

市委宣传部召开专题会议

传达学习市委十四届九次全会暨市委经济工作会议精神

本报讯(记者 张慧)1月6日,市委宣传部召开专题会议,传达学习市委十四届九次全会暨市委经济工作会议精神。市委常委、宣传部长曹临出席会议并讲话。

曹临指出,要认真贯彻落实市委十四届九次全会暨市委经济工作会议精神,切实把思想和行动统一到市委对形势的重大判断、对2025年经济工作的重大部署要求上来,准确把握2025年经济工作的总体要求、发展目标、重点任务,进一步提高做好宣传思想文化工作的责任感和使命感,结合实际全面落实好各项重点工作任务,凝聚推动发展的强大精神动力。

曹临强调,要精心组织宣传报道,积极撰写会议精神阐释文章、新闻稿件,注重与即将召开的市“两会”统筹策划、一体宣传,坚定发展信心,凝聚发展合力。要自觉把贯彻落实会议精神与具体业务相结合,认真谋划当前全市宣传思想文化领域重点工作,创新工作思路和方式方法,全面提升宣传思想工作质效,推动各项工作落到实处、走在前列。要守好底线,加强对重点场所的安全督促指导,提升网络安全管理水平,全面做好宣传思想文化系统安全生产工作,为全市经济社会高质量发展汇聚强大精神力量。

菏泽市李荣海艺术基金会为菏泽学院20名艺术生发放救助金

本报讯(记者 毛慎沛 通讯员 孙萌琪)1月6日,菏泽市李荣海艺术基金会2024年度菏泽学院艺术生救助金发放仪式在李荣海美术馆举行,对20名家庭困难艺术生每人发放救助金2000元。

据了解,2020年以来,菏泽市李荣海艺术基金会秉承“扶持救助艺术人才,繁荣书画创作”的宗旨,专门设立“院校家庭困难艺术生救助金”,制定《救助金评定及管理办法》,根据学生的学习成绩、家庭困难状况、道德品质、获奖荣誉及书画活动、公益服务等进行严格评审。截至目前,已有71名家庭困难艺术生得到救助。



乡村产业激发振兴活力

1月2日,在牡丹区黄理镇一家服饰加工车间,工人正在整理纱线。2024年以来,黄理镇充分发挥党建引领作用,持续推进“党建红”与“产业旺”深度融合,积极发展服装、种植、旅游等产业,建成了一批“村头工厂”,带动村民就业增收,为乡村振兴注入了生机与活力。截至目前,全镇有1.5万人在家门口实现就业。

记者 李若生 摄



路灯“体检”保障出行

近日,曹县朱洪庙镇采取“白+黑”的巡查、检修模式,对镇域路灯进行常态化全覆盖巡查,重点对路灯变压器、配电箱、光源、灯罩等进行全面检查、维修,把安全隐患消灭在萌芽状态,确保路灯设施安全平稳运行,保障村民出行无忧。

记者 王瑞荣 通讯员 李龙杰

优化营商环境“软环境”让企业发展更有获得感

——牡丹区助力企业发展侧记

“作为土生土长的菏泽人,我依托牡丹区大黄集镇原粮优势建厂兴业,而这里优越的营商环境和贴心的服务,为企业成长提供了肥沃的土壤。”山东长有面粉有限公司总经理刘志国说。

山东长有面粉有限公司自2016年成立以来,凭借自身的努力和政府的大力支持,已发展成为拥有两条小麦粉生产线,日加工能力达800吨,年处理小麦28万吨,产品畅销全国各地的面粉生产企业,副产品也与各大饲料企业成功对接,在市场上站稳了脚跟。如今,企业已荣获国家高新技术企业、中国绿色食品、齐鲁好粮油、省级专精特新企业以及山东省农业产业化龙头企业等多项荣誉。这些荣誉不仅是对企业实力的认可,更是牡丹区良好营商环境的有力见证。

现如今,牡丹区大黄集镇面粉产业已形成集聚效应,这里丰富的小麦、玉米等原粮资源是面粉厂得以发展壮大的独特优势。“面粉加工行业前期设备投入高,原料采购也需要充足的流动资金,企业在发展中一度面临较大的资金压力。关键时刻,牡丹区政府为我们搭建银企合作桥梁,争取专项贷款800余万元,极大缓解了资金困难情况。”刘志国说,2020年企业技改时,镇政府和区工信部门全程参与帮扶,技改后的产能得到很大提升,品质也提高了很多,单位能耗大大降低,为企业创造了更多利润。

营商环境的优化是一项系统工程。牡丹区大黄集镇对每个落地企业不分差别地提供“店小二”式服务。“企业需要什么,我们就上门提供什么,当场能解决的就直接给企业答复,不能当场解决的,也要给企业一

个答复期限。”大黄集镇副镇长田芳说,“只有让企业从繁杂的事务中解脱出来,专注于生产经营,才能发展壮大。”

人才是企业创新发展的核心驱动力,在企业发展过程中,牡丹区政府积极帮助企业对接专业对口人才,解决了企业用工难题;在安全生产方面,牡丹区应急、消防等部门每年都会邀请专业安全生产专家深入企业排查隐患,为企业筑牢安全防线,让企业能够安心生产。

“企业能有今天的发展,离不开当地政府为企业发展提供的全方位帮助。”刘志国由衷地说,政府部门主动协助他们解读惠企政策,尽享政策红利带来的发展机遇。今后企业将在这片热土上继续深耕细作,不断提升企业的技术研发水平,致力于为消费者提供更加优质、安全、多样化的食品,向着更高的目标迈进。

山东长有面粉有限公司的发展历程,只是牡丹区营商环境优化成果的一个缩影。当前,牡丹区正以开放包容的姿态、优质高效的服务和坚实有力的政策支持,吸引着越来越多的企业扎根落户,为区域高质量发展注入源源不断的动力。

记者 王燕 通讯员 丁宪忠 刘洋 万文阁



市委十四届九次全会暨市委经济工作会议内涵丰富,目标明确,思路清,措施实。现在方向已明、任务已下,关键在落实,根本在实干。全市市场监管系统将深入贯彻落实会议精神,强化责任担当,着力在“学”上下功夫,在“干”上出实招,在“绩”上求实效,努力在服务发展中彰显市场监管担当。

站在新起点,迈向新征程。全系统将围绕市委、市政府决策部署,绘出路线图,列出时间表,勠力同心,真抓实干,一项一项抓落实,一锤一锤钉钉子,切实把各项工作抓实抓好抓出成效。

一是聚焦安全发展。认真贯彻落实“四个最严”要求,突出食品、药品、特种设备等重点工业产品,进一步健全风险隐患排查化解机制,加大检查抽检力度,强化重点领域、重点产品、重点场所的专项整治力度,保持对食品药品等违法违规行的高压震慑,坚决守牢人民群众生命健康和财产安全底线,为全市高质量发展营造安定和谐的社会环境。

二是聚焦公平竞争。加快构建高标准市场体系,持续强化反垄断政策措施审

查和反不正当竞争执法,畅通市场循环,疏通堵点卡点,保障各类要素充分流动、公平竞争,激发全社会内生动力和创新活力。

三是聚焦营商环境优化。进一步深化“放管服”改革,全面推行“双随机一公开”新型监管机制,强化监管模式创新,大力开展“助企护企”活动,全面推行“有温度、服务型”执法和学法考法减轻处罚制度,持续提升服务经营主体的质量效果;督促和指导基层树牢“监管为民”宗旨,规范行政执法行为,做到严格规范公正文明

执法,严惩故意损害企业和群众利益的违纪违法行为,形成尊商、重商、亲商、惠商的良好氛围,打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

四是聚焦高质量发展。深入实施质量强市战略,探索开展产业链质量提升和品牌创建行动,鼓励企业积极申报国家级和省级标准化试点项目,指导菏泽牡丹、羊肉汤等产业根据发展所需制定团体标准。强化知识产权保护与运用,助力企业高质量创新创造,为谱写中国式现代化菏泽篇章贡献更多市场监管力量。

四是全力推进交通重点基础设施建设。计划完成投资172.6亿元,加快推进

雄商高铁菏泽段、鄄城铁路货运站、盛王冷链物流、鄄鄄高速、徐民高速、济商高速、新万福河复航二期工程等多个续建项目建设;新开工建设东阿至鄄城高速公路梁山至鄄城段、鄄城至兰考(鲁豫界)高速公路、鄄城新河航道项目,新改建农村公路700公里;同步推进7个交通重点项目的前期工作。为推动项目落地,进一步完善责任清单,真抓实干,通过项目化、清单化、目标化,将任务落实转化成具体指标、解决措施,列出时间表、明确路线图,切实加大项目督办落实力度,确

保各项任务按期推进。二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是全力推进交通重点基础设施建设。计划完成投资172.6亿元,加快推进

雄商高铁菏泽段、鄄城铁路货运站、盛王冷链物流、鄄鄄高速、徐民高速、济商高速、新万福河复航二期工程等多个续建项目建设;新开工建设东阿至鄄城高速公路梁山至鄄城段、鄄城至兰考(鲁豫界)高速公路、鄄城新河航道项目,新改建农村公路700公里;同步推进7个交通重点项目的前期工作。为推动项目落地,进一步完善责任清单,真抓实干,通过项目化、清单化、目标化,将任务落实转化成具体指标、解决措施,列出时间表、明确路线图,切实加大项目督办落实力度,确

保各项任务按期推进。二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

权威访谈：谋发展·启新篇

持续推进交通建设 不断完善“米”字型综合运输通道

市交通运输局党组书记、局长 马常斌

市委十四届九次全会暨市委经济工作会议为我市综合交通运输发展明确了新的任务目标,对进一步完善高能级综合立体交通网,强化跨省、跨区域互联互通,提出了更高要求。全市交通运输系统将认真贯彻落实会议精神,厘清思路、明确目标、狠抓落实,推动全市交通运输工作再上新台阶。

2024年,市交通运输局认真贯彻落实市委、市政府高能级综合立体网建设战略部署,强力推进交通基础设施建设,全市交通基础设施建设完成投资180亿元。为

“突破菏泽”战略的实施,提供了强有力的交通引擎,使我市综合交通运输能力不断提升,高能级交通网络日益完善。

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业,是服务构建新发展格局的重要支撑,是畅通国民经济循环的重要纽带。2025年,我们将按照续建一批、开工一批、谋划一批、储备一批的工作思路,突出抓好综合立体交通网的战略布局。

一是全力推进交通重点基础设施建设。计划完成投资172.6亿元,加快推进

雄商高铁菏泽段、鄄城铁路货运站、盛王冷链物流、鄄鄄高速、徐民高速、济商高速、新万福河复航二期工程等多个续建项目建设;新开工建设东阿至鄄城高速公路梁山至鄄城段、鄄城至兰考(鲁豫界)高速公路、鄄城新河航道项目,新改建农村公路700公里;同步推进7个交通重点项目的前期工作。为推动项目落地,进一步完善责任清单,真抓实干,通过项目化、清单化、目标化,将任务落实转化成具体指标、解决措施,列出时间表、明确路线图,切实加大项目督办落实力度,确

保各项任务按期推进。二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

努力在服务发展中彰显市场监管担当

市市场监督管理局党组书记、局长 王敏

市委十四届九次全会暨市委经济工作会议内涵丰富,目标明确,思路清,措施实。现在方向已明、任务已下,关键在落实,根本在实干。全市市场监管系统将深入贯彻落实会议精神,强化责任担当,着力在“学”上下功夫,在“干”上出实招,在“绩”上求实效,努力在服务发展中彰显市场监管担当。

站在新起点,迈向新征程。全系统将围绕市委、市政府决策部署,绘出路线图,列出时间表,勠力同心,真抓实干,一项一项抓落实,一锤一锤钉钉子,切实把各项工作抓实抓好抓出成效。

一是聚焦安全发展。认真贯彻落实“四个最严”要求,突出食品、药品、特种设备等重点工业产品,进一步健全风险隐患排查化解机制,加大检查抽检力度,强化重点领域、重点产品、重点场所的专项整治力度,保持对食品药品等违法违规行的高压震慑,坚决守牢人民群众生命健康和财产安全底线,为全市高质量发展营造安定和谐的社会环境。

二是聚焦公平竞争。加快构建高标准市场体系,持续强化反垄断政策措施审

查和反不正当竞争执法,畅通市场循环,疏通堵点卡点,保障各类要素充分流动、公平竞争,激发全社会内生动力和创新活力。

三是聚焦营商环境优化。进一步深化“放管服”改革,全面推行“双随机一公开”新型监管机制,强化监管模式创新,大力开展“助企护企”活动,全面推行“有温度、服务型”执法和学法考法减轻处罚制度,持续提升服务经营主体的质量效果;督促和指导基层树牢“监管为民”宗旨,规范行政执法行为,做到严格规范公正文明

执法,严惩故意损害企业和群众利益的违纪违法行为,形成尊商、重商、亲商、惠商的良好氛围,打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

四是聚焦高质量发展。深入实施质量强市战略,探索开展产业链质量提升和品牌创建行动,鼓励企业积极申报国家级和省级标准化试点项目,指导菏泽牡丹、羊肉汤等产业根据发展所需制定团体标准。强化知识产权保护与运用,助力企业高质量创新创造,为谱写中国式现代化菏泽篇章贡献更多市场监管力量。

四是全力推进交通重点基础设施建设。计划完成投资172.6亿元,加快推进

雄商高铁菏泽段、鄄城铁路货运站、盛王冷链物流、鄄鄄高速、徐民高速、济商高速、新万福河复航二期工程等多个续建项目建设;新开工建设东阿至鄄城高速公路梁山至鄄城段、鄄城至兰考(鲁豫界)高速公路、鄄城新河航道项目,新改建农村公路700公里;同步推进7个交通重点项目的前期工作。为推动项目落地,进一步完善责任清单,真抓实干,通过项目化、清单化、目标化,将任务落实转化成具体指标、解决措施,列出时间表、明确路线图,切实加大项目督办落实力度,确

保各项任务按期推进。二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

二是深入推进平安交通建设。做好“两客一危”企业的安全生产精准诊断,强化水上、道路运输和城市客运、公路运营、交通工程建设、铁路沿线环境等重点领域安全治理。建立完善重大事故隐患治理督办制度,对重大事故隐患挂牌督办。三是深化交通运输法治部门建设。严格落实“行政执法三项制度”,健全执法责任体系,不断提高执法能力和水平。持续推进交通运输领域法治建设,加强过程监督,强化精准执法,规范执法行为。

近日,记者走进定陶区黄店镇番盛美产业园西红柿种植基地大棚内,绿色藤蔓间,一串串色泽鲜亮的西红柿点缀其中,工人正熟练地采摘着成熟的西红柿,脸上洋溢着丰收的喜悦。

“我们基地种植的西红柿品种多为硬粉,这种西红柿皮厚、耐运输、耐储存、价格稳定,在市场上比较畅销。”基地负责人邵国超介绍,最初选择种植项目的时候,他们考察了许多地方,后来发现黄店镇的西红柿产业规模大,市场比较好,最终选择在这里投资。

“投资了近1000万元,建设了29个高科技温室大棚,种植了200多亩西红柿。眼下,正是西红柿采收旺季,产品远销黑龙江、广州等地。”邵国超说,番盛美产业园创新种植模式,采用一年两茬的种植方式,秋延茬从每年8月至12月底,早春茬从次年1月至5月,茬口的合理安排延长了西红柿的销售周期,提高了经济效益。“今年西红柿大丰收,基地里的西红柿批发价格能达到每斤两元多。”邵国超告诉记者。

番盛美产业园种植基地的西红柿每茬的产量在50万斤左右,销售额大约在100万元。为了保证新鲜度,在基地采摘好的西红柿会第一时间运输到附近的蔬菜批发市场,在那里通过挑选、装箱、打包,运到全国各地的客户手里。

产业园的蓬勃发展,吸纳了当地村民前来就业。“在这里干活,既能照顾家,又能有一份收入,真的挺好。”正在采摘西红柿的工人牛秀丽说。

近年来,定陶区大力发展西红柿产业,总裁培面积达3万亩,年产量13.5万吨,从事西红柿种植、销售及中介人员有3万余人,产值约5亿元,西红柿成了带动地方经济发展的“致富果”。

蔬菜大棚「种」出乡村振兴好风景

记者 全志华



筑牢食品安全防线 守护舌尖上的安全

年末岁尾,肉类产品消费进入旺季。近日,鲁西新区综合行政执法局对智慧冷链生鲜肉类经营店铺开展突击检查,严查“注水肉”和“掺杂掺假”等违法行为,同时检测肉类产品水分、瘦肉精和食源性成分。据了解,本次行动共出动15名执法人员,完成15份肉类水分、14份瘦肉精以及13份肉源性成分样品检测,结果均显示合格。

记者 马源劭 摄