

菏泽日报

中共菏泽市委主办 国内统一连续出版物号 CN 37-0067

中国菏泽网:www.heze.cn

2025年6月23日

星期一

知 荷 泽 遍 天 下

农历乙巳年五月廿八

HEZE DAILY 第10321期 今日四版



山河新闻二维码

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
当好全面深化改革排头兵

花开黄河畔

——黄河流域生态保护与芍药产业融合发展的菏泽探索

四月的菏泽,牡丹盛开;五月的黄河畔,芍药争艳。从谷雨到初夏,菏泽这片黄河冲积平原上演了“花事接力”。当“黄河滩莎拉”鲜切花畅销国内外市场,当黄河堤坝旁绽放出生态与经济双赢之花,菏泽正以千年芍药为钥,破解“绿水青山就是金山银山”的黄河生态密码,深入探索特色产业与黄河流域生态保护和高质量发展协同推进的创新路径。

时至六月中旬,花期已过近月,但在牡丹区李村镇闫楼村的芍药基地,记者看到成片的芍药依然郁郁葱葱,展现出旺盛的生命力。

芍药基地负责人闫春河是土生土长的闫楼村人。2018年,他返乡创业,从6亩试验田起步,跨入“芍药界”。如今,他成立的菏泽誉文花木种植有限公司已拥有三个基地、1200多亩芍药和120多个名贵品种,并注册了“黄河滩莎拉”商标。

“这个基地距离黄河不到一公里,芍药喝着黄河水长大,品质出众。”6月20日,闫春河站在田垄上向记者介绍,整个公司今年产出鲜切花100多万枝,其中“黄河滩莎拉”因其花茎粗壮、花蕾饱满备受市场青睐。

闫春河计划未来三年将芍药种植规模扩大到1500亩,让芍药在黄河岸边筑起一道生态屏障。

离开闫春河的芍药基地,沿黄河堤岸西

行20公里,便来到东明黄河河务局高村管理段130亩芍药基地。这个与黄河仅一堤之隔的芍药基地,是东明黄河河务局与牡丹区同宾花卉种植专业合作社携手打造的示范项目。芍药与护岸林木错落有致的布局,形成了层次分明的生态景观带。

“这片芍药既绿化美化了河岸,提升了黄河沿岸生态环境水平。同时芍药种植还改良了黄河淤背区土壤结构,有效提高了土壤肥力。”东明黄河河务局副局长张传河告诉记者。

同宾花卉种植专业合作社负责人韩同宾正带领工人在基地进行田间管理,作为较早探索芍药鲜切花的人,他见证了菏泽芍药从药用到鲜切花的转型。

“2000年4月,受催花牡丹的启发,我们带着4盆芍药,本想到上海寻找盆花市场,误打误撞进入了当时最有名气的鲜花市场,一位鲜花店老板告诉我们,芍药可以做鲜切花。”韩同宾回忆道,2001年,他开始进行芍药鲜切花生产,产品销往北京、上海、广州、深圳等一线城市。从那时起,菏泽进入了芍药鲜切花时代。

菏泽芍药种植历史悠久,可追溯至隋唐,至明清时期成为芍药种植的核心区域。芍药野生种群最早见于黄河流域,黄河中下游冲积平原的肥沃土壤和适宜气候为芍药的繁衍和发展提供了得天独厚的自然条

件。从黄土高原沿黄河中下游冲积平原而下,孕育出一条绚丽的芍药“丝带”。作为黄河入鲁第一站的菏泽,在这条“丝带”上熠熠生辉。

“一些从国外引进的芍药品种在菏泽落地生根后,生长状况超过了其原产地,开出的花朵更大、色彩更艳丽。”我市从事牡丹芍药种植及进出口贸易近30年的专家王建立告诉记者,优越的自然条件加上精细管理,菏泽仿佛赋予了这些芍药新的生命力。

菏泽芍药产业在发展历程中不断转型升级,从最初的“挖根卖药”到“切花致富”,随着品种不断丰富和优化,芍药产业实现了质的飞跃。目前,菏泽芍药种植面积已达5万多亩,涵盖9大色系、10大花型、600多个品种。切花时间又早于欧美一些国家20天至40天,占据时间优势。2022年,鲜切花产量达到6500万枝,近三年来,年产量持续稳定在1亿枝左右,占据全国市场的半壁江山。

菏泽芍药鲜切花贸易的蓬勃发展带动种植规模的持续扩大,用地需求日益增长。面对土地资源紧张和芍药重茬种植带来的土壤问题,市委副书记、市牡丹发展服务中心主任陶福占说:“我市坚守耕地保护红线,积极拓展发展空间,充分利用坑边、路边、沟边及黄河岸边等非耕地资源,破解土地瓶颈,推动芍药产业可持续发展。”

我省顶格延续实施失业保险稳岗返还政策

《大众日报》消息 记者近日从省人力资源和社会保障厅获悉,根据工作部署,山东将继续对符合条件的企业顶格延续实施失业保险稳岗返还政策、拓宽技能提升补贴受益范围、优化保生活待遇发放工作,最大限度释放失业保险政策红利。

根据规定,参保企业足额缴纳失业保险费12个月以上,上年度未裁员或裁员率不高于上年度全国城镇调查失业率控制目标,30人(含)以下的参保企业裁员率不高于20%的,可以申请失业保险稳岗返还。大型企业按企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费(不含补缴历年欠费及滞纳金)的30%返还,中小微企业按60%返还。社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户参照中小微企业政策执行。稳岗返还资金可用于职工生活

补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位以及降低生产经营成本支出。

为尽快让符合条件的企业享受政策,山东明确稳岗返还资金发放继续采取“免申即享”经办模式,通过进一步优化业务流程,加强数据比对,压缩办理时间,实现从“企业找政策”转换为“政策找企业”。对符合条件的企业,无需提交申请,而是由社保经办机构通过大数据精准识别、智能审核确定企业名单、企业划型等信息,无特殊情况,企业全程“免填表、免申报、免跑腿”。

据介绍,2024年,山东发放稳岗返还资金32.6亿元,有效帮助企业降低了用工成本,稳定了就业岗位。(齐静 于岱江)

鲁西新区聚力探索“要素+链式”招商新模式

精准配置产业要素 深度链接产业链条

本报讯(记者 马源劭 通讯员 孙安琪)6月15日,麦帝尔汽车紧固件项目工地塔臂擎天,火花飞溅,依能优典饮品车间智能化产线高速运转,沈药合泽基地技术人员专注设备调试……放眼望去,鲁西新区处处跃动着高质量发展的强劲脉搏。

作为改革创新的“试验田”,鲁西新区精准破题,摒弃粗放招商旧思维,聚力探索“要素+链式”招商新模式。通过精准配置产业要素、深度链接产业链条,以制度创新带动模式创新,招商图谱精准落子。

“头部企业+重点产业+资源要素招商”助力集群发展。依托鲁西新区汽车智能核心零部件特色产业集群优势,成功引进麦帝尔汽车紧固件项目,产品可应用于特斯拉、奔驰、宝马等中高端汽车的底盘、涡轮增压器、变速箱等。投产,将成为产业集群的一颗“新星”。

“头部企业+以商招商+产业链招商”深度融合引活水。山西依能饮品集团投资10亿元的依能优典大健康饮品项目,是一模式的生动实践。在本地企业山东华宝隆的牵线下,项目快速落地鲁西新区,5条智能化无菌生产线达产后,可年产10亿瓶饮品,产品覆盖全品类饮品。该项目实现一天取得营业执照,三个月内项目落地,不到一年项目投产。

“头部企业+本土企业+产学研招商”提高产业层次。按照产业链图谱,鲁西新区围绕辖区内企业凯大新材料,积极争取国内行业头部企业中扬集团,引进了总投资30亿元的第四代硅藻无机矿物板消防新材料项目,目前项目已开工建设。

“头部企业+现有资源+产业链招商”盘活新动能。瞄准行业头部企业沈药集团,推动整合2家上市公司资源,盘活10余万平方米的闲置厂房,引进了沈药合泽项目,实现了供应链、研发链、生产链、销售链“四链”融合。目前,沈药合泽项目部分设备已进场,系统设备正在安装,各项工作有序开展。

“产业资源+头部研发企业+成果转化应用”打通“最后一公里”。鲁西新区精准对接生物医药研发头部企业杭州百诚 MAH 成果转化,充分利用菏泽现代医药港集聚效应和平台成熟资源,引进了博瀚制药项目,实现了合作双方在上游药品研发和下游产品销售及中间产业化生产全链条的高度互补。该项目创下当年签约、当年试产的“新区速度”。

项目“招得来”是起点,“长得快、发展好”才是重点。据介绍,鲁西新区针对重点项目,建立“一个项目、一套专班、量身定制、一抓到底”服务机制,让企业引得进、留得住、发展好。今年以来,鲁西新区已累计为企业解决土地、基础设施建设等问题30余件。

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组向山东省转办第二十六批群众信访举报件涉及菏泽市有关情况

本报讯(记者 孔博)6月22日,中央第三生态环境保护督察组向山东省转办第二十六批群众信访举报件,涉及我市5件。其中,牡丹区1件、曹县1件、成武县1件、鄄城县2件。 本批转办的信访件,涉及生态环境

问题9个,其中,噪音问题1个,水污染问题2个,大气问题4个,土壤问题2个。 上述信访件已全部转交各有关县(区)办理。按照中央第三生态环境保护督察组要求,整改和处理情况将及时向社会公开。

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改情况(第十六批)

本报讯(记者 孔博)截至6月21日,中央第三生态环境保护督察组转办我市的第十六批2件信访件,已办结

1件,正在办理1件。根据督察要求,现予以公开。(详见第4版)

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改情况(第十七批)

本报讯(记者 孔博)截至6月22日,中央第三生态环境保护督察组转办我市的第十七批4件信访件,已办结

3件,正在办理1件。其中,责令整改1家。根据督察要求,现予以公开。(详见第4版)

中央第三生态环境保护督察组群众信访举报受理方式公告

督察进驻时间:2025年5月27日—6月27日
受理电话:0531-51770733
受理举报信箱:济南市 A240 号邮政专用邮箱
受理举报电话时间:8:00—20:00

近日,在位于定陶区滨河街道的循环经济融合发展产业园内,工作人员正在进行纱线卷绕作业,为后续纺织工序做准备。据介绍,该项目旨在抢抓国际国内再生资源发展重大机遇,积极响应国家推动大规模设备更新和消费品以旧换新的战略部署。项目计划投资20亿元,重点规划建设再生资源综合利用、再生纤维面料项目,突出高端化、智能化、绿色化特色。项目建成达产后,预计年产值30亿元、税收2亿元,年减碳量13.52万吨,将成为高端制造业与再生资源综合利用融合发展的示范园区,为区域绿色低碳高质量发展提供有力支撑。

记者 张慧 摄



循环经济催生绿色增长极

山东英搏尔攻坚高功率密度驱动总成——

“集成芯”突围 双赛道布局

6月20日,牡丹区吴店高端装备制造产业园山东英搏尔电气有限公司(以下简称“山东英搏尔”)智能工厂,屏幕上记录产品信息的数字不断跳动。站在波峰焊设备前,总经理郑磊手持一片刚下线的电路板,精密焊点如星辰密布。

翻开郑磊的履历,其职业生涯始终与中国汽车行业的脉搏紧密相连——从北京燕京汽车起步,到深耕吉利汽车研究院,再到加盟珠海英搏尔,他的每一步选择都深刻见证了中国汽车行业的转型升级历程。

“2021年,我接管山东英搏尔时,面对的不仅是新厂房的建设图纸,更是从零开始打造一座现代化智能工厂、确立核心竞争力和市场地位的挑战。”郑磊说,山东英搏尔是珠海英搏尔电气股份有限公司的全资子公司,公司主营新能源汽车核心技术研发和关键零部件生产销售,是国内新能源汽车电机、电控、电源关键零部件龙头企业之一。

走进总装车间,AGV无人搬运车正沿着地面磁条轨道来回穿梭,忙个不停。一旁,高速运转的精密贴片机动作快得让人眼花缭乱,每小时能精准贴上3.5万个元器件,精度高到能对准头发丝四分之一的微小位置。更神奇的是旁边的智能点胶机器人,它像长了“火眼金睛”,只在电路板需要焊接的微观部位精准涂上助焊剂,一点不浪费。

“这些智能设备‘组合拳’打下来,效果实实在在!”郑磊指着智能化生产线说,“厂子整体效率提高了15%,助焊剂用量省了快三成。现在产品不良率大幅下降了72%,交货时间也缩短了65%。照这势头,今年产值突破4个亿,我们有信心!”

郑磊自豪地说:“我们在新能源动力系统这块儿,已经扎扎实实干了二十年,是国内少数既能研发生产电驱系统,又能搞定电源系统的头部企业。”

他特别提到公司在乘用车领域的“集成芯”驱动总成技术:“简单说,就是让驱动系统在一个壳子里塞进更多功能,个头变小、重量变轻了,但功率反而更大了。这项技术,让我们的产品在市场上很有竞争力。”

这种“小身板、大力气、低成本”的特点,恰恰是低空飞行器动力系统梦寐以求的。“技术是相通的,我们做新能源汽车动力的老底子,自然就成了进军低空经济的‘敲门砖’。”郑磊解释道。

“基于这个优势,我们又融合油冷、扁线、双绕组、双电控、外转子等多项技术,能够为低空飞行器提供强劲且稳定的动力支持。”郑磊说,“当前英搏尔已形成新能源汽车基本盘、非道路车辆与低空经济新赛道协同推进的业务格局。”

除了技术,供应链安全也是英搏尔的关键优势。“作为国内首批实现车载电源与电机控制器全国产化的企业,今年我们新

推出6.6kW级全国产车载电源二合一产品及20-50kW级乘用车控制器。全车规划国产器件的应用,有效构建了抗外部技术封锁与贸易壁垒的安全供应链体系。”郑磊表示。

谈到未来,郑磊说:“接下来,我们重点干四件事:把基础能力打得更‘强’,把支撑体系做得更‘优’,在技术融合应用上创‘新’,在业务模式上抢‘先’。归根结底,就是靠科技创新和技术升级,不断锻造属于英搏尔的‘新质生产力’。”

记者 李若生



记者走基层