

向着航天强国目标勇毅前行

——以习近平同志为核心的党中央关心引领探月工程纪实

千年华夏飞天梦，廿载嫦娥揽月回。

习近平总书记指出：“党中央决策实施探月工程，圆的就是中华民族自强不息的飞天揽月之梦。月球探测的每一个大胆设想、每一次成功实施，都是人类认识和利用星球能力的充分展示。”

砥砺前行，春华秋实。20年来，中国探月工程从无到有、从小到大、从弱到强，走出一条高质量、高效益的月球探测之路。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央关心引领下，中国探月工程取得举世瞩目的重大成就，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉屡立新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出卓越贡献。

习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越

2024年6月25日下午，内蒙古四子王旗阿木古郎草原，湛蓝的天幕下，一顶红白相间的大伞缓缓降落——嫦娥六号返回器携带月背样品到家了！

完成历时53天的太空之旅，嫦娥六号实现人类历史上首次月球背面采样返回。

美国《纽约时报》载文称，嫦娥六号任务带回的样本，可能为研究月球和地球的起源提供线索，这是中国探月计划的最新成果，显示出中国航天日益增强的综合实力，标志着中国一系列探月任务的又一次胜利。

自2004年启动实施，中国探月工程步步衔接、接续跨越、连战连捷：

2007年，嫦娥一号成功绕月，实现中华民族千年奔月梦想；

2010年至2012年，嫦娥二号实现对月球的高精度测绘、日地拉格朗日L2点科学探测和图塔蒂斯小行星飞掠探测；

2013年，嫦娥三号携“玉兔”月球车成功着陆月球；

2019年，嫦娥四号实现人类首次月背着陆巡视探测；

2020年，嫦娥五号从月球正面采集1731克月球样品返回地球；

2024年，嫦娥六号带回人类首份1935.3克珍贵月球背面月壤……

进入新时代以来，面对世界百年未有之大变局加速演进，科技革命与大国博弈相互交织，习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越——

“空间技术水平是一个国家科技实力的重要标志，也是一个国家经济实力、综合国力、国防实力的重要标志”；

“科技创新深度显著加深，深空探测成为科技竞争的制高点”；

“实践告诉我们，伟大事业都基于创新。创新决定未来。建设世界科技强国，不是一片坦途，唯有创新才能抢占先机”；

……

中国探月工程总设计师吴伟仁始终难忘那一幕：2013年12月15日深夜，习近平总书记专程来到北京航天飞行控制中心。

彼时，远在地球38万公里之外，嫦娥三号成功着陆在月球虹湾区域，“玉兔”号月球车安全驶离着陆器到达月面。23时45分，经过地面数据接收和处理，飞控大厅大屏幕上显示出“玉兔”号月球车的清晰图像，一面五星红旗鲜艳夺目。

“习近平总书记聚精会神地观看、聆听，同大家一起鼓掌，还来到科研人员中间，同大家一一握手，致以问候。”吴伟仁回忆。

党的十八大以来，嫦娥三号、嫦娥四号、嫦娥五号任务成功后，习近平总书记都要会见任务参研参试人员，向他们表示祝贺和慰问，对中国探月工程提出期望和要求。

“在建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的征途上，每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏，一步一个脚印，一棒接着一棒，在奋力奔跑和接续奋

斗中成就梦想。”

2021年2月22日上午，人民大会堂灯光璀璨，暖意融融。习近平总书记同嫦娥五号任务参研参试人员代表合影，在他身边就座的是年逾九旬的探月工程首任总设计师孙家栋院士和年逾八旬的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

一张张照片，定格笑容；一次次嘱托，鼓舞人心。

“要着力完善人才发展机制，最大限度支持和鼓励科技人员创新创造”；

“要不拘一格、慧眼识才，放手使用优秀青年人才，为他们奋勇创新、脱颖而出提供舞台”；

“要激励更多科学大家、领军人才、青年才俊和创新团队勇立潮头、锐意进取，以实干创造新业绩，在推进伟大事业中实现人生价值”；

……

始于梦想，基于创新，成于实干。

20年弹指一挥间，中国探月“朋友圈”不断扩大。

嫦娥六号搭载来自欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4台国际科学载荷；嫦娥七号任务已遴选6台国际载荷；嫦娥八号任务向国际社会提供约200公斤的载荷搭载空间，已收到30余份合作申请。

今年5月，联合国外层空间事务司司长霍拉—尼迈在实地观摩嫦娥六号发射后，对中国探月航天器搭载各国载荷所体现的国际合作精神表示赞赏，期待中国为人类外空探索作出更大贡献。

今年7月，习近平总书记在出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会时表示，中方欢迎各方“参与国际月球科研站建设”。

近年来，习近平总书记多次在国际场合推动国际月球科研站建设合作。目前，已有10余个国家（国际组织）和40余个国际机构与中国签署相关合作协议。

“中国愿同各国一道，加强交流合作，共同探索宇宙奥秘，和平利用外空，推动航天技术更好造福世界各国人民。”

新时代中国构建人类命运共同体的庄严承诺，掷地有声！

以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署，强化国家战略科技力量，健全新型举国体制，中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰，开启实现高水平科技自立自强新征程

千百年来，人类望月抒怀，看到的只是月亮的正面。月亮始终背对我们的那一面，神秘而古老。自20世纪50年代开始，全世界100多次月球探测，实现10次月球正面采样返回。

鲜有涉足的月背蕴藏未知，充满挑战。美国布朗大学学者詹姆斯·黑德曾感叹，如果没有从月背带回的样本，科学家们就无法彻底了解月球作为一个完整天体的情况。

“敢于走别人没有走过的路，不断在攻坚克难中追求卓越”。

以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署，强化国家战略科技力量，健全新型举国体制，中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰，开启实现高水平科技自立自强新征程。

2019年1月，嫦娥四号突破月背着陆这一世界难题。

2020年12月，嫦娥五号从月球正面北半球成功采回迄今研究发现的“最年轻”月壤。

2024年6月25日，嫦娥六号带回人类第一份月背样品。

“我们敢为人先，凭的是什么？”嫦娥五号、六号任务总设计师胡浩感慨不已：“没有社会主义集中力量办大事的传统优势，没有新型举国体制支撑，中国探月工程历时17年的‘绕、落、回’三步走规划就不可能如期完成。”

“刚立项的时候，国内外都没有现成的方案可以借鉴，要在一张白纸上构建自己的系统难度巨大。”主持我国月球探测运载火箭选型论证的长征系列运载火箭高级顾问、中国工程院院士龙乐豪坦言。

从建设着陆起飞试验场等大型试验设施到建成深空数据接收站、样品存储中心

和可与美欧比肩的全球深空测控网，从研制长征五号运载火箭到建设低纬度海南文昌发射场……一张蓝图绘到底，全国上下一盘棋。

政府、军队、科研机构、企业协同推进，工程总体和探测器（卫星）、运载火箭、发射与回收、测控、地面应用等五大系统集成一体。单是把其中任何一个系统拿出来，都可谓“万人一杆枪”。

20年来，这样一项规模宏大、系统复杂、高度集成的工程，相继突破地月转移轨道设计、月面软着陆、月面起飞上升、月轨交会对接、高速再入返回等关键技术，推动新器件、新材料、新工艺、新能源等领域技术创新，创下了“指标不降、进度不拖、经费不涨、超额完成任务”的中国奇迹。

以习近平同志为核心的党中央深入推动实施创新驱动发展战略，提出加快建设创新型国家的战略任务，确立2035年建成科技强国的奋斗目标，不断深化科技体制改革，充分激发科技人员积极性、主动性、创造性，有力推进科技自立自强，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，为探月工程加快推进奠定坚实基础。

勇气和力量，磨砺于奋斗。

“新时代是奋斗者的时代。新时代是在奋斗中成就伟业、造就人才的时代。”

习近平总书记的感召，凝聚起数千各单位、几万名科技工作者的心血和智慧，培养了一大批敢想敢为、善作善成的探月逐梦者。

多少个不眠之夜，多少次推倒重来。为了适应新的任务要求，嫦娥六号研制人员在嫦娥五号基础上开展大量适配和优化设计，“把方案做到极致”，“不允许有一颗螺丝钉的闪失”。

从未想过放弃，因为难忘习近平总书记的语重心深——

2020年12月31日，习近平总书记在新年贺词中列举“嫦娥五号”等科学探测实现的重大突破。

2021年2月22日，习近平总书记在会见探月工程嫦娥五号任务参研参试人员代表并参观月球样品和探月工程成果展览时，勉励大家“要继续发挥新型举国体制优势，加大自主创新工作力度”。

架起地月新“鹊桥”，实现月背“精彩一落”，“挖宝”主打“快稳准”，月背起“三步走”，月背珍宝搭上“回家专车”……

嫦娥六号实现了月球逆行轨道设计与控制、月背智能采样、月背起飞上升等三大技术突破，开展了我国迄今为止最复杂的深空探测任务，最终成就一场精彩绝伦的宇宙接力。

“你们作出的突出贡献，祖国和人民将永远铭记！”习近平总书记向探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功发来贺电，让国家航天局探月与航天工程中心主任关锋振奋不已：“在以习近平同志为核心的党中央引领下，中国探月工程步履坚实、阔步向前！”

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章，中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上

7月下旬，泰国诗丽吉王后国家会议中心，来自中国的嫦娥五号月壤样品，吸引络绎不绝的观众。

77岁的曼谷市民威达一边认真阅读有关中国探月工程和月壤采集过程的科普介绍，一边连连说着“惊奇”。

中国探月工程始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则向全世界展开真诚怀抱，“嫦娥五”、月壤中分子水等的发现深化着人类对月球和太阳系的认知。

今非昔比，沧桑巨变。

中国探月工程月球科学应用首任首席科学家欧阳自远院士难忘，1978年5月，美国送给中国一块1克重的月球岩石样品，国家决定一半用于科研、一半向公众展出。“那时，我的梦想就是能有一块中国自己采回来的月壤。”

2020年12月17日凌晨，内蒙古四子王旗，零下二三十摄氏度的雪原上，一位白发苍苍的老者眼含热泪——他就是主持提出探月工程“绕、落、回”三步走方案的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

“我一定要亲自接嫦娥五号回家，这是我们对祖国的承诺。”栾恩杰说。

月宫探宝，是中华民族融入血脉的浪漫追求，更是新中国自力更生、艰苦奋斗历程的缩影。

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。习近平总书记曾深情回忆：“我当时在延川县梁家河村当知青，听到了发射成功的消息，非常激动！”

抚今追昔，豪情满怀。

嫦娥一号成功进入月球轨道时，北京航天飞行控制中心内的孙家栋院士和大家激动相拥；嫦娥四号成功在月背软着陆时，叶培建院士与嫦娥四号探测器项目执行总监张熇双手紧握；“胖五”长征五号运载火箭从经历失败到成功发射天问一号、嫦娥五号，长征五号系列运载火箭总设计师李东院士和团队成员仁立良久，凝望苍穹……

秉持着“一定能、一定行”的理想信念，一代代航天科研工作者顽强拼搏，奉献牺牲！

嫦娥三号任务圆满完成前，作为备份的嫦娥四号是重复前者，再次着陆月球正面；还是勇闯月背，挺进科学探索“无人区”？

反复论证，最终决定：应该赋予嫦娥四号更强的生命力和更多功能，探索此前从未有人类探测器到达的月球背面！

嫦娥五号任务取得圆满成功前，习近平总书记曾在贺电中提出了“追逐梦想，勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的十六字探月精神。

国家航天局局长张克俭说，探月精神既是“两弹一星”精神、载人航天精神的传承和延续，又具有鲜明的新时代特征，已成为我国航天事业不断取得新胜利的澎湃动力。

“中国梦是历史的、现实的，也是未来的；是国家的、民族的，也是每一个中国人的；是我们的，更是青年一代的。中华民族伟大复兴终将在广大青年的接力奋斗中变为现实。”习近平总书记的谆谆教诲，常常回响在孙泽洲耳畔。

2013年五四青年节，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，同孙泽洲等各界优秀青年代表座谈交流。

从34岁被任命为嫦娥一号卫星副总设计师，到38岁被任命为嫦娥三号探测器系统总设计师，再到如今担任火星探测任务探测器系统总设计师，孙泽洲始终以这句话与团队的年轻人共勉：“以航天梦托举中国梦。”

曾经承担嫦娥六号轨道器总装任务的“90后”技术负责人陈文成和“95后”徒弟顾伟德已将“争分夺秒的时间表”纳入“中国探月的任务书”——

2026年前后发射嫦娥七号，开展月球南极环境与资源勘察；2028年前后发射嫦娥八号，开展月球资源原位利用技术验证；2030年前实现中国人登陆月球；2035年前建成国际月球科研站基本型……

中华民族不懈追求的探月梦感召着新时代的奋进者。今年9月1日，全国中小学生在同上一“开学第一课”，玄武岩“织就”的五星旗在月球背面展开的画面，让同学们“燃起来”。

“我们要仰望星空，脚踏实地，积极投身中国式现代化建设，争做担当民族复兴重任的时代新人。”清华大学附属中学学生熊宇凡说。

梦想的高度，决定着前行的速度。

对于前无古人的中国探月，有多少星辰大海，就有多少百折不挠。

对于矢志复兴的中华儿女，有多少困难、挑战，就有多少激情和力量！

“希望你们乘势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，加强国际交流合作，向着航天强国目标勇毅前行，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。”

梦想召唤，使命催征。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章，中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上！

（新华社北京9月22日电 记者 吴晶 温竞华 宋晨）

共装载2600吨（96TEU）玉米淀粉，从这里起航运往武汉。”货船船长孟庆会告诉记者。孟庆会身后，几十艘货船、集装箱船进行紧张装卸作业。

水运承担了我国超过一半的跨区域货物运输和约95%的外贸物资运输量。近年来，越来越多的内陆城市将“通江达海”视为经济发展的重要目标。菏泽，一个典型的内陆平原城市，发展内河航运并没有太大优势，但在国家和省政策的支持下，抢抓机遇，依然实现了自己的“通江达海”梦。

我市相继建成运营港口作业区3个，分别是巨野港区麒麟作业区、万丰作业区和成武港区安济河作业区。航道通航以来，我市水运规模持续扩大，港口吞吐量由2019年的250.5万吨增长至2023年的537.7万吨，今年以来吞吐量已完成488万吨，全年有望突破800万吨。

时至今日，四纵四横四连的八条高速公路网贯穿菏泽；日兰高铁、牡丹机场建成并投入运营，荷

大规模设备更新和消费品以旧换新是我国的重大政策部署。今年3月，国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》；7月，国家发展改革委、财政部联合印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》。

加力支持“两新”取得哪些进展？如何推动政策取得更好效果？国家发展改革委23日举行专题新闻发布会，相关部门负责人详解“两新”政策新成效新举措。

“两新”政策效果不断显现

若干措施提出，统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

国家发展改革委副主任赵辰昕介绍，近两个月，加力支持“两新”的配套细则全面出台，国债资金全面下达，支持政策全面启动。截至目前，各部门支持“两新”的加力措施已经全部启动，各地也配套出台了一系列细化落实举措。

赵辰昕表示，在各方面共同努力下，“两新”工作逐步取得明显成效，并还在不断显现。

设备更新政策持续推进，有效调动了经营主体更新生产、用能、电梯等各类设备的积极性。前8个月，设备工器具购置投资增长16.8%，对全部投资增长的贡献率达到64.2%，比前7个月提高3.5个百分点，说明加力政策实施后，8月份的拉动效果更加明显。

各地以旧换新政策陆续落地，带动重点消费品销售明显上涨。8月份全国乘用车零售量为190.5万辆，环比增长10.8%。家用电器和音像器材类零售额由降转升，8月份同比增长3.4%。从平台和卖场情况看，近期家电以旧换新消费快速增长。

预计全年将实现200万辆低排放标准乘用车退出

实施标准提升行动是“两新”的重要方面。赵辰昕说，目前，今明年拟制定、修订的294项国家标准已全部立项，其中70项已完成制定修订，已向社会发布，涉及能效能效、污染物排放、安全生产、电动汽车、家用电器、家居用品、民用无人机等多个领域。

提高能效水平是消费品以旧换新的重要方向。赵辰昕介绍，在政策带动下，8月份新能源汽车零售达到102.7万辆，环比增长17%，新能源汽车渗透率连续两个月突破50%。预计全年将实现200万辆低排放标准乘用车退出。

大力支持重点领域技术改造和设备更新项目

资金保障是加力推进“两新”工作的关键环节。财政部经济建设司副司长赵长胜介绍，财政部及时下达超长期特别国债和设备更新贷款贴息资金。同时，财政部配合国家发展改革委等部门建立了定期调度机制，密切跟踪政策实施进展，明确资金使用“负面清单”，要求相关资金不得用于平衡预算、偿还政府债务或清理拖欠企业账款、“三保”支出等，并通过线上监控、线下核查等具体举措，防止资金挤占、挪用。

中国人民银行信贷市场司司长彭立峰表示，中国人民银行将联合国家发展改革委等部门进一步加大对银行机构和地方政府的指导督促力度，通过加快贷款项目的土地、规划、环保、安全等证照办理进度，将更多民营企业、中小企业、涉农主体的项目纳入备选清单，加大融资担保和风险补偿支持力度等措施，用好用足科技创新和技术改造再贷款，大力支持重点领域技术改造和设备更新项目。

进一步完善废旧产品设备回收网络

在废旧物资回收方面，赵辰昕介绍，针对回收渠道不够完善等问题，国家发展改革委同有关部门深入推进垃圾分类网点与废旧物资回收网点“两网融合”，提高可回收物分类准确率。截至目前，全国建成回收网点约15万个，各类大型分拣中心约1800个，有效解决了过去回收网点不够、不完善的问题。

他表示，下一步，国家发展改革委会同有关方面，加快构建覆盖各领域、各环节的废弃物循环利用体系，持续畅通资源回收利用链条，推动实现“去旧更容易，换新更便捷”。

（新华社北京9月23日电 记者 陈炜伟）

我国制造业企业总量突破600万家

新华社北京9月23日电（记者 赵文君）据全国组织机构代码统一社会信用代码数据服务中心统计，我国制造业企业总量突破600万家。

这是记者23日从市场监管总局获悉的。数据显示，2024年1至8月，我国制造业企业数量呈现稳健增长态势。东部地区产业集中度及产业链成熟度优势明显，制造业企业总量占比最高。中部地区承东启西、沟通南北区位优势独特，制造业企业数量增幅最大。我国制造业企业的规模和质量逐步提升，国家政策促进经济结构优化升级的效果开始显现。

据统计，截至2024年8月31日，我国制造业企业总量达到603万家，与2023年底相比增长5.53%，其中与战略性新兴产业有关的企业51.53万家，占制造业企业总量的8.55%，与2023年底相比增长6.35%。

其中，东部地区制造业企业总量387.2万家，占我国制造业企业总量的64.21%。广东、浙江、江苏、山东、河北等五省制造业企业合计339.05万家，占我国制造业企业总量的56.22%。

中部地区制造业企业总量113.39万家，占我国制造业企业总量的18.8%。2024年1至8月，中部地区新增制造业企业6.97万家，与2023年底相比增长6.55%，与其他地区相比增幅最大。

西部地区制造业企业总量75.59万家，占我国制造业企业总量的12.54%。2024年1至8月，西部地区新增制造业企业3.76万家，与2023年底相比增长5.23%。

东北地区制造业企业总量26.83万家，占我国制造业企业总量的4.45%。2024年1至8月，东北地区新增制造业企业0.99万家，与2023年底相比增长3.87%。

道路施工禁行通告

沿黄路西段(刘民路交叉口至李村大堤段)改建工程开工建设,需对施工路段进行交通管制,有关车辆绕行,现将相关事宜公告如下:

1.封闭路段:刘民路交叉口至李村大堤段,该项目路线呈西北东南走向,西起黄河大堤,东接省道S251,全长5.435km。濮阳县人境李村境内车辆需转G106、S251绕行。

2.封闭时间:预计自2024年9月20日至2024年11月30日。

特此通告。

**菏泽市牡丹区交通运输局
菏泽市公安局交警支队牡丹区交警大队
2024年9月20日**

（上接第1版）

菏泽地处鲁苏豫皖四省交界，虽有“四省通衢、中原腹地”之称，但距京沪、京广、陇海、济邯4条干线都有100至200公里，交通不便始终是硬伤。2013年之前，菏泽仅有日兰、济广两条高速公路。到2021年，日兰高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通运营，菏泽接入全国高铁网，牡丹之都正式迈进高铁时代。

今年7月18日，日兰高铁实现全线贯通，打通了我市西进、南下的高铁快速通道，菏泽接入丁郑州“米”字型高铁网，连接起徐兰高铁、京广高铁、西成高铁、郑太高铁等高铁线路沿线城市。截至目前，全市铁路通车里程达到442公里。

2021年，菏泽牡丹机场的建成通航，实现了千万菏泽人民在家门口坐飞机的“航空梦”，填补了鲁西南地区航空运输的空缺，开辟了菏泽迈向全国、

走向世界的空中走廊，标志着菏泽“航空时代”的到来和海陆空立体交通网络的初步形成。将进一步增强菏泽发展优势,扩大对外开放合作、为菏泽“后来居上”奋力赶超增添了新“引擎”。

“前些年，菏泽没有机场，坐飞机只能到邻近的城市，有时候甚至还需要飞往其他城市中转，十分麻烦。现在家门口有了机场，从菏泽直接飞海口，大大节省了我在路上的时间。”来自成武县的乘客李斌说。

通航以来，菏泽牡丹机场航班量逐步提升，累计保障航班起降2万余架次，运输旅客207万人次。今年截至8月底，菏泽牡丹机场运输旅客64.9万人次，同比增长25.6%，在华东地区增长幅度排名第4位，对促进菏泽区域文化旅游和经济社会发展起到重要作用。

近日，记者在巨野港区万丰作业区看到，一台桥式起重机正在往一艘货船上全装麻袋。“这次一

共装载2600吨（96TEU）玉米淀粉，从这里起航运往武汉。”货船船长孟庆会告诉记者。孟庆会身后，几十艘货船、集装箱船进行紧张装卸作业。

水运承担了我国超过一半的跨区域货物运输和约95%的外贸物资运输量。近年来，越来越多的内陆城市将“通江达海”视为经济发展的重要目标。菏泽，一个典型的内陆平原城市，发展内河航运并没有太大优势，但在国家和省政策的支持下，抢抓机遇，依然实现了自己的“通江达海”梦。

我市相继建成运营港口作业区3个，分别是巨野港区麒麟作业区、万丰作业区和成武港区安济河作业区。航道通航以来，我市水运规模持续扩大，港口吞吐量由2019年的250.5万吨增长至2023年的537.7万吨，今年以来吞吐量已完成488万吨，全年有望突破800万吨。

时至今日，四纵四横四连的八条高速公路网贯穿菏泽；日兰高铁、牡丹机场建成并投入运营，荷

泽告别了没有机场、不通高铁的历史，步入航空时代、高铁时代；万福河航道、清水河航道相继通航，菏泽成为“通江达海”的内陆城市；中欧班列直达欧亚，菏泽一举成为纵贯南北、横跨东西、连接欧亚的交通枢纽城市，成为“一带一路”的大动脉。

长济路快车道、丹阳路公铁立交桥、人民路交互立桥横贯东西南北，高速公路县县通、城区道路路路通、乡村道路村村通、村内道路户户通。四通八达的陆海空立体交通网，畅通了菏泽血脉，打破了数百年来挡住菏泽出路、制约菏泽发展的交通瓶颈。曹州大地豁然开朗，已由交通闭塞、贫穷落后的山东南边陲小城市，变身鲁苏豫皖四省交界处连接内外、通达世界的交通枢纽中心城市。

砥砺前行正当时，乘风破浪再扬帆。回首七十五载，全市交通运输事业日新月异。展望未来，全市交通运输事业的长足发展，必将谱写出交通强市的美丽篇章。

记者 孔博