

在学习贯彻党的二十届三中全会精神的热潮中,习近平总书记开启了一趟行程密集的考察调研,从东南沿海到江淮大地,四天时间,两省四市,看大潮起,千帆竞发。

在福建,于美丽海岛感受乡村振兴新路径,在厦门回忆筚路蓝缕创业史,展望经济特区、自贸试验区光明未来。“这里的改变是当年难以想象的”,闽山闽水物华新。

在安徽,于千年古城汲取文化智慧,到合肥看科技创新、产业创新异军突起。“每一次来都有新的飞跃”,苟日新,日日新,又日新。

勇立潮头、奋勇争先,锐意进取、善作善成,中国式现代化的崭新篇章在实干中成就。

(一)

推进乡村振兴——“新时代新征程农村一定会有更加光明的前景,农民会有更加火热的生活”

澳角村,福建漳州东山岛东南角的一个小渔村,三面环海,向海而生,因海而兴。2001年,时任福建省省长的习近平同志曾来过这里。

时隔23年,千里来寻故地,又一幅新的画卷。

15日下午,习近平总书记乘车来到东山考察。一路上,车窗外,风光秀美的海岸,满目葱茏的绿意,勾起今昔之变的记忆:“时隔23年再来,很是欣慰、很有感慨,东山岛发生了巨变。”

澳角湾边的兴海大道上,习近平总书记沿着海畔步行。蓝天碧海,岸清沙白。一栋栋漂亮的农家小楼面朝大海,旅游民宿红红火火。

村干部告诉总书记,通过保护海洋生态,提升村容村貌,完善“吃住行游购娱”,2023年村里共接待游客13万人次,碧海银滩成为了金山银山。

世代捕鱼的传统渔村,海洋捕捞、海水养殖、海产品加工、海鲜电商、海岛旅游齐头并进,2023年村集体收入达到173万元,村民人均可支配收入达到5.8万元,日子越过越红火。

“当时就觉得这个村子很有发展前途,现在发展得更好了。”习近平总书记回忆起当年,“我在福建工作的时候,就感到我们的海岛都很有发展前途,当时提出要念‘山海经’,靠山吃山,靠海吃海。”

福建,“八山一水一分田”,山多林多、海洋辽阔。

倡导大食物观,发展林下经济,耕海牧渔……在福建工作时,习近平同志就探索因地制宜的发展之路,积极推动把山海资源转化为发展优势。

澳角村的渔港里,渔船归来,渔获满舱。码头边的交易市场,好不热闹。

摊位上,紫菜、海带、鱿鱼干、虾干等海鲜干货琳琅满目,兰花蟹、黄螺、石斑、海鳗等渔获特别新鲜,习近平总书记饶有兴致地与渔民一一交谈,问品种、问价格、问销路。

港湾里泊船如织,五星红旗迎风飘扬。

从小竹排到大木船再到大马力钢质渔船,船的变迁见证了渔村为美好生活打拼的历程。

面对热情洋溢的乡亲们,习近平总书记指明下一步乡村振兴的奋斗方向:“新时代新征程农村一定会有更加光明的前景,农民会有更加火热的生活。村级党组织要发挥火车头作用,带领乡亲们做好‘海’的文章,在乡村振兴、共同富裕的道路上一往无前。”

全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。从福建到安徽,习近平总书记

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生,让汽车有了完整的“躯体”,那么如今当汽车社会遇见人工智能,汽车便能拥有愈加智慧的“大脑”。

新中国汽车工业发展71年,正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会照向“一站”:向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的汽车人工智能技术实现突破、智能化网联化融合成为重要技术路径、中央计算式新型架构开启产业实践……大会上,“智能网联汽车全球十大发展突破”发布,总结了全球智能网联汽车产业发展趋势。

十大发展突破中,不少突破与中国息息相关。

例如,组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面,今年1月至6月,中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%,其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。这一数据显示自动驾驶技术在中国愈发普及,驾驶者的双手进一步解放。

工业和信息化部部长金壮龙在大会上表示,中国智能网联汽车产业体系基本形成,建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等在内的完整产业链。

中国是新能源汽车制造和出口大国。国家统计局18日发布的数据显示,9月,我国新能源汽车产量同比增长48.5%,

勇立潮头开新篇

——习近平总书记在福建和安徽考察纪实

围绕如何实现农业更强、农村更美、农民更富深入调研。

在听取安徽省委和省政府工作汇报时,习近平总书记从建设江淮粮仓、扛牢粮食保供责任,扎实推进高标准农田建设,巩固和完善农村基本经营制度,谈到推动乡村富民产业升级、提高农业综合效益,推进农村人居环境整治、建设美丽乡村等工作,为全面推进乡村振兴指明了方向。

(二)

用好关键一招——“在全面深化改革、扩大高水平开放上奋勇争先”

“厦宇五洲客,门纳万顷涛”。厦门,中国改革的前沿,对外开放的窗口。这里也是习近平同志当年到福建工作时的第一站,“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放”。

当时,厦门经济特区正处于起步发展阶段,习近平同志直接领导推动了一系列改革探索。

16日上午,习近平总书记来到中国(福建)自由贸易试验区厦门片区考察,参观自由贸易试验区建设成果展。

展厅序厅,一段视频展现了厦门改革开放的非凡历程:

经济特区开工建设的炮响,首家外商独资企业落户,高崎机场正式通航,经济特区扩大到全省,首届中国投资贸易洽谈会开幕,两岸“小三通”“大三通”开启,自贸片区挂牌,开展综合改革试点……

习近平总书记驻足,凝视着视频中一幕幕沧桑巨变,筚路蓝缕的创业岁月如在眼前。

从改革开放大潮中应运而生的经济特区,到新时代勇立潮头的自由贸易试验区,数十载春风化雨,东海之滨、鹭江之畔,中国特色社会主义在一张白纸绘就传奇篇章。

展台上,摆放着一本蓝色封皮的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》,习近平总书记拿

起仔细翻阅。

那是30多年前,习近平同志牵头,带领十几家单位、100多位专家教授和相关工作者组成课题组,经过广泛调研和反复论证,形成的一份着眼厦门未来15年发展的战略报告。

“这是当时开会的合影,时间过得真快。”书中第一页的老照片摄于1988年3月25日,习近平同志为这项发展规划主持召开论证会。

往事如潮,点点滴滴,记忆犹新。习近平总书记仔细察看书中的编辑委员会名单,清晰记得当时每个人的职业、分工。“当时,我们把国内许多有名的经济学家请来了……”

“编这个规划的时候,自由港怎么搞?人员如何自由进出?金融、货币政策什么样?不知道,就去摸索,试点先行,摸着石头过河。看到今天的厦门,我

们感到很欣慰。我们在这里参与了创业,如今的发展,比我们当时想象的还要好。”

竿头日进,厦门再次站在新的时代潮头。锚定制度创新、高水平开放和两岸融合“三大功能”,厦门自贸片区挂牌以来,大胆试、大胆闯、自主改,累计推出600多项创新举措,31项改革试点经验向全国推广。

着眼进一步全面深化改革的新要求,习近平总书记勉励:“今天,抓改革开放,无论深度还是广度,都比过去要求更高了。福建和厦门要适应形势发展,稳步推进制度型开放,对接国际高标准深耕细作,多出一些制度性、政策性成果,为扩大高水平对外开放再立新功。”

八闽大地,孕育了“敢为人先、爱拼会赢”的开拓创新精神。

在听取福建省委和省政府工作汇报时,习近平总书记说:“福建历来富于改革创新精神,很多改革走在全国前列。”

建设生态省、长汀水土流失治理、松绑放权、科技特派员制度、数字福建、晋江经验、集体林权制度改革、三明医改……习近平总书记一一列举源自福建的改革创新经验:“这些,我在福建工作的时候,有的是见证,有的是亲历和参与。总之,福建是一个生机勃勃、勇立潮头的地方。”

党的二十届三中全会擘画了进一步全面深化改革的壮阔蓝图。全会召开以来,习近平总书记主持召开重要会议、研究部署重大改革举措,深入基层考察调研,要求各地各部门紧密结合实际,因地制宜,主动作为,推动全会精神贯彻落实。

安徽,中国农村改革的发源地。小岗村当年的创举,成为我国改革开放的一声春雷。

此前,习近平总书记再次回忆起1978年到安徽滁州实地调研包产到户的场景:“我还是比较早来学习的,印象深刻,看到了我们农民参与改革的积极性。追本溯源,安徽有很好的传统,现在推进乡村振兴,也要积极探索,走在前列。”

习近平总书记对安徽推进深层次改革和高水平开放提出明确要求:勇于开展首创性、差异化改革,打造内陆改革开放新高地;全方位扩大对内对外开放,形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

(三)

走好必由之路——“推进中国式现代化,科技要打头阵”

党的十八大以来,每次来安徽考察,习近平总书记都聚焦科技创新。

2016年来皖,考察中国科技大学、中科大先进技术研究院时说:“我们要增强使命感,把创新作为最大政策,奋起直追、迎头赶上。”2020年再来,参观

了安徽创新馆,指出“实现跨越式发展,关键靠创新”。

17日下午,习近平总书记来到合肥滨湖科学城,察看近年来安徽省重大科技创新成果集中展示。

展厅内,安徽生产的各式新能源车辆整齐列队:智能驾驶轿车,双层纯电动巴士,新能源重卡,无人驾驶矿卡,55吨锂电池叉车……

产品有什么特性?市场销路如何?习近平总书记问得十分详细。

展厅里,大屏幕上的柱状图清晰展示近年来安徽省汽车的产量和出口量,数据显示2024年前三季度安徽汽车产量240多万辆,新能源汽车产量超过110万辆。

安徽汽车产业的异军突起,是中国汽车产业历史性跃升的缩影。

过去一年,我国汽车产销规模双双突破3000万辆,出口量首次跃居全球第一。今年,我国新能源乘用车国内月度零售销量,首次超过传统燃油乘用车。

新能源汽车,成为习近平总书记今年新年贺词中提及的“新三样”之一。

如今,越来越多的中国品牌汽车,穿梭于世界各地,成为中国制造的亮丽风景。

展厅里,还集中展示了新一代信息技术产业、新能源产业、人工智能产业、高端装备和新材料产业、生命健康、基础研究等领域的代表成果。

16K裸眼3D显示终端,钙钛矿太阳能电池,基于国产算力底座的人工智能大模型,人形机器人,超薄柔性玻璃……展现着以科技创新驱动产业创新的澎湃动力和广阔前景。

习近平总书记不时驻足,认真察看,向现场科研人员和企业负责人详细询问。

“安徽的科技创新,可谓‘士别三日,当刮目相看’,每一次来都看到新的飞跃、新的发展,‘苟日新,日日新,又日新’,这是你们这里各种要素条件集成优化的必然趋势。”习近平总书记肯定道。

“推进中国式现代化,科技要打头阵。科技创新是必由之路。”总书记同大家说,党中央非常重视和爱惜科技人才。“人生能有几回搏”,大家要放开手脚,继续努力,为实现科技自立自强贡献聪明才智。”

教育、科技、人才,统筹推进、一体改革,这是党的二十届三中全会决定的鲜明指向和重大部署。

在福建,强调“要在推动科技创新和产业创新深度融合上闯出新路”“加强高能级科创平台建设,实施科技重大攻关行动,强化企业科技创新主体地位,完善金融支持科技创新的政策和机制,营造更加完善的创新环境、更有吸引力的人才环境”。

安徽,赋予打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地等重要使命。“你们有条件在科技创新和产业创新上走在前列。”

如何提升创新体系整体效能,习近平总书记道明其中的重要方法论:

“工作中要善于抓‘两头’,一头抓具有重要影响的科技领军企业,支持其牵头组建创新联合体;另一头抓专精特新科技型中小企业,帮助其逐步发展壮大,形成‘乔木’参天、‘灌木’茁壮、‘苗木’葱郁的创新新生态。”

(四)

树牢造福人民的政绩观——“为官一任、造福一方,真抓实干、久久为功,把丰碑立在人民群众心中”

“抵天柱而枕龙眠,牵大江而引枞川”。安徽桐城,地处大别山东麓、长江北岸,一座千年古城,一派文脉不绝。

17日下午,习近平总书记走进桐城古城内的六尺巷。

六尺巷里天地宽。一条长约百米、宽仅两米的小巷子,见证了300多年前一段你谦我让、以和为贵的佳话。

秋雨初霁,金桂飘香,一如巷口矗立的牌坊所题“懿德流芳”,这里氤氲着中华优秀传统文化的芬芳。诗书照壁前,习近平总书记重温张吴礼让典故。

一旁是两幅石刻,摘录着清代名臣张英、张廷玉父子《聪训斋语》和《澄怀园语》的家风家训。习近平总书记驻足细看。

沿着小巷步行,感受口耳相传的故事,聆听历史典故的新篇。

当地负责同志介绍,桐城市深入挖掘六尺巷蕴含的文化内涵,结合新的时代特点,推广“新时代六尺巷工作法”,走出一条源头治理、多元共治、和谐共享的基层治理之路。

“谦让,谦虚,和为贵,这些都是中华民族的美德,已经融入到中国人的基因中,无论我们走到哪里,都自觉传承这种精神。”汲古言今,习近平总书记强调:

“民生无小事,把民生的事情办好了,社会矛盾就少了,社会就和谐了。六尺巷体现了先人化解矛盾的历史智慧,要作为弘扬中华优秀传统文化的教育场所,发挥好中华民族讲求礼让、以和为贵传统美德的作用,营造安居乐业的和谐社会环境。”

总有一种精神,可以穿越时空,历久弥新。

在福建东山县考察期间,习近平总书记专门参观了谷文昌纪念馆,了解谷文昌同志感人事迹。

“我在福建工作的时候,就经常和大家讲谷文昌的故事,并号召大家学习谷文昌的精神。‘先祭谷公,后拜祖宗’,这是老百姓发自内心的敬仰。人民心里有一本账,金杯银杯不如老百姓的口碑。”

谷文昌纪念馆门口,一组雕塑展现了谷文昌同志带领东山人民种植木麻黄的场景。在这里,习近平总书记同谷文昌干部学院的教师、学员代表亲切交流。

大家向总书记汇报学习心得:“学习他‘不带私心搞革命、一心一意为人民’的精神”“学习他‘不治风沙,就让风沙把我埋掉’的坚强品格”……

习近平总书记语重心长地说:“谷文昌同志在福建是有口皆碑、深入人心的,他是千千万万中国共产党优秀领导干部的一位代表。我们学习他的事迹,不仅要高山仰止,还要见贤思齐,像他那样做人、为政,‘为官一任,造福一方’,只有走这条路,才是人间正道。”

扎根人民,才能万古长青。造福人民,方能一往无前。(新华社福建厦门安徽合肥10月19日电)

更绿色、更智能!

“中国造”汽车“驶”向下一步

术、更广的应用场景、更安全高效的数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——

一键交互、人车对话,让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上,业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系統,未来五年投放智能网联新能源汽车42款;重庆长安将加大研发投入,打造可进化的智能汽车机器人;小鹏汽车技术委员会主席顾捷说,企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——

从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作,到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,一个个政策“落地生根”,为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。

加快基础设施建设。提高车联网跨域终端安装比例,建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方

共建自动驾驶数据共享和模型训练平台,以数据为纽带,促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市深度融合。

提速试点应用。当前,全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范,开放测试道路3.2万公里,完成约1万公里道路智能化改造,安装路侧单元8700多套。未来,这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用,探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面,围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制,通过技术创新和相关规则机制的完善,构建起良好的产业安全体系统。

还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为,要提升自动驾驶汽车对交通规则的“理解”“学习”,精准作出道路预判。

在数据安全方面,业内人士建议积极有序组织开展测试验证,加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究,强化