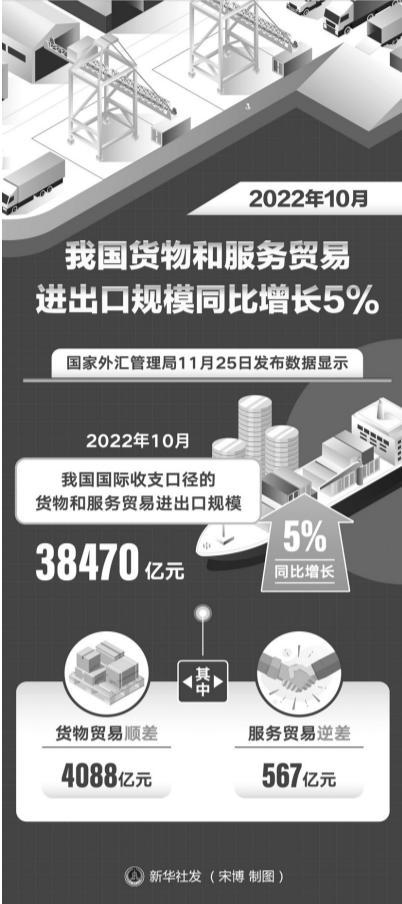


要闻简报

●习近平同古巴共产党中央委员会第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔举行会谈
●习近平就所罗门群岛遭受地震灾害向所罗门群岛总督武纳吉致慰问电
●李克强向所罗门群岛总理索加瓦雷致慰问电
●李克强会见古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔
●李克强向马来西亚新任总理安瓦尔致贺电
●栗战书会见古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔
●全国政协召开双周协商座谈会,围绕“推动‘一带一路’民心相通”协商议政,汪洋主持 (新华社发)



吴亦凡强奸聚众淫乱案一审宣判

被判有期徒刑十三年,附加驱逐出境

新华社北京11月25日电 (记者 吴文文)北京市朝阳区人民法院25日上午一审公开宣判被告人吴亦凡强奸、聚众淫乱案,对被告人吴亦凡以强奸罪判处有期徒刑十一年六个月,附加驱逐出境;以聚众淫乱罪判处有期徒刑一年十个月,数罪并罚,决定执行有期徒刑十三年,附加驱逐出境。

经审理查明,被告人吴亦凡于2020年11月至12月间,在其住所先后趁三名女性醉酒后不知反抗或不能反抗之机,强行与之发生性关系;2018年7月1日,吴亦凡在其住所,伙同他人组织另外两名女性酒后进行淫乱活动。

朝阳区人民法院认为,吴亦凡的行为已构成强奸、聚众淫乱罪,应依法并罚。根据吴亦凡犯罪的事实、犯罪的性质、情节和危害后果,法庭遂作出上述判决。

加拿大驻华大使馆官员旁听了宣判。

吴亦凡偷逃税被追缴并处罚款共计6亿元

据新华社北京11月25日电 (记者 王雨萧 吉宁)记者25日从税务部门获悉,吴亦凡(WU YI FAN)在2019年至2020年期间,采取虚构业务转换收入性质虚假申报、通过境内内外多个关联企业隐匿个人收入等方式偷逃税款0.95亿元,其他少缴税款0.84亿元。北京市税务局第二稽查局依据相关法律法规规定,对吴亦凡(WU YI FAN)追缴税款、加收滞纳金并处罚款,共计6.00亿元。

北京市税务局有关负责人表示,税务部门将持续做好文娱领域税收监管工作,依法严肃查处涉税违法行为,坚决维护我国税收主权,不断提升文娱领域从业人员的税法遵从度,进一步营造法治公平的税收环境。

成武县宏达纸业有限责任公司、山东丰利达纸业有限公司关于企业职工提交个人身份证明的公告

为进一步完善原企业职工信息,更好地保障职工权益,凡在原企业工作过的人员,需提交合法身份证明材料。凡是向清算组提供过个人身份证明的,限你自本公告之日起七日内向清算组提交居民身份证复印件一份,并备注有效联系方式。如逾期不报,因此造成无法保障职工权益的,由逾期不报者承担不利后果。

联系地址:原成武县物资局二楼

联系人:马卫国

联系电话:13953037976

成武县宏达纸业有限责任公司破产清算组
山东丰利达纸业有限公司破产清算组

2022年11月26日

开辟发展新领域新赛道 塑造发展新动能新优势

——在深刻领会新时代10年伟大变革中贯彻落实党的二十大精神之创新篇

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。

新时代10年,我国加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,进入创新型国家行列。

新征程上,我们将深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

攻坚克难集智攻关
创新能力全面提升

45项新变化!长征二号F遥十五火箭焕然一新,整装待发。

11月21日,神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体转运至发射区,近日将择机发射。

“经过10年来的技术改进,本次执行载人发射任务的火箭飞行可靠性评估结果为0.9894。”长征二号F遥十五火箭副总设计师刘烽信心十足。

作为航天员“专列”设计师,刘烽如数家珍:10年间,10余位航天员进入太空,太空交会对接用时从44小时缩短到个位数,而航天员驻留时间则从13天增加到6个月。

长征二号F运载火箭是新时代10年我国科技创新日新月异的一个缩影。“嫦娥”揽月、“天问”探火、C919翱翔蓝天、“奋斗者”号深潜海底,共奏我国创新乐章的强音。

10年来,我国持续加强科技创新投入,全社会研发经费支出从一万亿元增加

到二万八千亿元,研发人员总量居世界首位,为我国科技创新取得新的历史性成就提供了坚实保障。

科技创新不易,关键核心技术攻关更是难上加难,新型举国体制给了我们攻坚克难的底气。

10909米!这是“奋斗者”号创造的我国载人深潜纪录。极端恶劣的深海环境对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

面对挑战,我国组织近百家科研院所、高校、企业的近千名科研人员开展协同攻关,突破了一系列关键核心技术,“奋斗者”号部件的国产化率超过了96.5%。

一项项关键核心技术被突破,战略性新兴产业壮大。

世界知识产权组织发布的全球创新指数显示,我国排名从2012年的第34位上升到2022年的第11位,上升了23位,跑出了“中国速度”。

按照党的二十大部署,到2035年,我国实现高水平科技自立自强,进入创新型国家前列。

“党的二十大报告为科技工作者指明了前进的方向。”中国科学院院士江松说,“我们将牢记使命担当,树立科技自信,勇攀科学高峰,为攻克更多关键核心技术作出贡献。”

原创性成果接连涌现

开辟新赛道形成新动能

实时更新的天气信息、无人机配送、自动探测存放量的垃圾桶……新时代的北斗,正照亮中国人的智慧生活。2022年上半年,仅在手机地图导航中,北斗定位服

务日均使用量已突破1000亿次。

“北斗产品、技术已经在全世界一半以上的国家得到应用,未来我们还要继续成体系推动北斗应用。”中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其说。

党的十八大以来,北斗系统进入发展“快车道”:2018年12月,完成19颗卫星基本星座部署;2020年7月,北斗三号全球卫星导航系统正式开通,标志着北斗系统进入全球化发展新阶段。

11月4日发布的《新时代的中国北斗》白皮书显示,2021年,中国卫星导航与位置服务产业总体产值达到约4700亿元人民币,北斗正为各行各业赋能。

“中国天眼”接连取得重大发现,“嫦娥五号”月球样品研究持续刷新认知,国际首个百兆瓦先进压缩空气储能电站并网发电……10年来,一批“大国重器”陆续建成并投入使用,基础研究领域原创性成果接连涌现,助力我国在科技发展新赛道上加速迈进。

高水平创新成果正形成高质量发展的新动能。

走进天津港,自动化桥吊齐舞,无人驾驶卡往来,运输机器人穿梭,智慧化的世界大港一派繁忙。

全球首个技术可控的“智慧零碳”码头,全球首个港口自动驾驶示范区……近年来,天津港用一系列创新成果,给出港口升级的“中国方案”。

创新驱动的智能化发展也让天津港焕发更大的活力,年集装箱吞吐量已突破2000万标准箱大关。

“虽然码头上见不到工人,我们的作业效率却越来越高。”天津港第二集装箱码头

有限公司信息部副经理刘喜旺说,锚定高质量发展目标,我们将继续加强技术攻关和成果转化,持续推动港口智慧绿色转型升级。

基础研究是科技创新的源头。党的二十大报告提出,加快实施一批具有战略性全局性前瞻性的国家重大科技项目,增强自主创新能力。

围绕一些前沿领域,国家自然科学基金委已部署了一批重大项目和科研专项,包括量子计算、新一代飞行器、新一代储能电池、电磁、6G通信等。

“我们将认真贯彻落实党的二十大精神,着力推动‘从0到1’的原创探索计划,切实为塑造发展新动能新优势提供源头支撑。”国家自然科学基金委副主任侯增谦说。

创新之要唯在得人
不断激发人才创新活力

深夜的中国电科产业基地研究院,芯片净化厂房里依然灯火通明。副院长张力江正和团队分析论证新一批次更高标准汽车芯片的工艺难点。

这是一支平均年龄35岁的百人团队。多年来,他们瞄准第三代半导体芯片持续攻关,建立起国际领先的氮化镓工艺平台,研制出国产化GaN射频芯片,满足了一批国家重点工程的需求。

“没有尖端人才,就不可能有高水平创新。”张力江说,自己和团队赶上干事创业的好时代,要加速探索芯片自主创新。

创新之要,唯在得人。

10年来,我国持续加大科技人才培养力度,科技人才队伍量质齐升,形成了全球

最完整的学科体系和最大规模的人才体系。

与此同时,我国持续推进科技体制改革激发人才创新活力,通过松绑减负,让科研人员心无旁骛投身科研;通过“揭榜挂帅”“赛马制”等,让优秀人才脱颖而出。

2021年度和2022年度,中科院、财政部联合开展的“青年团队计划”共发布103个重大科学问题“榜单”,组织精干青年团队申报“挂帅”,两个年度共有80个青年团队入选,产出了多项代表性原创成果。

入选“青年团队计划”以来,中科院分子植物科学卓越创新中心研究员王二涛和团队围绕“豆科植物—根瘤共生固氮的机理和改造”持续攻关,相关成果为减少作物对氮肥依赖,实现农业生产可持续发展提供了新思路。

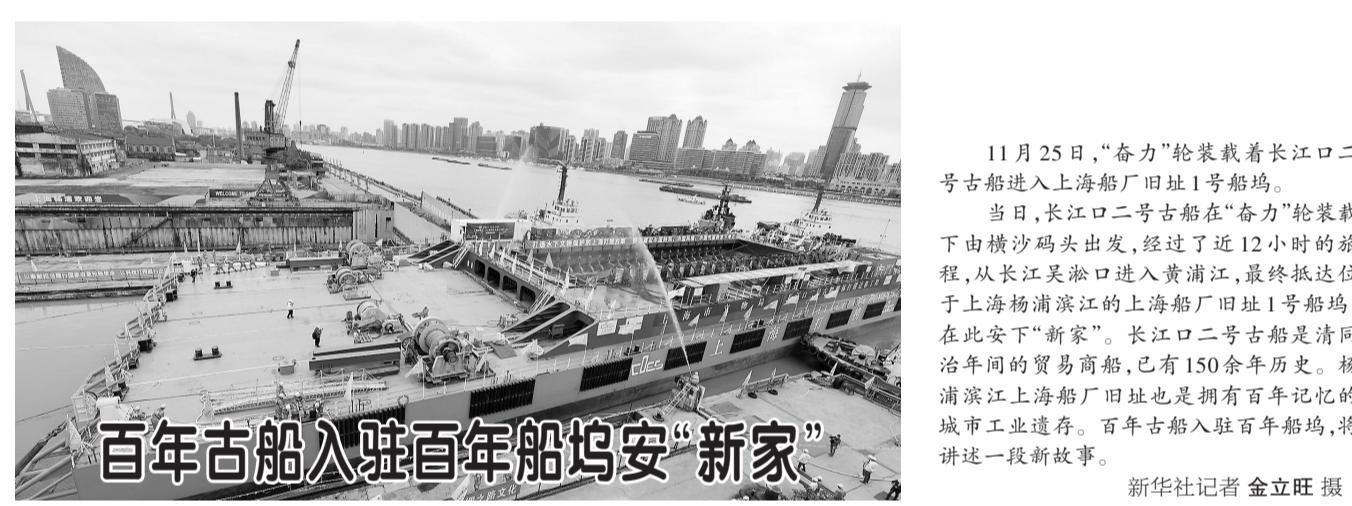
“揭榜挂帅”能为团队提供一定的经费支持,让年轻人有了冲击科学难题的底气,加速了人才成长。”王二涛说,自己将和团队以更加饱满的热情投入到工作中。

日前,科技部等八部门印发《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》,旨在以“破四唯”和“立新标”为突破口,创新科技人才评价机制,激发科技人才创新活力。

科技部有关负责人表示,本次试点聚焦“四个面向”,致力于构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系,为培育高水平科技人才队伍、产出高质量科研成果、营造良好创新环境提供有力支撑。

新征程上,我们要进一步强化国家战略科技力量,充分发挥新型举国体制优势,努力实现高水平科技自立自强。

(新华社北京11月25日电)



11月25日,“奋斗”轮装载着长江口二号古船进入上海船厂旧址1号船坞。

当日,长江口二号古船在“奋斗”轮装载下由横沙码头出发,经过了近12小时的旅程,从长江吴淞口进入黄浦江,最终抵达位于上海杨浦滨江的上海船厂旧址1号船坞,在此安下“新家”。长江口二号古船是清同治年间的贸易商船,已有150余年历史。杨浦滨江上海船厂旧址也是拥有百年记忆的城市工业遗存。百年古船入驻百年船坞,将讲述一段新故事。

新华社记者 金立旺 摄

个人养老金落地“开闸”

先行城市有哪些?如何购买?能减多少税?

为提高安全性,参加人可购买的金融产品采取名单式管理,包括储蓄存款、理财产品、商业养老保险和公募基金等,具体产品由金融监管部门确定,并通过个人养老金信息管理服务平台、金融行业平台公布和更新。

目前,证监会已公布入选的129只基金产品名单。个人养老金保险类产品名单也已公布,来自6家保险公司的总计7款产品入围。

“我们已经全面开放个人养老金资金账户开立、缴存、领取、公募基金购买等服务,其他类别产品后续也将很快上线。”中国农业银行个人金融部账户与支付管理处处长蒋浩说。

能享受多少税收优惠?

与基本养老保险不同,个人养老金实行个人账户制度,投入资金完全来源于个人,没有社会互济性。相当于给自己存一笔养老钱,积累的多,未来就拿的多。

“与一般金融产品相比,进入个人养老金‘白名单’的产品要具备运作安全、成熟稳定、标的规范、侧重长期保值四个属性,从而更好保障退休人员的生活。”贾江表示,参加人可以根据偏好选择购买。

个人养老金与普通存款、理财产品不同,能享受税收优惠。

在缴费环节,个人向个人养老金资金账户的缴费,按照12000元/年的限额标准享受递延纳税,在综合所得或经营所得中据实扣除。参加人使用“个人所得税”App扫描缴费凭证上的二维码就可申报扣除。

在投资环节,计入个人养老金资金账户的投资收益暂不征收个人所得税。

在领取环节,积累的个人养老金不纳入个人所得税年度清缴,单独按照3%的税率缴纳个人所得税。

已在36个先行城市或地区建立基本养老保险关系的劳动者,都可以参加个人养老金。不过从税收优惠的角度看,参加人受益程度有所不同。

“在投资和领取环节政策具有普惠性,所有人可享受的税收优惠一致,主要差别在缴纳环节。”董克用说,我国个人所得税起征点为月收入5000元,需要缴纳个人所得税的参加者,才能在缴纳环节享受到个人养老金带来的优惠。

对外经贸大学国家对外开放研究院研究员孙洁说:“仅从缴纳环节看,根据相关测算,年收入超过6万元的参加人,根据年收入水平不同,个人养老金可每年节税几百元至几千元、甚至上万元不等。”

对于参加人来说,可以根据自己的经济负担能力,自主决定是每年都参加还是部分年度参加,以及年度内缴多少、一次性缴纳还是分次缴纳。

怎么保障个人养老金的安全?

个人养老金资金账户实行封闭运行,不得提前支取。这意味着,对年轻人而言,这笔资金的投资运营周期可能长达几十年,资金的安全性如何保障?

专家表示,如果选对了投资机构,资产组合合理,可以获取较好的长期投资收益。

在董克用看来,个人养老金早参与早受益,养老投资不怕少但要先起步。比如一名年轻人投入养老金资金账户100元,如果能够实现3%的年化收益40年,最后可累积320多元,其中70%左右为投资的收益。

“个人养老金采取市场化运营,不可避免存在投资风险,也会出现上下波动。”孙洁说。

她表示,作为国家制度安排,个人养老金有着严格的监管和规范要求。具体收益高低取决于很多因素,既与经济发展水平、产品运行质量密切相关,又受个人投资眼光、投资能力影响,将是综合作用的结果。

《个人养老金实施办法》强调,销售机构要以“销售适当性”为原则,做好风险提示,不得主动向参加人推介超出其风险承受能力的个人养老金产品。

按照实施办法,参加人达到领取基本养老金年龄,或者完全丧失劳动能力,出国(境)定居时可领取个人养老金。参加人身故的,其个人养老金账户内的资产可以继承。

从已公布的36个先行城市或地区看,个人养老金试点覆盖了全国31个省份,大部分省会城市和计划单列市都被纳入其中。

“这是综合考虑当地经济社会发展水平、人均可支配收入、金融服务能力等因素确定的。个人养老金是一项全新的制度,需要在部分城市或地区试行1年后,积累经验再逐步推开。”贾江说。

(新华社北京11月25日电)

今日焦点
JINRI JIAODIAN

落实落细最新疫情防控措施
努力确保交通物流平稳畅通

——交通运输部有关负责人回应热点问题

25日,交通运输部举行例行新闻发布会,就针对疫情防控交通运输领域有哪些最新部署,如何纠正层层加码、“一刀切”等问题反弹。

疫情发生以来,产业链供应链面临着严峻考验,航运业发展也受到一定的冲击。

严格落实最新版疫情防控指南要求;强化重点港口航道运行情况监测分析;强化对粮食、化肥、煤炭等重点物资的运输保障;着力优化包括协调在港口或港区附近设立核酸检测点、强化引航员等港口高风险岗位人员的人文关怀和心理疏导等方面的服务措施……发布会上,交通运输部水运局副局长郭青松介绍了当前我国航运业在保障产业链供应链稳定畅通方面所采取的措施。

数据显示,今年1至10月,我国水路货运量、货物周转量同比分别增长4.8%和5.5%,港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长0.5%和4%。“在各方面共同努力下,我国港口航道运行平稳有序。”郭青松说。

持续巩固保通保畅成果