

学习先进经验,深化交流合作,为推动菏泽高质量发展汇聚强大力量——

取经问道“锡”望之旅

宜兴阳羡

无锡市情简介

无锡地处江苏省东南部,东邻苏州,南濒太湖,西接常州,北临长江,总面积4627.47平方公里,常住人口749.5万人,现辖江阴、宜兴2个县级市和梁溪、锡山、惠山、滨湖、新吴5个区以及无锡经济开发区。近年来,无锡相继获评国家历史文化名城、国家生态文明建设示范市、国家园林城市、国家森林城市、中国优秀旅游城市、全国科技进步先进城市、中国制造业最具竞争力城市、全国健康城市建设样板市、平安中国建设示范市、全国法治政府建设示范市、全域全国文明城市、全国双拥模范城市群,连续四年获评全国最佳促进就业城市和中国最具幸福感城市,连续五年获评中国最佳引才城市,蝉联全国综治最高奖“长安杯”。

当前,无锡全面落实“四个走在前”“四个新”重大任务,从经济大市的地位和使命出发,奋斗每一天,拼搏每一程,努力在高质量发展上能快则快、挑起大梁,在推进中国式现代化中走在前、做示范、多作贡献,不断谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章。



无锡经开区雪浪小镇



无锡太湖风光



江阴飞马水城



鹰普(中国)有限公司

2月19日,春节后的第二个工作日,菏泽市委市政府召开高规格、大规模的“新春第一会”——全市高水平开放暨高质量招商引资大会,为2024年凝心聚力干事创业吹响了号角。会议将“开放”和“招商”作为主题,为加快高质量发展继续蓄能、厚植未来。

在百舸争流中,如何书写“奋楫者先”?2月26日,我市党政代表团赶赴无锡市,认真学习和了解当地在推动产业高质量发展、培育产业集群、优化营商环境等方面的新举措、新进展,探寻科技创新的制胜之道,学习城市有机更新的有效举措,以创新引领为菏泽高质量发展赋能。

这是一次开拓视野、解放思想的学习之旅;这是一次对照先进、全面审视的发现之旅;这是一次启迪思路、激发干劲的收获之旅;这是一次深化交流、谋求发展的合作之旅……

“王牌产业”乘势而上

曾以17个月建成投产、36个月实现月投产4万片目标的速度惊艳世人的无锡华虹,延续了一贯的雷厉风行。2023年6月8日签约的华虹无锡集成电路研发和制造基地二期项目,当月30日就快马加鞭地启动了新的建设里程。

被公认为全球高精尖技术竞赛场的集成电路产业,是国家现代化产业体系建设的重中之重,也是无锡最具核心竞争力和持续爆发力的“王牌产业”。无锡,这个稳居国内产业第一方阵的城市,以华虹二期项目的开工,展示出产业“优等生”的奔跑奋进之姿。

2017年,华虹集团走出上海、布局全国的首个芯片制造项目落地无锡。一期项目建设一条12英寸特色工艺芯片生产线,在2021年全面达产;新近开工的二期将新建一条月产能8.3万片的12英寸特色工艺集成电路芯片生产线,依托华虹半导体多年积累的全球领先特色工艺技术,聚焦车规级芯片,对相关工艺领域进行深入布局 and 研发。

在无锡集成电路发展版图上的“航母级”企业,不止华虹一家,随着一个个新项目的落地投产,更多的产业布局预示着未来新势力的崛起。

不仅仅要守住领先存量,更要抢先一步捕捉未来发展之先机,无锡的步履不停中体现着新时代背景下城市对“产业强”的深刻理解。

产业链的进一步筑强在于均衡发展各个关键环节,就目前来看,后发的集成电路材料及装备业正在加紧补齐。围绕打造集成电路特色装备与材料国产自主创新供应链这一目标,无锡将依托先导智能、邑文电子、雅克科技、江化微等一批行业“专精特新”企业,在原子层沉积、薄膜设备、光刻胶等关键领域形成配套支撑能力。

同时,2023年6月,无锡《关于加快建设具有国际影响力的集成电路地标产业的若干政策》的发布,是继2016年首次发布专项政策之后的第三次迭代,以专项资金增至3亿元的力度被称为当地“史上最高”,显示出地方政府对产业发展的重视程度。

3.0版本的专项政策,从人才引进培育、产业协同发展、产业环境提优等6方面制定了36条政策意见,既保持了与既有政策一定的关联性,更体现出针对数字高端芯片产品较少、高端人才引进困难、关键核心技术遇难题、装备材料推广应用难等短板的精准扶持。

“从0到1”“从1到N”

2023年8月7日,央视大型工业纪录片《智造中国》在首映会上播出。其中,无锡先导

智能装备股份有限公司作为新能源装备制造和服务的代表性企业,在纪录片的镜头下展示出了其跟随智能制造技术创新趋势而不断提升的研发创新能力和一体化智造水平,展示出了全球领先的新能源设备制造商创新智造的“柱石”力量。

据了解,该企业是于1999年创办的本土民营企业,经过二十多年的发展,业务涵盖锂电池装备、光伏装备、3C检测装备、智能仓储物流系统、汽车智能产线、燃料电池装备、激光精密加工、机器视觉八大业务,已与松下、索尼、三星SDI、LG化学、CATL、比亚迪等知名电池企业建立战略合作关系,产品广泛应用于制造苹果手机、平板电脑的电池,以及宝马、大众、特斯拉汽车的动力电池等。

经过多年的高速发展,先导智能已成为全球最大的锂电池智能装备制造制造商,并凭借强大的技术团队和创新能力,在新能源装备市场,始终保持第一市场占有率。2022年先导智能实现产值超200亿元,2023年1至9月实现产值156.67亿元,同比增长9.7%,同期进口额完成约2.3亿美元。

早在8年前,先导智能就开始布局氢能产业,于2018年正式成立氢能装备事业部,组成一支由国内外知名博士领衔的人才团队,其中研发人员占比达一半,“从0到1”进行技术攻关。与此同时,建立起氢能装备测试实验室,通过虚拟仿真测试等手段,对每一个产品、每一道工序、每一款技术,都进行层层测试验证。

材料、工艺、装备,一直是制约我国氢能产业发展的卡脖子难题,先导作为高端设备制造商投身氢能产业7年里攻克了多项技术难点,完成了膜电极、双极板、电堆、系统组装等氢燃料电池核心装备的研制,开发了多款高精度高稳定性的大功率电堆和系统测试台架。

随着近来氢能产业发展日新步人快车道,经过7年默默研发“孕育期”的先导智能也迎来了氢能产业化的“开花期”,凭借强大的研发、生产制造以及综合配套服务能力,先导不仅实现了“从0到1”的突破,更“从1到N”创造了行业多个第一。

车路协同

赋能车联网产业驶入“快车道”

智能调控红绿灯时长、行人横穿监测预警、无人驾驶自动泊车、AR实时监测道路拥堵……在无锡车联网小镇,一个个“黑科技”被嵌入到应用场景中。

近年来,无锡市依托国家级车联网先导区,加速产业集聚落地,加快基础设施建设,拓展商业应用场景,不断推动车联网建设迈向新台阶。

无锡市锡山区是无锡车联网先导区及智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点建设的核心区,也是无锡车联网展示中心所在地。目前,锡山区已建成以车联网为主题的省级特色小镇——中国南山·无锡车联网小镇。小镇以车联网示范应用场景建设及展示、交通大数据处理、数据安全、智慧交通应用场景研发和测试等为主要方向,打造具有影响力的创新密集型车联网产业示范集聚区,推动无锡车联网产业集群发展。截至目前,车联网小镇已集聚80家头部和创新型企业,完成双向295.4公里智能网联道路和255个点位改造,形成15类功能性场景,实现锡东新城45平方公里全域覆盖。未来,无锡将从突破关键技术创新、加快基础设施建设、深化特色应用服务、探索商业运营服务等方面持续发力。以

建设车联网产业示范集聚区为抓手,积极构建城市级智能网联汽车开放体系。

“栽下梧桐树,引来金凤凰。”中国移动、华为、无锡智慧城市发展有限公司、公安部交通管理科学研究所、江苏天安智联科技股份有限公司、中国信息通信研究院等诸多单位共同参与了首个国家级车联网先导区的建设。

“当时,几乎所有想进军车联网领域的企业都把目光瞄准了无锡,如果说小镇是一根红线,我们作为链主企业,责任就是配合政府在产业链上找到一颗一颗耀眼的珍珠——车端、路端、云端等企业,把他们招引进来,为他们做好服务。红线串起珍珠,由此形成整个智能网联的产业链。”天安智联董事长杨雷说。

优化营商环境

让企业家当“主角”

作为中国精密铸造行业的龙头企业,鹰普(中国)有限公司无疑是制造业领先者大军中的一员。该公司是全球领先的高精密、高复杂度及性能关键的机械零部件制造商,1998年创建于无锡,其产品的主要服务领域有汽车、一般工业、航空、医疗等多元化终端市场。

作为一家全球拥有21家制造工厂的企业,鹰普中国区总部和4家工厂都落户无锡市锡山经济技术开发区,实现了高速发展。

“锡山基地是我们全球最大的基地!”鹰普(中国)有限公司相关负责人说,在前期的合作中企业深刻感受到了无锡市一流的营商环境。

2022年初,一封来自鹰普(中国)有限公司的感谢信言真语挚,热情表扬了锡山经济技术开发区大幅度压缩项目供地和建设的前期手续办理时间,保障落实该企业重大战略新建项目144亩用地实现“拿地即开工”。

据了解,该开发区行政审批局将各证照环节审批总时长从原先承诺的18个工作日压缩至3个工作日以内,实现了“拿地即开工”,并通过信用承诺制审批让企业“最多跑一次”。

“我们为鹰普安排专人对接项目规划报建事项,统一协调包括自然规划、住建、交通、水利等各条线审批管理部门,共同处理项目审批过程中的各类堵点、难点。”锡山经济技术开发区行政审批局相关负责人介绍,在整个过程中均采用“信用承诺制审批”,通过容缺办理、企业承诺等方式对项目多个审批流程进行合并办理,使项目获得“秒批”。

营商环境的优化,激发了企业发展活力。鹰普(中国)与江苏科技大学签订校企战略合作协议,研发费用占同期销售收入的6.45%,生产工艺的智能化和科技创新能力在中国同行业居领先地位,2015年被评为江苏省智能车间,2016年被评为江苏省认定为跨国公司地区总部,2020年被评为两化深度融合企业,2022年被中国铸造协会评为第四届中国铸造行业综合百强企业及熔模铸造分行业排头兵企业。

记者 王振宇

(本版图片由无锡日报提供)



算力中心



一汽解放动力总成事业部超级工厂

无锡城市风貌