

从“巨轮出海”看我国造船业提质升级“新航迹”

新年伊始,中国造船企业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)订造5艘9000车汽车运输船。大型汽车运输船成为中国造船业进军高端船品市场的又一标志,这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。

刚刚过去的2022年,中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%,这一成绩彰显了中国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。

高端产品密集涌现

2022年,全球大型液化天然气(LNG)运输船市场呈现前所未有的“井喷”态势,中国造船业主动作为、抢抓机遇,LNG船订造、交付取得突破,成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计,2022年中国船舶集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘,合同金额超过100亿美元,订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%,创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万吨级超大型原油船、全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功,我国造船业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶工业行业协会数据显示,2022年,我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

沪东中华总工程师宋炜说:“我国LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展,不断缩短与国际同行的差距,在全球LNG船订单爆发式增长中,稳扎稳打抢抓机遇。”

与大型LNG船一样被誉为造船业“皇冠上的明珠”的大型邮轮建造也取得重大进展。2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国造船业“双轮同造”,向大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

“首艘国产大型邮轮已先后攻克重量控制技术、振动噪声控制技术、安全返港系统设计技术等难关,全面进入内装和系统完工调试的‘攻坚期’。”外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

中国船舶工业行业协会数据显示,2022年,我国船企批量承接各类船舶订单,造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单位居全球首位,集装箱船、散货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超过50%。

“在全球新造船市场大幅回落的背景下,我国船企克服极端天气等一系列困难,继续巩固在优势船型的领先地位,并向高质量发展目标持续迈进。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。

2022年,我国船企持续加大研发力度,在高技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船实现批量交船,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。



在青岛国家深远海绿色养殖试验区,养殖工船驶向“深蓝1号”。准备开展收鱼作业(2022年6月7日报,无人航机照片) 新华社记者 李紫恒 摄

带动产业“联动”

1月27日,远海汽车船公司的“中远鹏飞”轮满载3968辆中国造新车从上海南港码头缓缓驶离,目的港为土耳其代林杰港和意大利利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开辟的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场助力我国汽车出口,也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年,远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船,使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运物流业,造船业以产业链长、创新带动力强的优势,也在推动着上下游产业联动和供应链管理能力的整体提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广,当前正处于转型升级的关键阶段。”李彦庆说。以国产大型邮轮为例,其突破性意义在于,2500万个零部件的庞然大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作,发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用,有力带动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造。”周琦说,外高桥造船还成立了大型邮轮创新中心,促进上下游产业链建设,已有40余家优势企业入驻。

与此同时,我国船舶行业加紧科研攻关,船用高端钢材研发制造能力大幅提升,大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代,化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上,国产高锰钢罐项目顺利开工打破国外技术垄断,产业链供应链稳定性得到明显提升。

驶向“绿色智能蓝海”

智能化、绿色化是全球造船行业发展的方向,新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。中国船舶工业将坚持创新驱动,积极参与新一轮科技革命,努力成为全球船舶行业发展的推动者和引领者。

中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院瞄准国际行业新能源动力研究前沿,设计的大型汽车运输船不仅运量大,节能减排特性更是十分突出,其配备中压岸电系统可在码头装卸货期间实现“零碳排放”,后续还可通过改装直接使用氢燃料。

2022年,我国船企围绕智能、绿色持续加大研发力度,取得一系列突破,为国际航运市场提供“中国方案”。

南通中远海运川崎的船坞内,全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船“NE336”正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计建造的2.4万标箱超大型集装箱船,目前在手订单近10艘。在此基础上,其成功开发的“碳中和”和“绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出,备受市场关注,有力提升了中国造船工业在中高端船型方面市场竞争力。

在建造管理环节,快速提高船舶建造工艺水平和管理能力,信息化、智能化手段必不可少。比如,外高桥造船打造薄板生产智能车间,以MES系统为核心,搭配工业互联网技术,实现产线智能化管控,提升分段建造效率和精度管理水平,有力保证了船体建造的精准高效。

除加大绿色智能船舶研究外,中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型,以骨干企业建设和技术改造为依托,结合重点产品研制需求,加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备,推动数字化、网络化、智能化升级,支撑产品建造质量和生产效率提高。

春节期间人员流动加大,返乡人员增多,农村地区是疫情防控的重点。全国农村地区疫情形势如何?城乡基层医疗卫生机构诊疗情况如何?药品供应和防疫物资是否充足?30日,围绕公众关注的热点,国务院联防联控机制召开新闻发布会回应防疫关切。

春节期间全国农村地区疫情形势总体平稳

“目前全国整体疫情已进入低流行水平,各地疫情保持稳步下降态势。”国家卫生健康委新闻发言人米锋说,要始终紧盯关键环节,做好重点人群健康监测,全力保障群众的就医用药需求。

农村地区仍然是当前疫情防控的重中之重。农业农村部农村合作经济指导司副司长、一级巡视员毛德智表示,春节期间,农村地区的疫情总体平稳,没有出现疫情上滑情况。

针对包括偏远山区、牧区、林区、海岛在内的“三区一岛”农村疫情防控薄弱环节,毛德智介绍,主要从以下四个方面重点做好疫情防控工作:一是落实重点人群包保机制,摸清老、幼、病、残、孕五类重点人群基础信息,开展“点对点”联系服务;二是开展巡诊服务,推动各地配足乡村两级医疗人员,开展医务人员“上山下海”诊疗、送医送药上门;三是加强药品储备,推动各地在防疫药品和医疗设备分配时向“三区一岛”倾斜;四是做好转运转诊,督促指导各地为乡镇医疗卫生机构配备救护车。

城乡基层医疗卫生机构诊疗平稳有序

“总的来看,春节期间基层医疗卫生机构医疗救治和疫情防控工作平稳有序。”国家卫生健康委基层卫生健康司监察专员傅卫说,为更好掌握各地基层医疗卫生机构运行情况和疫情形势,坚持基层机构诊疗情况日监测、日调度、日报告制度。

监测数据显示,自2022年12月21日以来,全国乡镇卫生院和社区卫生服务中心发热诊室和普通门诊、急诊诊疗人次总体呈现先增后降趋势,目前正在平稳回落。2023年1月27日,基层机构普通门、急诊诊疗量为203.6万人次,与节前相比减少近三成。

基层医疗卫生机构是疫情防控和医疗救治的第一道防线。据介绍,截至2022年年底,全国乡镇卫生院和社区卫生服务中心已实现发热门诊“应设尽设、应开尽开”。春节期间,全国发热门诊24小时开诊,正常运行,及时做好轻型患者对症治疗和重症患者早识别、早转诊。

基层医疗卫生机构药品配备状况持续改善

春节前,国务院联防联控机制、中央农村工作领导小组印发《加强当前农村地区新型冠状病毒感染疫情防控工作方案》,要求保障农村地区物资储备和供应。对此,傅卫介绍,“我们坚持每日监测调度,动态掌握乡镇卫生院和社区卫生服务中心的药品配备、物资储备和使用情况,对各省配备情况及时进行沟通督促。”

监测数据显示,2023年1月以来,全国乡镇卫生院和社区卫生服务中心药品配备状况持续改善。目前,94%以上城乡基层医疗卫生机构所配中药、解热、止咳三类药品可用一周以上,85%以上基层机构达到两周以上储备量,部分乡镇卫生院和社区卫生服务中心还配备了小分子抗病毒药物。截至2023年1月27日,全国基层医疗卫生机构共配备指氧仪289.4万个,制氧机21.9万台。

新华社

牡丹区：开局即决战 起步即冲刺

本报讯（通讯员 郜玉华 蒋硕 记者 李若生）“在这里，我再次郑重强调，牡丹区的任何一名党员干部，绝不允许对群众、对企业故意刁难，更不得吃拿卡要，一经发现，严肃追责问责！”1月27日，在牡丹区召开的2023年工作动员部署大会上，区委书记尹茂林的话掷地有声。

当日是正月初六，春节假期。“这次会

议，是展示发展成绩的‘赛花会’，是坚守战略定力的‘宣示会’，是迅速进入状态的‘收心会’，也是激发全区斗志的‘誓师会’。”尹茂林指出，要倡树“有为者有位、实干者得实惠”的鲜明导向，向全区上下奏响“开局即决战、起步即冲刺”冲锋号。

会议指出，要坚持高点定位、创先争优、担当作为，营造“责任人人担、任务个

个扛”的浓厚氛围。要把那些敢于担当、成绩突出的同志放在重要位置，对那些不适合工作岗位、混天度日、当一天和尚撞一天钟的“躺平干部”“无为干部”，绝不手软，坚决给予严肃处理。要推进项目招引、项目建设、企业培育、园区建设，要在城市功能突破、营商环境培育、推进乡村振兴、营造和谐稳定、推进党建引领等工

作上大比拼、求突破，让那些不干事、干不成事的把岗位让出来，把有本事、有能力的人推上去。

“新的目标已经明确，新的征程已经开启，建设幸福和谐牡丹区没有捷径，唯有实干。”区委副书记、区长董良峰表示，要进一步强化攻坚意识，提高完成本领，努力把牡丹区建设得更美好。



花卉产业正发力



无偿献血在行动

日前,在牡丹区牡丹街道办事处辖区的鲁西南花卉市场,花农正在管理花卉。近年来,牡丹街道立足牡丹产业发展优势,着力引导培育花卉苗木特色产业,目前已发展牡丹、芍药、菊花、苗木等专业种植村(社区)25个、相关合作社50余家,较大规模交易市场5处,年花卉苗木交易额在10亿元以上。

通讯员 郜玉华 赵庆军 摄

1月30日,共青团牡丹区委、牡丹区社科联联合菏泽市中心血站,在牡丹区政务大厦前广场开展无偿献血活动,广大干部职工积极参与,撸袖献血,奉献爱心。图为共青团牡丹区委书记薛豪在进行献血前的检查。

通讯员 郜玉华 张勇军 摄

吴店镇抓好招商引资促发展

本报讯（通讯员 郜玉华 程硕 记者 李若生）1月30日，牡丹区吴店镇召开2023年工作动员部署大会，总结工作成绩，表扬先进单位和先进个人，安排部署2023年重点工作。

会议指出，今年，该镇将全力加速经济社会发展。要以非常之力抓实招商引资，继续突出以商招商、产业链招商，围绕高端装备和专用车制造两条优势产业链条，充分发挥亿华、英搏尔、鑫伟源等龙头项目的虹吸作用，聚引大资本，主攻大项目。要以非常之为抓细项目建设，紧盯投

资完成率、项目开工率、竣工投产率，按照“续建项目赶进度、新建项目抓开工、建成项目促投产”的工作思路，认真落实科级干部包在建项目责任制，完善“一周一调度、一月一座谈”督导机制。要以非常之举措筑牢园区平台，进一步完善园区配套设施，不断提升综合承载力、项目吸引力，完善落后产能退出机制。要以非常之策优化营商环境，继续落实好科级干部包企业责任制和“企业吹哨、部门报到”等服务机制，深入企业生产一线、管理一线、经营一线，及时做好纾困解难。

安兴镇：文明进家庭 节约入人心

本报讯（通讯员 郜玉华 孔得旺 刘锡建）1月26日，正月初五，牡丹区安兴镇江庄村村民刘福来和客人一行6人来到饭店里，他很快点了10道菜。饭店服务员提醒说：“二叔，我们饭店的菜品分量比较足，8道菜就差不多够吃了，点多了也不一定能吃完。”“行啊，现在不是流行光盘行动吗？那我们先去掉两道菜，不够吃的再加。”刘福来对客人说，“即使生活条件再好，也不能浪费啊。”

春节期间，安兴镇持续加大移风易俗宣传力度，引导村民倡树文明节俭、喜事

新办的社会新风，“光盘行动，从我做起”的文明就餐理念影响着越来越多的家庭。

“今天家里有6口人吃饭，做4菜一汤就可以了。”村民刘女士说，春节期间，家里人都在一起吃饭，每天她去超市购买食物时，都先问问家人想吃什么菜，提前计划好需要购买的蔬菜、肉类的数量，做到采购有计划、饭菜不浪费。

近年来，“光盘行动”不仅是勤俭节约的口号，更是一种积极向上的生活态度，合理用餐已成为越来越多村民的行动自觉。”江庄村委会主任刘自船说。

“沙土小馒头”蒸出乡村振兴大产业

本报讯（通讯员 郜玉华 晁瑞君 刘青）在面点师傅们的巧手下，经过擀、剪、搓、压、印等系列工序，一个个憨态可掬的小兔子栩栩如生……1月30日，笔者在牡丹区沙土镇今月食品有限公司生产车间看到，工人们正在紧张有序地制作面点、打包装库，一派热火朝天的繁忙景象。

“今年是兔年，我们设计了小白兔面点，且是全国独家生产，产品在市场上非常受欢迎，除新疆、西藏外，全国各个省会城市都有订单。”公司负责人张胜凯说，目前小白兔面点订单量占到了全部订单的30%，目前每天完成4000箱的产量，市场供不应求。

据介绍，今月食品有限公司年可生产馒头、水饺、汤圆、馄饨等速冻米面制品

200万余箱，通过“线上+线下”畅销全国各大城市，常年安置当地村民260余人就业增收。

近年来，沙土镇着力发展以绿色休闲食品加工为主的特色产业，不断拉长产业链条，积极培育产业集群，目前已发展食品加工及相关配套企业20余家，入选山东省“绿色休闲食品特色产业集群”。

