

以历史的纵深感来把握现在做的事情

——习近平总书记出席中央城市工作会议并发表重要讲话侧记

时隔10年,又一次中央城市工作会议在京召开,习近平总书记出席并发表重要讲话,为新时代新征程城市工作指明方向。

城市,文明发展的空间,现代化建设的载体。在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的时代坐标上,此次会议更加具有重大而深远的战略意义。

7月14日上午,京西宾馆,习近平总书记走进会场,全场响起热烈掌声。

同样的场合,2015年12月20日,新时代首次中央城市工作会议召开。

历史大潮奔涌。新时代的壮美图卷中,690多座城市的新节生长,构成其中璀璨夺目的绚丽风景。

“时隔10年,党中央再次召开城市工作会议,主要是总结新时代以来我国城市发展成就,分析城市工作面临的形势,对今后一个时期城市工作作出部署。”

此次会议上,习近平总书记首先系统总结了新时代以来我国城市发展成就——城镇化率从2012年53.1%上升到2024年67%,城镇人口由7.2亿增加到9.4亿,19个城市群承载全国75%的人口,贡献了85%左右的国内生产总值,城市轨道交通运营里程近1.1万公里;

建设各类保障性住房和棚改安置住房6800多万套,惠及1.7亿群众;全国共有历史文化名城143座、名镇312个、名村487个,划定历史文化街区1300多片,认定历史建筑6.89万处;2024年全国重点城市PM2.5平均浓度比2013年下降60%,人均公园绿地面积达到15.7平方米……

既有城镇人口数量、经济承载能力、城市基础设施的硬指标,也有具体而实在的居民获得感幸福感安全感,深刻诠释了“坚持把城市作为有机生命体系统谋划”的内涵。

习近平总书记感慨地说:“这样去数一数、算算账,可以看到这10多年取得多么辉煌的成绩。”

蒸蒸日上、日新月异的,山川形胜间,一座座城市新颜舒展、生机勃勃,一个个城市群联袂成势、动能涌现,开辟着更为广阔的发展空间。

会场之外,盛夏北京,贯穿南北、联通

古今的城市中轴线绿意盎然,一派亘古亘新的非凡气度。

习近平总书记回忆道:“去年中非合作论坛,一位非洲国家领导人和我说,年轻时就来过北京,当时见不到多少树,现在变得这么好啊!”

古都之变,是“城市发展取得历史性成就”的一个缩影。

总书记说:“北京在推动减量发展、克服大城市病方面,这些年是在蹚一条路子。最为人们称道的就是空气质量的明显改善,2024年北京空气PM2.5平均浓度是30.5微克每立方米,比2013年下降65.9%,蓝天成为常态,我在北京APEC会议上向全世界宣布的‘APEC蓝’没有食言,实现了。”

当前,我国城市发展站在新的起点上,面临着新的形势。

一个论断,引人瞩目:“我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期,城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。”

既定原则,一以贯之:“十年前的中央城市工作会议,我讲了‘一个尊重、五个统筹’,这些并没有过时,要继续抓好落实。”

“五个转变”,格外鲜明:转变城市发展理念、转变城市发展方式、转变城市发展动力、转变城市工作重心、转变城市工作方法。

“一个优化、六个建设”,十分明确:着力优化现代化城市体系、着力建设富有活力的创新城市、着力建设舒适便利的宜居城市、着力建设绿色低碳的美丽城市、着力建设安全可靠的韧性城市、着力建设崇德向善的文明城市、着力建设便捷高效的智慧城市。

理念是行动的先导,认识论决定方法论。

“我说的都是‘转变’”“这里强调的是更加注重‘治理投入’,而不是其他投入”“‘内涵式发展’,要重点把握”……习近平总书记点明其中要义,“对这些重大变化,要深刻把握、主动适应。”

一个例子很能反映问题。“我国已成为世界上高层建筑最多的国家,要严格限制超高层建筑,增强高空消防能力,全面提升

房屋安全保障水平。”

“已经可以平视这个世界”,这是时代之变,也是人心之变。需要从建设“上与浮云齐”的大楼中证明自己、找到自信,那项历史已经悄然翻过去了。

坚持因地制宜、分类指导,这是一个大原则,不是千城一面,而是百花齐放。

城市规模不是越大越好。“优化现代化城市体系,首先要着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力,发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈。”“不是靠归大堆、摊大饼,要看内涵式发展。”

城市建筑不必标新立异。“建筑是城市最直观的‘面孔’,要加强建筑设计管理,让我国城市建筑更加体现中华美学和时代风尚。”

“里子”和“面子”一样重要。“城市老旧管线改造升级,这是一个重点。现在很多管线老化,进入更新周期,这是风险隐患所在,但我们如果积极更新,也是拉动有效投资、扩大内需的主要增长点。这是该投也必须投,投了以后有收益的项目。”

山城重巍峨,水都钟灵秀。每个城市有自身的禀赋与特色,依托山水脉络、人文底蕴,才能让居民见山见水,记得住乡愁。

习近平总书记指出:“现代化人民城市应当是物质文明和精神文明相协调的城市,建设过程中要根植中华优秀传统文化,彰显中国气质、中国风范。”

北京前门老胡同、天津古文化街、广州永庆坊、山西平遥古城、苏州平江路……习近平总书记考察足迹所至,思考的是古城古街古建的保护,指引的是城市历史文脉的传承。

悠悠岁月,文脉绵长,沉淀于街头巷陌,浸润于城市品格,非一人之力,非一夕之功。

这些年,古镇建设成为热潮。对此,习近平总书记要求辩证看待:“古镇能够成为文化名片,成为旅游热点,那也是一个脱胎而出的过程。”

推进城镇化是一个循序渐进、水到渠

成的过程,必须符合经济社会发展规律,不能脱离实际、急于求成。

“我是很喜欢研究历史的。作为从政者,不熟悉历史,特别是中国史,没有一种历史的纵深感来把握现在做的事情和制定我们的目标,就做不好今天的工作。”习近平总书记语重心长。

城市生态建设,就是一个需要长周期看待和把握的问题。

总书记回忆起一段往事:宋代的福州知州张伯玉倡导“编户植榕”,使得“绿荫满城,暑不张盖”,传为美谈。

在福州工作时,习近平同志倡导大家知榕、爱榕、护榕,身体力行植榕。在一篇《让榕树造福榕城》的跋中,习近平同志这样写道:“现代化的城市需要绿来点缀。”

“要以自然为美,保持山水脉络和自然风貌,保护城市河湖水系、湿地和水环境,合理打造生态公园等城市景观。”习近平总书记殷殷嘱托。

城,所以盛民也。从“加强停车位、充电桩等便民设施建设”,到“为广市民建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子”,再到“高度关注‘一老一小’,健全养老服务体系,发展托幼一体服务”……此次会议的一项项具体部署,充分体现“人民城市为人民”的价值旨归。

“凡是涉及人民群众切身利益的事,都要从最大努力彰显社会公平正义出发,在政策上系统设计,不能顾此失彼。”“老百姓的感受在哪方面最强烈,大家一定不要忽视了。”“些小吾曹州县吏,一枝一叶总关情。”

循着城市治理的脉络,秉持人民至上的初心。2023年,习近平总书记在上海考察时指出:“城市不仅要有高度,更要有温度。我们的社会主义就是要走共同富裕的路子。”

今天,习近平总书记一席话掷地有声:“我国是社会主义国家,城市治理的一切工作都必须把牢社会主义大方向,充分体现社会主义制度的优越性。”

(新华社北京7月16日电 记者 朱基钗 张研)

“高效办成一件事”,改革成效怎么样?

国办近日印发《关于健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制的意见》,明确进一步发挥“高效办成一件事”牵引作用,推动重点事项清单管理和常态化实施,在更多领域更大范围加强部门协同和服务集成。

教育入学“一件事”、企业信息变更“一件事”、开办餐饮店“一件事”……政务服务的“小事项”,关系着改革惠民“大文章”。这一改革措施目前落地情况如何?“新华视点”记者进行了走访调研。

“一件事”牵引,企业、群众办事更便利

“过去办事要跑好多次,现在只提交一次材料就可以,太高效了。”在宁夏中宁县政务服务中心,马先生仅用半天就完成了营业执照申领、税务登记等全流程业务,“丝滑”实现企业开办。

从准入准营、招聘用工、纳税缴费,到经营发展、工程建设、注销退出,“高效办成一件事”重点事项总体清单覆盖经营主体全生命周期。

“‘一件事’改革把过去需要走多个环节、带很多材料、花大量时间去办的事项高效办成,以小切口推动政务服务理念转变、流程重塑、部门协同,进一步降低制度性交易成本,提升企业和群众的获得感。”复旦大学国际关系与公共事务学院教授郑磊说。

在江西九江,长虹小学学生家长曹光耀忍不住为教育入学“一件事”点赞。“6年前给大女儿小升初报名,要去学校确认材料,到教育局咨询招生政策,去公安开户籍证明,流程非常繁琐。”曹光耀说,

新华视点

民有所呼,政有所应。《关于健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制的意见》近日发布,对进一步优化政务服务、提升行政效能,健全常态化推进机制作出部署。

这不仅为政务服务改革注入新动力,也为更好服务民生勾勒出清晰蓝图。

老百姓的关切点,往往是做好政务服务的发力点。“一件事”关乎每个人的出生、教育、就医、养老,也关乎经营主体的准入准营、招聘用工、工程建设等环节。全生命周期中的桩桩件件,无不需要更贴心的便民举措、更现代化的治理体系。从“免申即享”让财政资金“自动到账”助企纾困,到“直补快办”“政策计算器”助力就业创业政策及时兑现,堵点卡点进一步打通,“高效

今年给小女儿办入学,在线进行电子证照授权,系统自动完成了信息核验与材料提交。

填报“一张表单”,上传“一套材料”即可实现教育入学“零跑动”办理;出示“医保码”可办理预约挂号、报告查询、门诊缴费等全流程;新手宝妈在“喂一次奶的时间”里就能办完宝宝出生需要的相关事项……各地各部门持续丰富拓展“一件事”应用场景,为群众提供更便捷的政务服务。

据悉,截至目前,2024年推出的21项“高效办成一件事”重点事项已基本落地实施,2025年第一批12项重点事项正在加快推进实施中,累计办件量超1亿件。

近日,2025年第二批重点事项清单发布,进一步聚焦企业和群众需求,推出“企业融资服务”“境外旅客购物离境退税”“登记失业人员就业帮扶”等一批政务服务事项和应用场景。

“一张网”联动,跨地区、跨部门服务更协同

在江苏苏州吴江平望便民服务中心,来自安徽六安霍邱县的陈添荣前来办理养老保险个人账户余额一次性提取。“跨省通办窗口”的工作人员视频连线霍邱县行政服务中心,为其出具了相关证明材料。前后不过十几分钟,余额就已到账。

“屏对屏”实现跨省办事,“一卡通”覆盖更多场景……目前长三角“一网通办”平台开通政务服务已超200项,政务服务协同打破地域壁垒,更加便民利民。

在国家政务服务平台,“高效办成一件事”重点事项服务专区等数十个主题服务专区一目了然,31个省(区、市)及新疆生产建设兵团和40多个国务院部门平台的政务

服务在这里贯通:“随申办”“浙里办”“渝快办”,依托全国一体化政务服务平台,各地打造别具特色的地方政务服务端口……

数据显示,截至今年6月底,全国一体化政务服务平台初步实现521万项服务事项和3.6万多项高频热点服务应用的标准化解服务,有力推动各地各部门线下办事“只进一门”、线上办事“一网通办”。

“一张网”高效联动背后,是政务数据“流动”更加畅通。京津冀跨省市企业迁移登记“一件事”,推动三地部门间信息共享互认;重庆建设一体化公共数据平台,推动数据资源“一本账”管理;海南着力打通医疗、医保、医药数据,建立动态更新的“三医”健康档案……各地不断打通数据壁垒,推动政务服务更加高效便民。

“要加快落实《政务数据共享条例》,建立集约高效的数据共享交互渠道,通过数据共享撬动政务服务效能提升,更好助力经济社会发展。”清华大学公共管理学院教授孟庆国说。

“一盘棋”改革,全面提升政务服务效能

从多举措加强政务服务制度建设,到更多聚焦群众办事需求,再到探索数智赋能政务服务……记者在采访中了解到,各地正以“一盘棋”改革思维,推动政务服务效能持续提升。

健全机制,不断完善制度规则体系——上海构建“一表关联”“一库共享”“一源加工”的数据流转体系;浙江推出“云端联审”模式,企业提交一次材料,相关部门即可同步进行线上核查;海南发布《政务服务事项标准化总则》,以标准化为牵引推动实现同一事项“无差别受理、同标准办

理”……

“各地加强政务服务制度建设,统一服务标准、统筹服务事项,不断提升政务服务标准化、规范化、便利化水平。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

需求导向,变“被动响应”为“主动服务”——走进江西抚州崇仁县政务大厅,36本彩色印刷的办事指南整齐排列,从企业开办到社保参保,每项事项的流程、材料都标注得清清楚楚。“我们在网上开设政策专栏,通过微信公众号定期推送《知识问答》,确保政策精准、高效触达群众。”崇仁县长黄志刚说。

郑磊表示,各地从以政务职能为中心的“供给侧”模式,逐步转向以企业和群众办事需求为导向的“需求侧”模式,让“一件事”从“能办”到“好办”“易办”,是改革惠民、服务为民的生动体现。

技术革新,加速赋能数字政府建设——

在江苏昆山,扫一扫“数字政务门牌”二维码,即可获取100多项高频事项的网办攻略;新疆乌鲁木齐推出“即办秒批”服务,人工智能自动核验申请信息,对符合条件的申请实行“秒批”……人工智能等新技术与政务服务深度融合,激活更多面向企业和群众的应用场景,有效推动政务服务向“智办”跃迁。

“高效办成一件事”改革的意义,远超过行政效率提升的范畴,更是通过重塑政务流程推动国家治理体系的深刻变革。持之以恒处理好每一件关乎民生福祉与经济发展的“关键小事”,正是实现“国之大者”、服务人民根本利益的坚实路径。”北京大学政府管理学院副院长黄璜说。

(新华社北京7月17日电 记者 王雨箫 张晓洁)

办理,保留必要的线下服务渠道,通过“帮办代办”等方式让更多人享受便利。

民生无小事。坚持以人民为中心,凝聚力量用心用情办好每一件小事,让人民群众真切感受改革带来的实惠,推动发展向前、民生向暖。期待在常态化推进机制的保障下,政务服务的阳光能照亮更多生活角落,照进更多百姓心坎里。

(新华社北京7月17日电 记者 张晓洁 王雨箫)

新华时评

翻开中国汽车工业协会最新发布的“半年报”,新能源汽车产业表现亮眼——产销量双双突破690万辆,同比增长均超过40%,市场渗透率持续提升,出口实现75.2%的增幅。

不止于一组组跃动的数字,汽车产业的蓬勃活力更藏在高效的生产节拍和持续焕新的科技中……这个夏天,记者赴一线调研,探寻产业发展的趋势,感受逐“新”提“智”的脉动。

创新涌现,激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”,环绕汽车车身仔细查看;漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成3D重建,呈现在显示屏上显示。

7月16日,在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上,湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引了众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统,通过AI计算成像及AI质检技术,外观缺陷检测精度可达0.15毫米,目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深,推动每个细节提质,是当下新能源汽车产业发展的写照。行走在汽车产业一线,这样的感受更为明显。

这里有AI对生产流程的赋能——走进赛力斯超级工厂,1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作,生产自动化率达到100%;在长安数智工厂的总装车间内,机械臂和高节拍重载AGV协同配合,一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板,订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍,这座全域5G的AI柔性制造超级工厂广泛应用了40余项先进技术,让生产更智能、更低碳、更高效。这里有对市场的洞察、对性能的追求——

如果家在东北地区的电动车用户,既希望电池有好的耐低温性能,又能有不错的续航和快充能力,应该怎么办?

在链博会宁德时代展台,系统工程师陈柏松给出了答案:“通过一个电池组包含两种电池,可以得到综合性能更优的产品。这就是我们创新推出的骁途双核电池,目前已与多家主机厂达成合作。”

从电池、操作系统到智能座舱,精准捕捉用户需求,产业链上不断创新迭代。

“依托全球最大汽车消费市场优势,中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里,电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案,使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

开放合作,共享“链”上机遇

一边是原产自澳大利亚的铁矿石,一边是全新自研集成7项超高、特超高吉帕钢应用的一体式白车身。在第三届链博会现场,全球矿业巨头力拓与中国宝武联袂亮相,“上新”解决方案,让人们直观感受到汽车产业链紧密协同的脉动。

今年以来,汽车产业开放合作迈出新步伐——供应商与主机厂互融互嵌。宁德时代在赛力斯超级工厂的两条CTP2.0高端电池包产线正式投产,在“厂中厂”模式下,产线紧邻整车装配线,电池可以做到“即产即装”;小鹏汽车与华为联合研发推出车载AR-HUD,让前挡风玻璃化身“智能第一屏”,不断优化用户驾乘体验……

“产业链协同有助于整合各方技术优势,加速关键技术研发与应用创新。”小鹏汽车副总裁陈涵说,向着“技术共研、生态共建”的模式升级,小鹏通过建立“研发投入—技术突破—生态反哺”的价值闭环,实现了与合作伙伴的深度互利共生。

产业链上下游紧密相连。专为中国道路打造——7月15日,宝马宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司(Momenta)合作,联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。

“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺,更是我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,中外企业应更好合作探索技术路径,利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

高效的创新生态持续构建。在湖北,东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体,联合40余家企业及高校,成功量产高性能车规级MCU芯片DF30。

“我们与超过300家合作伙伴共建了12个产业创新联盟,推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作,汽车产业的创新效率进一步提升,产业的韧性不断加强,提质升级效果显现。

健康发展,坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7月16日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出一系列部署。

近年来,随着市场竞争格局加速重构,汽车行业暴露出了一些问题,“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压,“增量不增利”的困境亟待突破。

数据显示,2025年前5个月,汽车行业利润率4.3%,相对于下游工业企业利润率5.7%的平均水平,仍然偏低。

针对行业出现的问题,有关方面及时出手——工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度;中国工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布,要求升级为不起火、不爆炸;车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证,不得夸大和虚假宣传;拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策举措释放助力推动产业高质量发展的积极信号。

当下,重塑市场秩序初见成效——

多家车企负责人重申坚决反对“价格战”,强调以苦练“内功”破除“内卷”;17家重点车企承诺对供应商“支付账期不超过60天”,相应行动持续推进;一些车企主动调低销量目标,放弃野蛮增长……

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示,企业创新需实现四大跃升:技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”,管理升级从交易关系转向伙伴共建,品牌塑造从单次消费转向长期信赖,开放发展从产品输出转向品牌引领。

我国新能源汽车产业发展取得显著成效,成绩来之不易,需要倍加珍惜。汽车行业应有长期主义战略,真正的竞争优势源于价值创造,已然成为全行业的共识。

“多比一比品牌,多比一比创新。我们都是中国汽车人,我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说。

“新能源车企不能只做‘量的冠军’,更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动,中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

(新华社北京7月17日电 唐诗凝 金地 赛时平)

中国新能源汽车如何逐“新”提“智”

中国经济年中观察之二