菏澤日報

中共菏泽市委主办　国内统一连续出版物号 CN 37-0067

中国菏泽网:www.heze.cn　知菏泽　览天下

2025年8月29日　农历乙巳年七月初七　星期五

HEZE DAILY　第10379期　今日八版

山东省第七届报纸出版质量综合评估 优秀报纸

山河新闻二维码

中共中央 国务院
关于推动城市高质量发展的意见

（详见第7版）

市委常委会会议召开

传达学习习近平总书记重要文章《促进民营经济健康发展、高质量发展》

本报讯（记者 **胡德光**）8月28日，市委常委会会议召开，传达学习习近平总书记重要文章《促进民营经济健康发展、高质量发展》；听取市委常委会、市委常委同志，市人大常委会、市政府、市政协、市法院、市检察院党组，市委市直机关工委、市委教育工委、市委“两新”工委、市国资委党委关于今年以来履行全面从严治党责任情况的汇报；听取市委常委同志关于领衔课题调研成果的汇报，研究部署下步工作。市委书记张伦主持会议并讲话。

会议指出，全市各级各部门要深入学习领会习近平总书记重要文章精神，按照中央和省委部署要求，扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施，持续跟踪推进情况。要进一步构建亲清政商关系，落实好领导干部联系服务重点民营企业工作机制，用好“牡丹议事厅”等对话平台，实打实地帮助企业解决困难和问题。要大力选树宣传民营企业家先进典型，激励广大民营企业家提振信心，推动全市民营经济发展再上新台阶。

会议强调，今年以来，市委常委同志和各个党组（党委、工委）深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想，纵深推进全面从严治党，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，有力保障了全市经济社会高质量发展。要坚定把牢政治方向，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要切实扛牢管党治党政治责任，严格落实全面从严治党主体责任，履行好第一责任人责任和“一岗双责”。要全面加强干部队伍建设，注重实践锻炼，强化监督管理，锻造忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍。要纵深推进正风肃纪反腐，善始善终做好深入贯彻中央八项规定精神学习教育后续工作，大力营造风清气正的政治生态。

会议指出，市委常委同志领衔课题调研，是对市委“四个定位”“六大工程”的进一步深化，也是对全市“十五五”规划起草工作的一次预研究，达到了察实情、谋实事、求实效的目的。要扎实做好“十四五”规划收官工作，注重总结提炼，认真梳理“十四五”期间的好经验、好做法，及时纳入“十五五”规划。要进一步提高思想认识，按照中央和省委要求，扎实稳步推进“十五五”规划编制工作。要谋深谋实“十五五”发展重点脉络，坚持问计于民，广泛汇聚社会共识、群众智慧和基层经验，不断增强规划的科学性。要持续抓好“四重”事项谋划争取，让更多菏泽元素列入国家和省规划“盘子”。

十四届市委审计委员会第七次会议召开

本报讯（记者 **胡德光**）8月28日，十四届市委审计委员会第七次会议召开，深入学习贯彻习近平总书记关于审计工作的重要指示精神，传达学习中央、省委审计委员会会议精神，审议有关文件，安排部署下步工作。市委书记、市委审计委员会主任张伦主持会议并讲话，市领导李春英、赵永强、臧伟、肖友华、崔学民出席会议。

会议指出，习近平总书记的重要指示，为新时代审计工作指明了前进方向、提供了根本遵循。要深学细悟习近平总书记重要指示精神，把牢审计工作政治方向，把党中央决策部署把握准、领会透、落实好。

会议强调，今年以来，全市审计机关认真落实上级部署要求，依法忠诚履职，在服务中心大局、规范权力运行等方面做了大量工作。要围绕重大政策落实加强监督，及时揭示和反映政策执行中存在的问题。要围绕财政资金使用加强监督，突出资金绩效导向，念好“紧箍咒”、看紧“钱袋子”。要围绕保障改善民生加强监督，严查群众身边的腐败问题和不正之风，促进各项民生政策落到实处。要围绕权力运行加强监督，促进领导干部依法用权、秉公用权、廉洁用权。要强化审计结果运用，压实整改责任，加强跟踪督查，凝聚监督合力，扎实做好审计整改“后半篇文章”。全市审计机关要深入贯彻市委关于提升干部队伍能力作风的20条意见，持续加强干部队伍建设，全面提升审计工作质量。

计划到2027年我国将完成新改建农村公路30万公里

据新华社北京8月27日电（记者 **叶昊鸣**）计划到2027年，我国将完成新改建农村公路30万公里，实施修复性养护工程30万公里，实施安全生命防护工程15万公里，改造危旧桥梁9000座，建制村通公交率达到55%以上。

这是交通运输部新闻发言人李颖在27日交通运输部举行的例行新闻发布会上，根据日前出台的《新一轮农村公路提升行动方案》作出的表述。

近日，该行动方案由交通运输部与财政部、自然资源部联合印发，立足农村公路发展逐步进入精准增量有序建设与存量更新提质增效并重的新阶段，更加注重质量和效益、建管养运全面协调发展和精准施策。

8月27日，冀鲁豫边区革命纪念馆，游客们正在参观学习。据了解，冀鲁豫边区革命纪念馆有馆藏文物7000余件套，它们全面系统地反映了20世纪三四十年代，在中国共产党的领导下，位于河北、山东、河南交界处的冀鲁豫边区党政军民艰苦卓绝的革命历史。据统计，2024年，该馆全年共接待游客超86万人次，开展红色教育活动覆盖中小学生5万多人次。

记者 **李保珠** 摄

“小药瓶”的“智造”突围路

——菏泽民康玻璃制品有限公司采访见闻

从依赖进口到自主量产，曾被进口产品长期垄断的中硼硅玻璃安瓿，如今在东明县实现“中国智造”突围。菏泽民康玻璃制品有限公司凭借自主研发的设备改造技术，让国产高端药包容器性能对标进口产品，成本降低三成以上，奏响了传统制造业升级的强音。

8月20日，菏泽民康玻璃制品有限公司生产车间，改造后的卧式安瓿机正以每小时1.2万支的速度高效生产中硼硅玻璃安瓿。这种用于疫苗、生物制剂的高端包装，曾是行业“卡脖子”环节。此前，该企业深陷传统玻璃生产困境：人工检测效率低、成本高，面对高端市场需求，又因国产设备技术不足、进口设备价格昂贵而屡屡错失良机。

“那段时间确实很艰难，车间里的传统设备全靠人工挑检，效率上不去，成本却越来越高。低硼硅玻璃安瓿瓶市场竞争激烈，价格被压得很低，再加上市场对中硼硅玻璃安瓿瓶的需求量越来越大，但进口设备要价太高，导致企业实在难以承受。要是再不搞研发突破，企业真的走不下去了。”公司总经理魏世英感慨道。

为打破困境，公司组建核心研发团队，瞄准中硼硅安瓿技术全力攻关。研发之初，团队就遭遇了首道难关——“高温关”。中硼硅玻璃需在1200℃以上的温度下软化，这一特性让原有设备频繁出现瓶体变形、炸裂的情况，研发一度受阻。

“为了敲定最优加热方案，我们连续3个多月扎在车间里连轴转，单是修改的图纸就堆到了半人高。每次试验失败，大家非常沮丧，难免动过放弃的念头，但咬咬牙还是都扛了下来。”研发技术员徐长春回忆时，语气里满是感慨。他介绍，研发团队最终历经多轮试验，通过采用新型三层复合加热装置与独立气路控制技术，成功攻克了温度稳定性这一关键难题。当第一支合格瓶体顺利成型的那一刻，整个团队都激动得说不出话来。

历时一年半、先后投入资金300万元，菏泽民康玻璃制品有限公司最终成功解决“卡脖子”难题。自主创新研发的新产品不仅达到国际标准，核心指标与意大利进口产品相当，打破了国际市场垄断，成本还降低了30%，迅速赢得市场认可。

企业研发攻坚的背后，离不开当地政府的精准护航。在研发过程中，东明县武胜桥镇党委、政府为企业开辟审批“绿色通道”，让企业轻装上阵搞研发。“企业搞研发时，我们每周都去现场办公，从项目备案到业务审批一路绿灯，切实解决企业实际困难，让企业拿出更多精力聚焦研发。”武胜桥镇副镇长李伟说，“企业专心创新，我们尽心服务，就是要力争让企业的‘智造’突围之路走得更稳。”

记者 **彭传军 毛慎沛**

山东嘉通：“链”起新动能 驶向新蓝海

日前，鄄城县山东嘉通专用汽车制造有限公司车间，机械运转声与金属加工声交织成蓬勃的生产乐章。激光切割机在钢板上精准游走，勾勒出挂车部件的清晰轮廓；机械臂稳稳托举着重达数吨的挂车底盘，灵活翻转完成焊接前的定位。工人身着统一工装，手持检测仪器，正为一批即将发往港口的液罐车做最后调试——这些印着“嘉运通”商标的专用车，不久后将搭载货轮启程，出口到共建“一带一路”国家。

在专用汽车制造领域，产品迭代速度直接决定企业市场竞争力。山东嘉通专用汽车制造有限公司自2010年成立之初，便聚焦粉罐车、液罐车两大核心产品，2022年前，公司以粉罐车生产为核心业务，年产值稳定在2000万元左右，虽在区域市场占据一席之地，但面对国家绿色物流政策推进、运输行业对效率提升的迫切需求，公司管理层敏锐察觉到市场变革信号。

“当时行业普遍面临‘载重受限’的痛点——国家规定罐车总载重不能超过50吨，传统钢制罐车自重较大，直接压缩了货物运载量。”公司经理张家标回忆道，为破解这一难题，公司果断开启转型之路，一方面布局液罐车研发，丰富产品矩阵；另一方面瞄准轻量化趋势，推进产品材料从传统钢材向铝合金的升级。

看似简单的“以铝代钢”，背后是一场涉及材料特性、生产工艺、结构设计的全方位技术攻关。研发团队反复试验不同型号铝合金的强度、耐腐蚀性与焊接性能，优化罐体结构设计，调整焊接参数与工艺流程。经过数百次试验，最终实现液罐车自重减少2吨的突破——这意味着每辆车单次可多运载2吨货物，按每年运营300趟计算，单辆车每年可为客户增加600吨的运输量，显著提升运输效率、降低单位运输成本。

更重要的是，铝合金罐车不仅轻量化优势明显，还具备抗腐蚀、易清洁、使用寿命长等特点，契合绿色物流对“降本、节能、环保”的要求。产品一经推出，迅速获得物流企业、化工运输公司等客户的青睐，2023年液罐车销量占比突破50%，成为公司新的增长引擎，也推动企业年产值实现阶梯式增长。

“专用汽车制造，技术是根，质量是魂。”张家标始终强调，公司每年将营收的5%以上投入研发，一方面引进行业资深工程师、材料专家等技术人才，组建20余人的核心研发团队；另一方面购置数控加工中心、万能试验机、冲击试验机等先进设备，搭建起从产品设计、样品试制到性能检测的全流程研发平台。

在罐体焊接这一核心工艺上，该公司的技术突破尤为显著。传统焊接工艺易出现焊缝不平整、密封性不足等问题，可能导致运输过程中物料泄漏，存在安全隐患。研发团队耗时半年，研发出“异性环缝自动焊接技术”，通过精准控制焊接电流、电压与焊接速度，配合惰性气体保护，实现焊缝成形均匀、密封性提升30%以上，不仅降低了泄漏风险，还延长了罐体使用寿命，这一技术也成功获得国家实用新型专利。

“这批发往中东的液罐车，我们专门升级了散热系统和底盘防护——那边高温、多沙尘，普通车辆的散热风扇容易积灰卡顿，我们加装了自动清灰装置；底盘则增加了防沙护板，避免沙尘进入机械部件影响运转。”在成品车库区，张家标指着即将发运的车辆介绍，为适配不同国家的使用环境与标准，公司建立了“国际市场需求数据库”，针对不同区域的气候、路况、法规要求，提供定制化产品方案。

凭借过硬的产品品质与精准的市场定位，山东嘉通专用汽车制造有限公司在巩固国内市场的同时，积极“出海”开拓国际市场。如今，该公司的产品已远销中东、东南亚、非洲等多个地区，其中中东市场占出口总量的60%以上。2025年上半年，公司产值达1.4亿元，产品出口占比约35%，较2022年出口业务起步时实现跨越式增长。

“从鄄城走向全国，从中国走向世界，我们始终以‘打造山东好品牌’为目标，用创新驱动发展，用品质赢得市场。”张家标表示，未来公司将继续深耕专用汽车制造领域，以更优质的产品、更完善的服务，在产业链上锻造更强竞争力，为山东制造业高质量发展注入新动能，在驶向全球市场的新蓝海中续写新的辉煌。

记者 **孔博**

刘齐滨：鲁西南第一任抗日专员

刘齐滨（1908-1942），曹县韩集镇刘岗村人。1931年，考入北京大学文学系。“七七事变”后回到家乡，开展抗日救亡活动。

1938年秋，他被推选为“鲁西南抗日救国总会”总会长。同年冬天，中共曹县县委转移到曹西北活动。当时，来来往往的同志经常在他家里吃住。为保证抗日人员的生活需要，他变卖家产换成粮食，妻子伊巧云曾一日做过9顿饭。

曹县红三村保卫战中，刘齐滨召集抗战队伍，宣誓与三村共存亡。此时，他肺病发作，常常痛苦难当，却依旧夜以继日呕心沥血地思索抗日良策。最后，“红三村”在敌人的围剿下艰难地存活了下来，但其身体却落下了病根。

1941年5月1日，鲁西南专署成立，刘齐滨任专员。在就职演说时，他说：“我当专员好比给人民当长工，保证廉洁奉公，时时关心人民群众的疾苦，处处为父老乡亲办事……我是一个共产党员，以党和人民的革命事业为己任，随时准备贡献自己的一切……”

长期的奔波，险恶的环境，艰苦的生活，严重地影响了刘齐滨的身体健康。1942年春天，他的肺病复发，瘦得皮包骨头，时常吐出一滩滩鲜血。专署研究决定，救济他家300斤小麦，他坚决拒绝。临终前，刘齐滨忍着剧痛向身边的同志嘱托后事，他说：“我死后，对（我的）家属也不要特殊照顾，要让他们在艰苦的条件下学会自食其力。”

1943年8月，中共鲁西南地委将曹县西北地区改称为齐滨县，以纪念刘齐滨烈士。