

相当于绕行地球赤道27圈半!

十年来我国铁路、公路增加里程约110万公里

新华社北京6月10日电(记者 叶昊鸣 戴小河)“我们加快建设‘八纵八横’高速铁路主通道、‘71118’国家高速公路主线、世界级港口群、世界级机场群，综合交通运输网络的总里程超过600万公里。2012年到2021年底，铁路、公路增加里程约110万公里，相当于绕行地球赤道27圈半，高速铁路、高速公路对20万以上人口城市的覆盖率均超过了95%。”交通运输部副部长徐成光说。

这是徐成光10日在中共中央宣传部举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会上作出的表述。

党的十八大以来，我国坚持适度超前的原则，不断加大投资力度，我国交通基础设施建设取得了举世瞩目的成就。

“交通基础设施服务支撑国家战略能力不断增强。”徐成光介绍，目前我国“轨道交通上的京津冀”加快构建，长江经济带综合立体交通走廊初步形成，粤港澳大湾区基本实现内地与港澳间一小时通达，长三角地区辐射全球的航运枢纽加快建设，黄河流域跨区域大通道基本贯通，成渝地区双城经济圈交通一体化水平明显提升。

目前，川藏铁路及公路配套工程，出藏人藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山港航设施及综合交通枢纽等一大批战略性重大工程项目正在加快建设，“为稳投资、扩内需、带就业、保民生，筑牢国民经济宏观大盘提供支撑保障。”徐成光说。