

用汗水打造农业“芯片”

——市农科院科研人员酷暑坚守育种一线纪实



玉米所研究人员在密不透风的玉米地里为玉米授粉



特色作物研究所科研人员正奋战在灼热的烟草田



蔬菜园林所科研人员在百合基地测量生长数据

7月的菏泽,骄阳似火,空气滚烫。正午时分,市农科院的试验基地里,玉米叶卷曲了边,大豆叶子微微焉垂。整个基地仿佛置身于巨大的蒸笼之中,灼热的地气直扑人脸,脚下的泥土炙烤着鞋底,田野间唯余一片寂静的蒸腾。

在密不透风的玉米试验田深处,玉米研究所研究员曹凤格身着严实的防护服,衣物早已被汗水浸透。豆大的汗珠从身上滑落,滴入脚下滚烫的泥土,瞬间便没了踪迹。这无声的灌溉,是大地最珍贵的甘露。年轻的农艺师陈星宇等人紧随其后,迅速记录着数据。

“这些玉米叶子锋利如锯齿,再热也得裹严实!”曹凤格说。已在玉米育种战线坚守34年的她,黝黑的脸庞刻满风霜,眼中却闪烁着执着的光。在她心中,玉米就是她的孩子。为抓住玉米生长的黄金窗口期,她和团队每天清晨5点便开始奔忙。“天越热,越要往玉米棵深处钻。”她的话语里,是农科人特有的坚韧。

在不远处的大豆试验田里,大豆研究所所长刘艳戴着草帽,领着助手们仔细查

看着大豆的生长情况。灼热的阳光穿透草帽,将她的脸庞映照得红黑分明。身后,王文谦博士紧握田间试验记载本,汗水模糊了视线,她倔强地辨认、记录每一个关乎未来的数字。刘艳被太阳晒得头晕眼花,身体微晃,面对王文谦的关切,她说:“庄稼不等人……”便又俯身于大豆植株之间。

灼灼花田间,守护牡丹之都的根脉。当视线转向特色作物研究领域,市农科院特色作物研究所的科研人员正奋战在另一片灼热的战场。在芍药资源圃,灼热的土地蒸腾着暑气,芍药宽大的叶面反射着白花花的光,研究所副所长张鑫带领团队穿行其间,如同穿行于无形的火炉。

“现在是收获三倍体和四倍体杂交种子的关键期。”张鑫小心翼翼地采摘下辛苦培育的杂交种子,汗水顺着他晒得发红的额角不断滚落,滴在脚下的泥土里,“每年我有200多天都泡在试验田里,为的就是摸透这些名贵花木的‘脾气’,让它们在极端天气下也能绽放菏泽的骄傲。”

俯身热土,雕琢“三用”之花。不远处

的百合基地内,蔬菜园林所所长吕令华单膝跪在田垄间,小心地拨开一株百合的叶片,露出基部膨大的鳞茎。“这个品种的鳞片肥厚多糖,是食用的关键指标。”他边解释边用测量尺仔细测量鳞茎周径,额头的汗珠接连坠落在鳞片上。百合植株低矮,科研人员不得不持续保持躬身或蹲姿作业,不过片刻,后背衣衫便已湿透。

“传统观赏百合抗风险弱,我们就是要破这个局!”吕令华抹去流进眼角的汗水,指向连片的试验田。5年前,团队锚定观赏、食用、药用“三用合一”的育种方向,如今基地种质资源库中傲然挺立着21个珍贵品种,其中兼用型独占18席。骄阳炙烤着大地,百合宽大的叶片边缘微微卷曲,在热浪中积蓄力量。这沉默的坚持,恰似科研团队5年如一日的守望。

科技赋能,源于田间地头的躬身实践。盛夏的蜜薯试验田里,热浪翻滚,沙质土壤被晒得滚烫。市农科院科研管理科科长刘磊带领课题组成员,顶着灼人的烈日,躬身于垄间。他们顾不得擦拭汗水,蹲伏在地,测量着土壤温湿度,记录着蜜薯在极

端高温下的生长;或是翻开滚烫的土层,检查薯块锥形的发育状况,评估其抗旱耐热能力。“数据必须来自最真实的田间环境。”刘磊的声音在热风中显得格外清晰。烈日炙烤着大地,也考验着科研人员的意志,每一滴汗水的落下,都浸润着他们为菏泽蜜薯产业寻回“甜蜜”未来的决心。

市农科院“农科人”所坚守的,不是普通田垄。这里的每一株苗、每一粒种子,都深系着农民丰收的希冀。“农科人”以血肉之躯迎战酷暑,正是在在极端天气下捕捉作物最真实的反应。那些被汗水浸透的记录本,每一页都承载着未来粮仓的骨架与花海的脉络。

当酷暑难当,行人尽皆避开阴凉之时,唯有“农科人”的身影愈发鲜明地烙印于焦灼的大地之上,用脊梁撑起了一片阴凉。他们黧黑的面容,是大地的勋章;汗水浇灌的数字,将化作秋野金色的诗行。这群与骄阳角力、与土地耳语的农科人,正以滚烫的初心,用汗珠作铢,意志为犁,悄然孕育着金秋沉甸甸的希望。

文/图 记者 全志华



大豆所科研人员冒酷暑记录大豆生长数据



科研管理科研人员顶烈日查看蜜薯长势

建好一条路 活一方经济 美一片乡村

——我市全力推动“四好农村路”建设绘就乡村振兴新图景

黄河生态观光路

7月21日清晨,七里河畔的彩虹绿道上,骑行爱好者王丽娜在牡丹浮雕景观墙前停下车,用手机记录下晨光中的花海:“以前这里只有土路,现在骑行道、观景台等设施一应俱全,像是穿梭在油画里。”

今年以来,牡丹区交通运输局依托七里河及沿线深厚的牡丹旅游资源,打造七里河旅游公路9.4公里,施划彩虹标线9.7公里,串联起李洪周美丽乡村、中央数字电视书画频道艺术中心、王洪亮雕塑艺术馆、李昌鸿紫砂艺术馆、张改琴书法艺术馆、李荣海美术馆、昆拍(菏泽)中心等景点,全面带动城市休闲旅游资源开发。以纬一路为轴,实施农村公路提档升级工程,初步打造了纬一路(黄堽到安兴段)彩虹路6公里,串联了黄堽镇盛世芍花园、安兴镇海棠节等一系列旅游景点,为菏泽市文旅产业发展提供了有力的交通支撑,让乡村旅游发展更具活力。

“以前拉一车西瓜到县城得颠簸3小时,现在新路通了,1小时就能到批发

市场,损耗少了3成。”东明县三庄路沿线种植户李建国站在刚铺好的沥青路边,看着满载西瓜的货车平稳驶离,笑得合不拢嘴。

东明县紧扣“交通强国山东示范区”建设要求,以“四好农村路”提质增效为抓手,掀起农村公路建设热潮。截至目前,全县公路通车总里程突破4300公里,其中农村公路达4110公里,形成“干支相连、城乡互通”的交通网络。

记者在海庄路南段改扩建工程现场看到,摊铺机与压路机协同作业,30余名工人正有条不紊地配合机械铺设水泥稳定碎石。

据了解,海庄路南段改扩建工程总投资13.2亿元,以双向六车道、23.8公里的长度贯穿陆圈、东明集、大屯三镇,南接曹县交界,北连327国道,建成后将成为连接东明南北工业园区、直达庄寨高铁站的快速通道,为“南农”区域农产品外销、文旅资源开发提供高效支撑。

在东新农场,新通车的产业路成了“致富路”。农场负责人周明指着连片

的蔬菜大棚说:“路通了,冷链车能直接到棚边,蔬菜从采摘到进济南超市只要6小时,收购价每斤提高0.5元,500亩基地年增收超300万元。”

围绕“北工南农”发展战略,东明县重点打造南农核心区交通骨架,以路网升级激活生态文旅与现代农业潜力。其中,东新大道作为连接东兰路与海庄路的关键纽带,全长7.33公里,按二级公路标准建设,总投资1.4亿元,串联起东新农场及周边三新田园、牡丹园等文旅基地。东明县交通运输服务中心副主任刘晨介绍道。

农村公路不仅要“建得好”,更要“管得好”。在张寨路养护现场,养护工陈建军正用沥青灌缝机作业:“我们实行‘路长制’,每月定期巡查,小问题不过夜。”据了解,今年东明县在养护成效上,通过标准化、常态化管护,全县农村公路养路率达100%,年均养护工程比例不低于7%,中等及以上农村公路占比稳定在85%以上,实现公路通行能力与使用寿命双提升。

近年来,菏泽市交通运输局高度重视“四好农村路”建设,聚焦“2项行动、3个重点、4大保障”建设目标,高水平推进“四好农村路”扩面提标。如今,全市农村公路通车里程达2.86万公里,位居全省第2位,乡镇通三级公路、行政村通硬化路、通穿村路均实现100%。从“晴天一身土,雨天两脚泥”到“出门水泥路,抬脚上客车”,一条条“便民路”“致富路”,正成为全面乡村振兴的“幸福路”。

从牡丹区到东明县,再到整个菏泽市,农村公路建设正以前所未有的速度和力度推进。一条条平坦宽阔的农村公路,如同毛细血管般延伸向乡村的每一个角落,不仅改善了群众的出行条件,更成为产业发展的“加速器”、乡村振兴的“新引擎”。它们承载着菏泽农村地区的发展希望,引领着广大农民群众走向更加美好的新生活,在乡村振兴的道路上,菏泽农村公路建设正书写精彩篇章。

文/图 记者 孔博



海庄路改扩建项目



东明大道



七里河十里画廊绿道



东明绿带路