



习近平同安哥拉总统洛伦索会谈

新华社北京3月15日电 (记者 刘华)3月15日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的安哥拉总统洛伦索举行会谈。两国元首宣布,将中安关系提升为全面战略合作伙伴关系。

习近平指出,去年,中安两国共同庆祝建交40周年。中安关系历经国际风云变幻考验,实实在在造福了两国人民。中安合作属于南南合作、发展中国家合作,是好朋友之间的相互帮助、互惠互利、合作共赢。面对当前变乱交织的世界,双方要赓续传统友谊,加强团结合作,坚定相互支持,实现共同发展。中方支持安哥拉维护国家主权、安全、发展利益,探索符合本国国情的现代化道路,实现国家发展振兴,愿同安方加强治国理政经验交流,提升双边战略关系水平,携手推进各自国家现代化进程。

习近平强调,中安合作基础好、规模大、互补性强,互利合作有着巨大潜力和光明前景。双方应该加强高质量共建“一带一路”合作,推进发展战略对接,推动务实合作提质增效。中方愿同安方实施好重点基础设施项目,支持有实力的中国企业赴安哥拉开展多种形式合作,助力安实现农业现代化、工业化、经济多元化。希望安方采取更有力的措施,保障中国公民和企业的合法权益和安全。欢迎安方继续通过中国国际进口博览会、中非经贸博览会等平台,向中国推介更多安优质产品。中方将继续实施好援安哥拉医疗队等项目,向安留学生提供奖学金名额,增进人文交流和人民友好。

(下转第3版)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,把党的伟大自我革命进行到底

新华社北京3月15日电 3月16日出版的第6期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,把党的伟大自我革命进行到底》。文章强调,治国必先治党,党兴才能国强。党的二十大深刻总结全面从严治党十年磨一剑的历史性成就,进一步要求全党时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定。这是我们党从所处的历史方位、肩负的使命任务、面临的复杂环境出发,深刻把握党的根本性质和党情发展变化,对新时代新征程全面从严治党提出的新的重大命题。

文章指出,我们党是在马克思主义建党学说指导下、按照民主集中制原则建立起来的世界最大政党,在世界上人口最多的国家长期执政,历史久、人数多、规模大,既有办大事、建伟业的巨大优势,也面临治党治国的特殊难题。至少有以下几大难题需要进一步研究解决:如何始终不忘初心、牢记使命,如何始终统一思想、统一意志、统一行动,如何始终具备强大的执政能力和领导水平,如何始终保持干事创业精神状态,如何始终能够及时发现和解决自身存在的问题,如何始终保持风清气正的政治生态。解决好上述难题,是实现新时代新征程党的使命

任务必须迈过的一道坎,是全面从严治党适应新形势新要求必须啃下的硬骨头。解决大党独有难题必然是一个长期而艰巨的过程,这就决定了全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上。我们一定要站在事关党长期执政、国家长治久安、人民幸福安康的高度,把全面从严治党作为党的长期战略、永恒课题,始终坚持问题导向,保持战略定力,发扬彻底的自我革命精神,永远吹冲锋号,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,把党的伟大自我革命进行到底。

文章强调,必须把促进全党牢记“三个

务必”、践行党的宗旨作为根本指向,把从严管理监督和鼓励担当作为高度统一起来,从而锻造更为坚强的领导力量,凝聚更为广泛的奋斗力量。全面从严治党目的不是要把人管死,让人瞻前顾后、畏首畏尾,搞成暮气沉沉、无所作为的一潭死水,而是要通过明方向、立规矩、正风气、强免疫,营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境。要不断探索完善全面从严治党的有效举措,坚持“三个区分开来”,坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,更好激发广大党员、干部的积极性、主动性、创造性,形成奋进新征程、建功新时代的浓厚氛围和生动局面。

本报讯 (记者 胡德光)3月15

日上午,粤港澳大湾区知名企业家菏泽行投资合作洽谈会举行。全国工商联常委、广东省工商联副主席、全球鲁商联盟会主席、广东圣丰集团有限公司董事长江南,市委书记张伦致辞;市委常委、常务副市长臧伟主持会议,市领导周生宏、张鹏、朱中华,20余位粤港澳大湾区知名企业家等参加会议。

江南在致辞中表示,菏泽基础设施完善,人才资源丰富,政策红利叠加,拥有巨大的发展潜力。参与本次活动的企业涵盖上市公司、行业头部企业等,在制造业、高新技术和数字建设等领域实力显著。希望双方以此次投洽会为新起点,进一步加强沟通交流,深化务实合作,结出更多丰硕成果。

张伦代表市委、市政府,对各位企业家的到来表示欢迎,并介绍了我市有关情况。他说,菏泽历史悠久,人文厚重,资源丰富,市场广阔,区位优势、交通便利,发展潜力巨大、前景可期。特别是,创新实施领导帮包、“企业吹哨”、“三亮”专项行动等系列举措,奏响了优化营商环境“三步曲”。此次来荷考察的粤港澳企业,科技水平高、核心竞争力强,是催生新质生产力的重要平台。诚挚邀请广大客商来荷考察观光、投资兴业,共享发展机遇、共创美好明天。

会上,张鹏推介了我市重点产业:广东粤商产融产业投资有限公司董事长徐胜广、首航高科能源技术股份有限公司董事长黄文佳、大族控股集团有限公司副总裁高云鹏先后发言,一致看好我市未来发展前景,表示愿为菏泽实现“后来居上”目标贡献力量。

在荷期间,企业家一行先后来到牡丹区高端装备制造产业园、英博尔新能源汽车驱动系统产业园、山东铠骅新材料科技,定陶区汽车小镇、天厚5G新材料产业园、华泽高端纤维新材料产业园、山东二叶制药,菏泽现代医药港等地进行参观考察。

江南张伦致辞

菏泽行投资合作洽谈会举行

粤港澳大湾区知名企业家

温室芍药鲜切花 乡村振兴别样红



目前,牡丹区黄壤镇牡丹芍药种植园大棚内,成片的芍药花含苞待放(上图),郁郁葱葱。工人们正在剪切芍药鲜切花,他们将一枝枝花蕾从植株上切下,切下来的芍药连着长约四五十厘米的枝条,这样方便制作花篮、花束、花环。

“鲜切花必须按照花朵大小进行采摘,花蕾成熟但尚未完全开放的才算标准,一旦开花就没有了价值。”种植园种植户赵天龙说,“我的芍药鲜切花采取线上和线下两种销售方式,主要销往云南、北京、上海、广州等地。”

赵天龙2023年开始尝试种植温室芍药鲜切花,虽种植成功,但效益不好。“因为去年是第一次种植,属于摸索阶段,一棵芍药平均只结4朵花蕾,而今年一棵芍药能结10多朵花蕾,不光产量提高了,品质也有了很大的提升。”赵天龙说,为了提高芍药的产量和品质,他不断改进培育方法,取得了很好的效果。

今年,赵天龙种植的大棚芍药有8个品种,其中大规模种植的两色系为珊瑚魅力和莎拉优选,其余的几个品种仍处于试验阶段。赵天龙表示,温室种植芍药需要多年的试验才能稳定,其生长习性,而选择合适的品种显得尤为重要。“今年的产量比我想象中要好得多,这一棵芍药有16朵花蕾,一枝花蕾能卖20元,这一棵的销售额就是300多元,效益非常可观。”赵天龙抚摸着棵芍药向记者介绍。

近年来,我市把做大做强芍药鲜切花产业作为实施乡村振兴的新举措,牡丹区黄壤镇鼓励产业创新,探索各种催花模式,积极整合资源,搭建平台,大力培育花卉产业,着力打造全国重要的鲜切花生产基地。

黄壤镇现有大型花卉公司6家、合作社45家、种植基地52个,其中种植牡丹芍药面积达300亩以上的有24家,是全国重要的牡丹和芍药鲜切花种植基地,也是全国乃至世界牡丹、芍药鲜切花重要输出地,芍药花现已成为黄壤镇群众致富的富贵之花、幸福之花、产业之花。

记者 全志华



突破菏泽 后来居上 稳扎稳打有干头



京广线东明黄河公路大桥 改扩建工程全速推进

本报讯 (记者 彭传军 通讯员 李博)3月13日,G106京广线东明黄河公路大桥改扩建工程现场,施工人员正加班加点赶工期。目前,已完成主桥下部结构,正在进行主桥主梁施工,计划年底前完成全部施工任务,达到通车运营条件。

据了解,G106京广线东明黄河公路大桥改扩建工程于2020年底开工建设,总投资20.45亿元,桥梁总长度7.62公里,其中黄河特大桥长5781米。工程建设完成后,将有效打破山东省东明县至河南省濮阳市南北交通瓶颈。



智能制造赋能医药产业升级

3月10日,鲁西新区了来元大健康产业园,工作人员正在查看自动化生产线运行情况。据了解,该产业园主要生产化学药制剂、中医药、医用新材料等,通过开展智能化柔性制造,打破生物医药生产“一品一线”的局限,具有压缩药品产业化时间和节约成本等优势。同时,还建有我市首条抗癌药生产线,为我市医药产业发展赋能添力。

记者 黄啟峰 摄

按下建设“加速键”

我市重点交通项目全力奋战“开门红”

本报讯 (记者 孔博)人勤春来早,实干正当时。春节过后,我市各大交通项目建设现场一派繁忙,广大建设者全力奋战,抓建设、抢进度,迅速掀起建设热潮,确保工程有序推进。

日前,在雄商高铁十三标段控制性工程定曹特大桥上跨人民路128米连续梁142号主墩施工现场,安全监督管理员正在带领施工人员进行施工现场安全培训,全面落实企业安全生产主体责任。

京雄商高铁雄安新区至商丘段是我国“八纵八横”高铁网京港(台)通道的重要组成部分,正在建设的雄商高铁与已经建成的鲁南高铁,将在菏泽实现“十”字交汇,菏泽将成为国家高铁网中的一个重要枢纽。

“我们标段于2月18日组织项目员工陆续返岗,目前已基本全部到位,返岗人员

节后安全、质量、技术交底等培训工作已全部完成。项目各工点复工申请已批复。”中交二公局雄商高铁站前十三标一分部书记张晓航说道。

据介绍,枣菏高速连续梁主墩2号块段已完成混凝土施工。人民路连续梁主墩已施工完成,目前正在进行0号块绑扎工作。按照施组计划两个连续梁中进行合龙施工,箱梁运架已完成首架段138孔。

截至目前,雄商高铁菏泽段已累计完成投资46.46亿元。其中,桥梁桩基已完成30247根,占总量的86.1%;路基桩基已完成93646根,占总量的88.1%;承台已完成2770个,占总量的65.7%;墩台已完成2450个,占总量的58.2%;制梁979根,占总量的24.2%,其中已架设611根;连续梁已完成浇筑276块,占总量的15.4%。

在鄆鄆高速南苏楼大桥施工现场,工

人们正在紧张施工。

据山东葛洲坝鄆鄆高速公路有限公司副总经理、总工程师王乃坤介绍,鄆城至鄆城高速公路项目路线总体呈东西走向,起于济宁市梁山县拳铺镇东坑村北侧,穿越2市3县13镇,止于菏泽市鄆城县旧城镇张庄北侧(桥头),接拟建的黄河特大桥。路线全长73.881km,桥梁全长7390m/107座(含互通立交主线桥),其中大桥3899m/20座,中、小桥3491m/87座;涵洞39道。沿线设互通立交10处,通道74道、天桥2处、服务区1处,匝道收费站7处。

“我们鄆鄆高速项目大年初八正式复工复产,项目部返岗管理和施工人员超600人,已进场可使用设备200余台套,北阁庄大桥、箕山互通跨线桥墩柱浇筑,箕山河大桥、大埝互通匝道桥盖梁施工,鄆城北

互通匝道管涵、预制箱梁安装,主线路基填筑等主要施工部位已全面实现复工复产。”中国葛洲坝集团三峡建设工程有限公司鄆鄆高速1标项目部、执行总经理孙泽凤介绍,为确保项目顺利生产,他们前一段时间专门组织了一次节后综合检查,重点对施工现场临时用电、机械设备、临水作业救生、应急器材等进行了隐患排查治理,对存在的重大安全隐患、重复性安全隐患逐一排查,以高起点、高标准、高质量实现项目高效开局,从严从实从紧从细抓好安全生产各项工作,确保按期优质完成施工任务。

“2024年一季度我们的投资目标是5.7亿元,当前项目各个部门正在有序开展,全力抢抓春季施工“黄金期”,力争今年一季度超过去年的同期产值,实现一季度“开门红”。”孙泽凤说。