



山河新闻二维码

## 我国计划2026年底基本建成国家数据标准体系

新华社北京10月8日电 (记者 严赋憬 陈炜伟)记者8日从国家数据局了解到,国家发展改革委、国家数据局等部门近日联合印发《国家数据标准体系建设指南》,提出到2026年底,基本建成国家数据标准体系,围绕数据流通利用基础设施、数据管理、数据服务、训练数据集、公共数据授权运营、数据确权、数据资源定价、企业数据范式交易等方面,制修订30项以上数

据领域基础通用国家标准。开展,为制修订数据领域相关标准提供了重要指引。

根据建设指南提出的目标,到2026年底,我国将形成一批标准应用示范案例,建成标准验证和应用服务平台,培育一批具备数据管理能力评估、数据评价、数据服务能力评估、公共数据授权运营绩效评估等能力的第三方标准化服务机构。

据了解,国家发展改革委、国家数据局和有关部门将强化组织保障、增强协同合力,深化目标验证,发挥应用成效,加强人才培养,筑牢发展根基,确保数据标准化工作落到实处,推动构建以数据为关键要素的数字经济,有效发挥数据的基础资源作用和创新引擎作用。

## 习近平致信中国红十字会第十二次全国会员代表大会强调

### 聚焦高质量发展提高人道服务能力

### 为强国建设民族复兴和人类和平与进步事业作出新的更大贡献

#### 韩正出席开幕式并会见全体代表

新华社北京10月9日电 在中国红十字会第十二次全国会员代表大会召开之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致信大会,向全国广大红十字工作者、会员、志愿者致以诚挚问候,并对做好红十字工作提出希望。

习近平在信中指出,中国红十字会是党和政府在人道领域联系群众的桥梁和纽带。新时代新征程,中国红十字会要坚持以党的全面领导,聚焦高质量发展,进一步深化改革创新,增强政治性、先进性、群众性,加强公力建设,提高人道服务能力,积极

参与和支持国际人道主义事业,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业和促进人类和平与进步事业作出新的更大贡献。

习近平强调,各级党委和政府要加强对红十字工作的领导和支持,为红十字会依法履职创造良好环境和条件。希望全国广大红十字工作者、会员、志愿者牢记初心使命,勇担时代重任,在矢志奋斗中书写中国红十字事业高质量发展新篇章。

中国红十字会第十二次全国会员代表大会9日在京开幕,会上传达习近平致

信。国家副主席韩正出席开幕式并会见全体代表。

中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中在开幕式上代表党中央、国务院致辞并参加会见。他说,中国红十字会第十二次全国会员代表大会以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,红十字事业取得显著成绩。新时代新征程,中国红十字会要深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,加强党的全面领导,确保正确政治方向。强化“三救三献”本职工作,持续提升业务能力,协助党和政府织密

织牢民生兜底保障网。深入推进红十字会改革,增强服务意识,锤炼过硬作风,深化国际交流合作,为推动红十字事业高质量发展作出新贡献。

全国人大常委会副委员长何维出席上述活动。

大会开幕式由中国红十字会会长陈竺主持。红十字国际委员会代表、红十字会与红新月会国际联合会代表分别致辞。中华全国总工会书记处第一书记徐留平代表群众团体致辞。会议表彰了32个全国红十字会系统先进单位和10名先进工作者。

#### 东明唐庄新村规民约“约”出文明乡风——

#### 村民争着上“红榜”

本报讯(记者 毛慎沛)“干农活时,我看到有一段田间小路经常积水,导致村民通行不便。我和妻子商量后,就一起用三轮车拉了砖渣,将路垫平了。没想到这种小事,竟然上了村里的‘红榜’。”10月5日在东明县渔沃街道唐庄村行政村“红蓝榜”前,村民孙俊峰乐滋滋地说。

“为推进文明乡风建设,唐庄行政村推出‘三互两榜’活动,即‘互学长处、互帮互助、互教技术,好人好事上红榜、不良的人和事上蓝榜’。目前,已有近百名村民上‘红榜’。”市财政局派驻唐庄行政村第一书记张兴中说。

“培育文明乡风要善用村规民约的自律功能。我们发挥基层党组织的引领作用,在完善村规民约讨论会上,将移风易俗、敬老爱幼、邻里团结、产业发展、服务群众等纳入‘三互两榜’活动内容,村民都争着上‘红榜’。”唐庄行政村党支部书记唐立中说。

设立“红蓝榜”,文明乡风拂面来。今年唐庄行政村评选出好儿媳好公婆20人,拾金不昧6次、合计金额2万余元,邻里之间互帮互教技术的好人好事30余件。

“下一步,唐庄村将持续开展‘三互两榜’活动,不断探索新的‘村规民约’,进一步提升乡村治理能力,让群众切实感受到温暖、看到村庄变化。”张兴中说。



本报讯(记者 孔博)10月8日,记者从市交通运输局获悉,国庆假期期间,全市旅客运输量达到265万人次,同比增长6.94%。

据统计,铁路方面。全市铁路客运量40.75万人次,同比2023年增长7.41%;其中菏泽站发送旅客16.21万人次,到达旅客15.9万人次;菏泽东站发送旅客4.25万人次,到达旅客4.4万人次。民航方面菏泽牡丹机场旅客吞吐量2.28万人次,同比增加0.42万人次,增长18.31%,其中旅客出港0.99万人次,进港0.98万人次,过站0.3万人次。道路运输方面。城市公交实际执行7.6万个班次,客运量105.31万人次,同比增长8.2%;公路客运实际执行5.55万个班次,客运量78.43万人次,同比增长3.48%;巡游出租汽车运送乘客18.3万人次,同比增长1.65%;网约车接单量10.09万单,同比增长33.12%。高速公路通行方面。全市各高速公路累计车流量187.88万辆次,非营业性小客车人员出行量461.5万人次,同比增长22.28%。

国庆假期期间,我市交通运输部门持续调度各客运单位,开展假日运输服务保障工作,交通运输安全形势稳定,未发生旅客大面积滞留情况,无安全生

辉煌七十五载,沧桑巨变写满曹州大地,城市发展一路向前,将一次次嬗变的轨迹深深融入城市肌理,改变着每个人的生活。

历史的车轮一路向前,不甘落后的菏泽人,逐步探索出一条“后来居上”的“菏泽路径”,成为全省发展速度最快、综合实力提升最明显的地市之一。践行“人民城市人民建,人民城市为人民”的理念,奋力“后来居上”的菏泽,加快构建现代综合立体交通网络,打造宜居宜业城市。

#### 城市更新 让生活更美好

城区太原路和中华路交叉口西北角的“建设大厦”,承载几代人的记忆,曾经是菏泽城区的地标式建筑。繁花绿树、蜿蜒石径……今年1月23日拆除后,此处变成了绿地公园。公园按照“城市之窗”精心打造,通过路口渠化极大提升了道路通行能力,并配套健身器材、儿童娱乐设施等,形成宜老适小、生态宜人的城市空间,口袋公园尽显城市“方寸之美”。

城市更新,更新的不仅是城市环境,而且是民众的生活品质。菏泽坚持实用化、功能化的思路,打造了一批让居民触手可及的高品质口袋公园,推窗见绿、移步换景,口袋公园擦亮了城市的生态底色。

“北京有个长安街,菏泽有条中华路”。一直以来,中华路就是菏泽人心中“最宽的街”,中华路的诞生和成长,与这座城市的命运密切相关。

中华路的前身,是菏泽公路途经菏泽城区的一个路段,仅限于赵王河以西的老城区,长不过4公里,宽不过6米,最宽不过9米。1983年菏泽实施的第一项重点城市建设工程,就是中华路的升级改造,向东延伸至菏泽火车站。2018年,中华路提升改造工程将原来的双向4车道变为双向8车道,并对机动车道、非机动车道和健康步道,重新绿化分隔。改造后的中华路,车行其畅、人行其便。这条路成为串联城区东西走向的“大动脉”,见证了城市发展,与时代一起拔节成长。

多年来,在城市更新方面,我市坚持留改拆并举、

## 奋进强国路 阔步新征程 ——庆祝中华人民共和国成立75周年

### 加速蝶变绽放一城繁华

#### ——新中国成立75周年城市建设成就回眸

以点带面,对区域内既有建筑、城市道路实行一体化更新改造,真正实现城市更新让生活更美好。

#### 外联内畅 构建四通八达交通网

行千里,始于交通。

交通,曾是多年来制约菏泽发展的突出瓶颈,现已转变为实现“后来居上”的巨大优势。辉煌七十五载,菏泽基础设施建设不断取得重大突破,与外界的时空距离越来越近。

“现在回菏泽,不到两个小时,就能从杭州飞回菏泽牡丹机场……”从火车到高铁再到飞机,在杭州师范大学工作多年的韩维辰,回家的方式不断在变,旅途时间越来越短。

2021年4月2日,菏泽牡丹机场正式通航,首航航班自济南出发到菏泽起航直飞西安,菏泽人民实现了“航空梦”,通航以来已累计运输旅客207万人次。同年12月26日,鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式投入运营,结束了菏泽不通高铁的历史。今年7月18日,随着首趟列车G4007的启程,日兰高铁庄寨至兰考南段建成通车,菏泽东站日开行动车组达68列,今年以来,客运量已达196.5万人次。

雄商高铁是国家京港(台)高铁通道的重要组成部分,其中菏泽段149公里,目前三电及管线迁改已基本完成,工程建设顺利推进。雄商高铁建成通车后,将与日兰高铁在我市形成“十字交汇”,我市北上、南下、西进、东出的高铁通道将完全打通,全国绝大部分地区都将纳入菏泽的“一日高铁圈”。

飞机翱翔、高铁驰骋,国道、省道四通八达,主干

线路纵横交错,内河航运通江达海,一幅江海联动、海铁联运、水陆并进、空港衔接“四位一体”的现代立体交通画卷徐徐展开,真正让“千里之遥”变得“近在咫尺”。

长江路快速通道工程是我市第一条快速通道工程。今年3月全面完成建设,将西安路至上海路通行时间由原来的近一小时缩短为12分钟左右,实现了群众出行的“快速梦”。

而在新中国成立初期,菏泽仅有菏济、菏兰3条公路,共计210公里。到了1978年,也只有1150多公里。1998年,菏泽高速公路建成通车,结束了菏泽没有高速公路的历史。2002年,日东高速公路曲阜至菏泽段竣工,结束了菏泽对外不通高速公路的历史。2007年、2008年,菏商高速、济荷高速菏泽段、德商高速菏泽至曹县段相继竣工通车,我市融入省会城市“两小时生活圈”。截至2023年底,全市公路通车总里程超过3万公里,其中高速公路590公里、普通国省道1370公里、农村公路2.83万公里。全市基本建成了以日兰、济广、德上、菏宝、菏东、枣菏、濮新7条高速公路为主体框架,以“五纵五横十连”的17条普通国省道为主体网络,以农村公路为“毛细血管”,“干线相连、外通内联、互联互通、安全便捷”的公路网络。

日臻完善的交通网络不仅为经济发展增添动力,更为百姓享受更美好的生活锦上添花。

#### 配套完善 擦亮“幸福底色”

城市幸福与否,百姓感受最直接。老旧小区改造

是我市重点推进的民生工程之一,通过提升改造,老旧小区人居环境焕然一新,居民幸福指数持续升级。

单县阳光嘉园建成于2007年,是一个老龄化程度较高的老旧小区。目前,该小区加装的45部电梯采取平层入户的方式,解决了老年人和行动不便的人群上下楼难题。我市积极推动老旧小区改造。

老旧小区见证了历史的变迁,承载着一代人的记忆。但由于建筑年代较为久远,配套设施已经跟不上居民需要。我市住建部门用“最简洁的手续办理、最快的建设周期、最佳的群众工作方法”,积极推进既有住宅加装电梯工作,让幸福生活“一键直达”。同时,聚焦老旧小区改造“楼道革命、环境革命、管理革命”要求,高标准推进城镇老旧小区改造工作,全面提升人居环境质量,让群众乐享幸福新生活。

如今在菏泽,无论是赵王河畔,还是七里河湿地公园,头顶蓝天、静赏碧水,市民休憩游玩有了好去处。在摄影爱好者看来,菏泽的空气质量、生态环境越来越好,随手一拍,便是美景。

城市变化日新月异,生活质量逐步提高。随着交通设施建设、道路提升、老旧小区改造等重点工程的快速推进,城市配套功能更加完善,人居环境明显改善。

时序更迭,华章日新。

回眸七十五载,菏泽坚持把人民对美好生活的向往作为出发点,致力于改善城乡面貌、完善城市功能、提升城市品质,不断擦亮群众生活的“幸福底色”,提升城市品质品位,城乡面貌日新月异,曾经美好的蓝图已变成人民群众看得见、摸得着的建设成果,一座宜业宜居的区域性中心城市正在加速崛起。

记者 张啸