16日,菏泽市长江路快速通道工程位于西安路西侧、青年路东侧、太原路西侧、华英路西侧、人民路西侧、振兴路东侧、南京路东侧的7个柱位同时开钻;

3月24日,长江路(成阳路至解放大街段)完成封闭施工,并建成循环路线和学生专用通道;同时,长江路与太原路交叉口完成便桥施工;其余路段便道均已基本修建完工,保障过往市民正常通行;

3月31日,在长江路快速通道工程南京路东侧桩基处,重型机械车辆正在进行钢筋笼吊装下放施工作业,标志着桩基工程即将进入混凝土浇筑施工环节……

31天,这是长江路快速通道工程的建设速度,也是菏泽城市的发展速度。近日,记者通过1个月的时间,整理了长江路上拍摄的作品,用镜头记录下长江路的发展与“蝶变”,讲述长江路“变迁”的故事。

文/图 记者 李保珠



图① 长江路上的第一座人行天桥。(2月25日拍摄)

图② 4月1日,长江路快速通道工程(上海路与南京路段)正在如火如荼建设中。

图③ 修建好的长江路便道一角。(3月25日拍摄)

图④ 3月26日,在长江路快速通道工程牡丹路与青年路段,工作人员正在进行钢筋笼绑扎作业。

图⑤ 原人民路与长江路交叉口。(2月27日拍摄)

图⑥ 长江路快速通道工程3D效果图。

预计明年6月30日,长江路快速通道工程将开放通行,届时,菏泽正式进入“高架桥”时代,不久的将来,菏泽长江路将迎来华丽蝶变,东西方向全段不设置红绿灯,从西安路到上海路行驶时间将缩短至12分钟,将大大缓解长江路重要节点的交通压力,对助力菏泽实现高质量发展,提升城市形象品位具有重要意义。

图⑦ 1992年南平路,现长江路。(资料图)

南平路1996年第一次拓宽,2007年8月,南平路更名为长江路,正式纳入菏泽市城市道路网。2008年,长江路开始扩建,由原双向四车道改扩建为双向八车道(含人行道),东西距离由原先的7公里扩展至14公里,西起昆明路,东至上海路。

图⑧ 全市首个潮汐车道(2月28日拍摄),目前正在施工阶段,采用上跨形式横跨京九铁路,分南北两幅实施,分幅段自桂陵路西侧至长沙路东侧,全长1.23公里,两侧各双向四车道通行,京九铁路两侧200米采用转体桥施工,除个别短时间点外(搭设支架、桥梁转体),涵洞部位保持现状交通不变。

图⑨ 菏泽机场的“迎宾大道”(长江西路)“盛装”迎宾。(4月1日拍摄)

图⑩ 上世纪90年代,牡丹区电视台信号发射塔成为城区西南部的标志建筑物。(3月15日拍摄)



长江路快速通道工程封路施工前航拍图(2月28日拍摄)