

## 四季度市委整治形式主义为基层减负专项工作机制会议召开

本报讯(记者 黄敬峰)12月12日,四季度市委整治形式主义为基层减负专项工作机制会议召开,总结工作、分析形势,对下步重点工作进行安排部署。市委常委、秘书长、统战部部长周生宏出席会议并讲话。

周生宏指出,今年以来,全市上下严格落实中央决策部署和省委、市委工作要求,各司其职、各尽其责,做了大量工作,涌现出一批行之有效的亮点做法。下一步,要持续坚定久久为功的信心决心,深刻把握当前形势,以“钉钉子”精神推动整治形式主义为基层减负工作向纵深推进。

周生宏强调,要全面落实重点任务,

找准减负与赋能的结合点,学深悟透《整治形式主义为基层减负若干规定》及其释义读本,持续深化拓展工作成效。要做好调查研究,加强政策制定的整体规划和综合效果评估,为推动菏泽发展提供有力支撑。要主动排查发现问题,畅通信息反映渠道,做好核查整改,确保问题及时整改到位。要从严从实从改进作风,牢固树立践行正确政绩观,提高精细化管理水平,科学规范推进各项任务。要不断优化工作方法,加强台账管理,注重培树典型,全力破解形式主义突出问题,让基层干部轻装上阵干事业,为我市突破发展、后来居上汇聚起更大力量。

## 山东农担菏泽管理中心:

## 金融助力农业发展 绘就乡村振兴新蓝图

近年来,山东农担菏泽管理中心通过创新金融服务模式,为乡村特色产业注入强劲动力,全力推动地方农业经济发展,为乡村振兴贡献重要力量。

## 单县山羊产业“跃龙门”

12月11日,单县蔡堂镇朱高台子村羊舍中,养殖户孟凡伟正在给羊投喂饲料。孟凡伟现拥有三个养殖大棚,山羊存栏量2000多只。“每只山羊利润约200元,年出栏三批,收入相当可观。”孟凡伟介绍,2020年起步时规模尚小,仅100多只山羊。养殖规模的快速扩张,得益于省农担公司与单县人民政府联合打造的“肉羊贷”产品。只要养殖户具备经营与场地,即可申请政策性担保贷款。同时,单县配套推出肉羊养殖保险,每只羊保费40元,养殖户仅需自付12元,其余由财政补贴。保险期间,因疾病、疫情、自然灾害等导致肉羊死亡,每只最高可获赔1000元。孟凡伟得知政策后,迅速申请144万元担保贷款,养殖规模得以迅速壮大。

## 鄄城木耳产业的金融“新引擎”

木耳种植是鄄城县红船镇、引马镇农民增收的特色产业。山东农担鄄城办事处紧跟“一县一品、一村一业”战略,创新金融服务模式,为村民开辟产业兴旺、生

记者 王瑞荣

## 成武大蒜产业的“丰收后盾”

今年,成武县大蒜喜获丰收,总产量达50万吨,总产值超20亿元;秋季40万亩大蒜顺利播种。这一成绩的背后,既有蒜农的辛勤汗水,更离不开山东农担的坚定支持。蒜农李军曾为蒜种、化肥采购及人工费用发愁。“多亏农担帮忙,贷款顺利到手,大蒜播种才如此顺利高效。”李军笑容满面地说。截至目前,山东农担菏泽管理中心已累计为成武县4253户农业经营主体提供26.89亿元担保贷款,其中大蒜产业约12亿元,有力保障了大蒜产业的持续发展。

产业兴旺结硕果,金融惠农创新篇。山东农担菏泽管理中心将继续深耕农业特色产业,精准发力,为乡村振兴贡献农担力量。

记者 王瑞荣

## 交通运输行业安全生产知识(一)

交通运输行业的从业者常常需要在复杂多变的环境中工作,面临着高风险和高强度的工作压力。注意工伤预防,不仅是对从业者自身安全的重视,更是对家庭幸福的重要保障,确保他们平安归来,为家庭带来稳定和安宁。

1. 驾驶员驾驶机动车时应遵守哪些通行规定?

①遵守限速规定,保持安全车速。行驶时,不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段,应当保持安全车速。

②保持安全车距,禁止违法超车。

同车道跟随前车行驶,要与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离,不得在禁止超车的路段超越前车。

③遵守交通信号,安全通过路口。通过交叉路口,要遵守交通信号,服从交警指挥,按照规定通行,一定要注意避让行人、非机动车和优先通行的车辆。

④缓慢路段行驶,不得穿插抢行。遇到前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时,一定要依次交替通行,不得借道超车或者占用对面车道,不得穿插抢行。

⑤经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

⑥停车排除故障,正确设置信号。车辆出现故障须停车时,应立即开启危险报警闪光灯,并将车辆移至不妨碍交通的地方停放。车辆难以移动时,应持续开启危险报警闪光灯,并在来车方向按规定设置警告标志,必要时迅速报警。

2. 高速公路发生事故后如何应急处置?

①在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

②停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

③车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

④机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

⑤经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

⑥停车排除故障,正确设置信号。车辆出现故障须停车时,应立即开启危险报警闪光灯,并将车辆移至不妨碍交通的地方停放。车辆难以移动时,应持续开启危险报警闪光灯,并在来车方向按规定设置警告标志,必要时迅速报警。

⑦在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

⑧停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

⑨车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

⑩机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

⑪经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

⑫在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

⑬停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

⑭车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

⑮机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

⑯经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

⑰在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

⑱停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

⑲车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

⑳机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

㉑经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

㉒在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

㉓停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

㉔车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

㉕机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

㉖经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

㉗在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

㉘停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

㉙车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

㉚机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

㉛经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

㉜在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

㉝停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

㉞车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

㉟机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。

㉟经人行横道,注意避让行人。经人行横道时,要减速行驶。遇行人通过人行横道,要及时停车让行。在没有交通信号控制的路口遇行人横过马路时,也必须避让。

㉟在高速公路上行车,车辆发生故障时,应尽快驶离行车道,将车辆停在紧急停车带或路肩内,切不可直接停在行车道内。

㉟停车后,要立即开启危险报警闪光灯,在来车方向150米以外设置警告标志,夜间停车还要同时打开示廓灯和尾灯。

㉟车上人员应迅速转移到高速公路以外的安全地方,不可滞留在紧急停车带或右侧路肩内。

㉟机动车在高速公路上发生故障或交通事故,无法正常行驶的,应当及时申请救援车、清障车拖拽、牵引。