

今年以来,鲁西新区丹阳街道万达商圈通过优化服务环境、整合服务资源、汇集治理力量,积极构建有温度、有归属的新就业群体服务生态——

打造友好场景 传递暖“新”力量

在鲁西新区丹阳街道万达商圈,每天活跃着200余名外卖、跑腿等行业新就业群体,他们日均配送时长超12小时,长期面临“奔波多、休息少”“需求多、供给少”“付出多、认同少”的生存困境——赶单时难寻歇脚处,户外等待常受风吹雨淋,充电难、如厕难、吃饭难等问题时常困扰,更因身份标签缺乏社会认同感、归属感。

针对这些痛点难点,今年以来,万达金街党群服务中心聚焦新就业群体“工作节奏快、时间碎片化”的主要特性,以“YOU新驿站”为核心打造友好服务场景,通过优化服务环境、整合服务资源、汇集治理力量,让外卖骑手、快递小哥等新就业群体从城市的“边缘人物”变成“主要力量”,构建起有温度、有态度、有归属的新就业群体服务生态。

优化服务环境:让“临时歇脚”有了“温馨之家”

为破解新就业群体“想歇脚又怕耽误

订单”“想吃口热饭却只能啃冷食”的难题,万达金街党群服务中心以“适配工作节奏、满足多元需求”为原则,分层打造沉浸式服务空间,让环境兼具实用性舒适度。

在骑手取餐最集中的金街入口处,将闲置餐车改造为“骑士空间”移动驿站,内部配齐手机充电接口、应急药品箱、维修工具箱,紧邻智能换电柜,形成“补能+歇脚”的一分钟闭环服务。打造温馨休憩区,配备空调、软垫桌椅、免费Wi-Fi,重点设置“共享厨房”,配齐电饭煲、微波炉、厨具与餐具,联合外卖平台常态化供应速冻水饺、面条等食材,让凌晨配送的骑手也有“避风避雨、热饭暖身”的去处。

此外,同步打造“金街会客厅”与“牡丹书房”。会客厅配备带充电功能的柔软沙发,供骑手休息交流;书房联合市图书馆投放2000余册书籍,定期举办“小哥读书会”“骑行中的诗与远方”分享会,满足骑手“想交流、想提升”的精神需求。

整合服务资源:变“单一服务”为“多元协同”

万达金街党群服务中心跳出“单打独斗”的服务模式,通过整合政府、企业、商户、社会组织等多方资源,构建“资源共享、供需对接”的服务网络,让服务覆盖新就业群体工作生活全场景。

针对骑手反映的“充电找不到插座”“雨天躲店被赶”问题,党群服务中心逐户走访万达金街及周边商户,最终吸纳20余家商户加入“爱心商铺联盟”。联盟商户统一悬挂“爱心标识”,为骑手群体提供免费饮水、临时充电、就餐优惠等服务。

同步开发“嵌入式服务地图”。骑手通过手机即可查询便民机构与换电设备,实现“就近找服务、随时享便利”。联合外卖企业资深骑手,组建“共享直播间”主播团队,通过“身边人讲身边事”传授反诈技巧、道路安全、路线规划等实用知识。发动社会工作者提供租房咨询、子女入学政策解读等服务,并

联动心理志愿者开展一对一情绪疏导,切实提升新就业群体的获得感、幸福感。

汇聚治理力量:从“被动响应”到“主动赋能”

万达金街党群服务中心不仅提供基础服务,更注重通过“暖心举措”提升新就业群体的归属感与认同感,引导他们从“服务接受者”转变为“治理参与者”,真正融入城市发展。

通过定期召开“新就业群体议事会”,设立人民建议征集箱与微心愿登记卡,及时收集骑手诉求并推动解决。推出“城市治理合伙人”计划,骑手加入后可通过参与社区巡逻、政策宣传、应急救援等志愿活动累计积分兑换生活物资;选树“先锋骑手”,以榜样力量带动更多骑手投身基层治理。

截至目前,已有80余名骑手成为“城市治理合伙人”,累计参与志愿活动150余次,上报安全隐患、环境卫生问题200余条,成为商圈治理的“流动探头”。 记者 胡德光

东明县:“红色引擎”驱动非公企业高质量发展

本报讯(记者 胡德光)今年以来,东明县全面落实新时代党的建设总要求,始终把党建工作作为引领非公经济高质量发展的“根”与“魂”,推动党建工作与非公企业生产经营同频共振、互促共进,让非公企业在党的引领下活力奔涌、行稳致远。

该县始终把党的组织建设摆在突出位置,推动党的创新理论成果进企业、进车间、进班组。加强党组织架构和企业治理架构、党的“组织生活”和企业“经济生活”深度融合,真正让党组织参与决策、发挥作用。建立企业党建动态管理机制,紧盯新落地重大项目、新注册企业,通过“单独建、联合建、挂靠建”等多种方式,推动重点非公企业党组织应建尽建、全面覆盖。目前全县重点非公企业党组织组建率达100%。

找准党建工作与企业发展的契合点,在文化领航、人才领跑、党员领衔三方面下深功、用实功,推动党的活动与企业生产经营有机融合。实施企业文化品牌

建设工程,打造华夏佳润“红色车轮”“新”心相印,凯悦达“党旗领航 悦达四海”等红色品牌20余个,将党的创新理论融入企业文化,培育对党忠诚、积极向上的企业精神,全面激发非公企业高质量发展的内生动力。深入开展创先争优活动,设立党员示范岗780余个,划定党员责任区150余个,引导广大党员职工在业务竞赛、技能比武、安全教育、应急演练等活动中,亮身份、亮职责、亮承诺,率先垂范,担当作为。

建立企业党建县级领导包联机制,25名县级党员干部每人联系4家企业,形成齐抓共管、强抓强管的工作格局。指导非公企业靠前服务,开展“村企共建”活动,加大产业下沉、技术进村等村企合作力度,盘活农村闲置资产资源,吸纳1.2万名剩余劳动力家门口就业,助力农民增收、企业增效。健全产业链党建联席会议机制,推行“产业链党委+园区”四链融合新模式,以“链”上党建推动石油化工产业补链、延链、强链。



▲日前,来自菏泽日报社的志愿者在市区一交通路口开展文明交通劝导志愿服务。全市公开招募文明交通劝导志愿者活动启动以来,社会各界积极参与、主动报名,志愿者们化身“交通安全宣传员”,呼吁大家严格遵守交通规则,共同营造文明交通环境。 记者 胡德光 摄

2025年2月6日11时许,菏泽市区和平南路。狂风卷起起草,引燃路边垃圾桶,火势迅速蔓延,“砰!”一声爆响,一只气体瓶被引燃,浓烟裹挟着烈焰冲天而起。

此处民宅商铺密集,一旦失控,后果不堪设想。危急时刻,外卖配送员、牡丹区“红盾情”应急救援队队员于龙恰巧途经此地。“失火了,快救火!”他一边高声呼喊,一边果断停车,逆着人流冲向火场。

拍打着商户门窗、组织群众疏散、掘土设隔离带、借水扑灭火源、同步拨打119……在风助火势的紧要关头,于龙临危不乱,带领周边居民奋力扑救近半小时,最终有效控制火情,避免了一场可能波及整片街区的重大灾害。

“那一刻没想危险,只想不能再烧下去了。”事后,他轻描淡写地说。可正是这朴素一语,不仅唤来了邻里援手,更点燃了整座城市的守望之光——骑手、居民与消防力量协同联动,平凡人也能成为关键时刻的“第一响应者”。

7年来,于龙穿梭于菏泽的大街小巷,这份对城市肌理的熟稔,让他在突发险情面前总能快人一步。

2024年8月,菏泽火车站附近,一位老人突然晕倒。于龙立即上前施救,运用急救培训所学,掐人中、观察体征、安抚情绪,并第一时间拨打120。待救护车抵达,他清晰交接现场情况,为抢救赢得了宝贵的“黄金时间”。

2025年4月,一名幼童误入快速车道,撞上护栏昏迷。于龙发现后迅速报警并护送孩子就医。面对家长酬谢,他婉拒道:“我是应急救援队员,这是我该做的。”截至目前,他已参与扑救火灾2起,成功救助5名群众,协助挽回经济损失超千万元。在他看来,“安全无小事。多看一眼、多停一步、多问一句,就可能避免一场事故。”

真正的城市安全,不仅在于应对重大突发事件,更在于对日常隐患的敏锐洞察。

破损的井盖、塌陷的路面、垂落的线缆……这些常被忽略的“小问题”,在于龙眼中都是潜在风险。配送途中,于龙善做有心人,随手记录,即时上报,累计提交安全隐患60余起,用车轮丈量出城市安全的“神经末梢”。

2025年1月,他在一家牛肉面馆配送时发现后院浓烟弥漫。经查,是一处堆放杂草木料的大坑起火。因店内无水,他迅速向周边商户借水扑救,并组织群众合力控火,直至消防员抵达。

今年3月,人民路大学路桥发生车祸致交通瘫痪,一辆鸣笛疾驰的救护车被困于车流中。于龙果断骑车引导,协助救护车绕行小路,为病患打通生命通道。

凌晨街头,他守护醉酒受伤者直至其安全回家;车水马龙中,他救起昏迷孩童后悄然离去……这些看似微小的举动,汇聚成一张有温度、有韧性的城市安全网。

如今的于龙,不仅是骑手,还是应急救援志愿者,但他更在意的“带动更多人”。

“我们骑手每天穿行于大街小巷,最熟悉社区角落,在应急响应中有天然优势,理应成为守护百姓安全的‘流动哨兵’。”他说。

在他的倡议下,越来越多的同行加入其中,留意脚下的井盖、头顶的线缆,以及身边每一个需要帮助的人。

在菏泽的晨曦暮色中,那抹温暖的身影依旧疾驰如风。而在他身后,一支由快递员、外卖骑手、社区志愿者组成的“城市守护者”队伍正悄然壮大。

记者 胡德光



领先! 超500万件有效发明专利点亮创新之路

“十五五”规划建议专章部署“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”,明确“加强知识产权保护和运用”。国家知识产权局数据显示,我国已经成为世界首个国内有效发明专利拥有量超过500万件的国家,PCT国际专利申请量连续6年位居全球第一。

这份创新成绩单来之不易。“十四五”期间,我国知识产权从“量的积累”向“质的提升”转变,硬核专利加速落地,勾勒出创新驱动发展的生动图景,为“十五五”时期加快高水平科技自立自强筑牢根基。

创新是引领发展的第一动力,保护知识产权就是保护创新。五年来,政策引导与市场驱动双向发力:开展专利转化运用专项行动,梳理盘活高校和科研机构存量专利,培育推广专利密集型产品;建立产学研用协同机制,打通实验室到生产线的“最后一公里”;强化知识产权保护,让创新者敢投敢闯。

专利赋能千行百业。从5G专利全球领先,到“嫦娥”“天问”的深空探索,从高校实验室的基础研究专利,到小微企业

的实用创新成果,高价值发明专利正成为产业升级的“加速器”、民生改善的“金钥匙”。

高价值发明专利是实现高质量发展的关键要素。截至2025年6月,我国每万人人口发明专利拥有量已达15.3件,提前实现“十四五”规划预期的12件目标。高校和科研院所技术成果转化率稳步提升,企业发明专利产业化率从2020年的44.9%提升至2024年的53.3%,越来越多“沉睡专利”被激活。

这背后,是科研人员扎根一线的坚守,是企业加大研发投入的决心,更是创新生态持续优化的必然结果。

站在回望“十四五”、展望“十五五”的关键节点,我国已锚定新目标:重点领域关键核心技术快速突破,并跑领跑领域明显增多,科技创新和产业创新深度融合,创新驱动作用明显增强。

专利量质齐升,既是过往奋斗的见证,更是未来奋进的坚实底气。科技创新正以更鲜活姿态,书写高质量发展的绚丽答卷。

新华社

“太空快递员”! 轻舟货运飞船完成多项关键技术验证

语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化价格灵活适配……记者日前从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨,货物舱采用四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷,装载容积达9立方米,货物舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求,飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60升的冷

链箱可灵活组合,最大总容积达300升,温区能精准调节,实现稳定保鲜运输。

创新型与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化舱段设计,不仅缩小了外形尺寸,提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约10万元/公斤,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量,轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。研制单位此前已成功打造北斗导航卫星、暗物质粒子探测卫星等成果,此次在航天器模块化、快速响应技术领域实现新突破。

天地通达、智能配送、高效经济……“轻舟”将承载着创新活力与探索梦想,为中国空间站建设注入新动能。

新华社

极端天气四问

中央气象台预计,10日夜间至13日,寒潮继续自西向东影响我国,出现今冬以来最大范围的大风降温雨雪天气,中国气象局10日启动重大气象灾害(寒潮、大风、暴雪)四级应急响应。

近年来,全球极端天气呈增多趋势。在我国,哪些极端天气明显增多?极端天气有哪些新特点?新华社记者10日采访了中国气象局相关专家。

一问:寒潮天气影响几何?

“寒潮作为极端天气的一种,主要影响为降温、大风、雨雪和低温冰冻等,主要对能源供应、农业生产、交通出行、人体健康造成影响。”国家气候中心气象灾害风险管理室高级工程师王雅琦说,近年来我国寒潮过程次数偏多,影响大。

中央气象台首席预报员杨舒楠表示,截至目前,今年发布预警的寒潮过程共7个。本次寒潮过程是今冬以来发布预警的第3个,具有大风降温范围广、华北黄淮雨雪强度大、海陆风力强等特点。

“此次寒潮形成的原因,主要受高空槽及地面冷高压发展东移影响,冷空气自西向东影响我国大部地区,华北黄淮等地将迎来今冬第一场大范围降雪。”杨舒楠说,各地需关注大风降温对能源供应、人体健康、农业生产等的影响;降雪地区需关注低温雨雪风险、交通运输安全,设施农业及大

跨度设施需防范积雪压垮风险。

二问:我国哪些极端天气明显增多?

“在我国,极端天气气候事件主要有暴雨洪涝、高温热浪、寒潮、台风、大风、干旱等。近年来,我国高温干旱、暴雨洪涝以及台风影响显著增加。”王雅琦说,与过去相比,当下的极端天气已不再是偶发异常。

以台风为例,20世纪末以来,登陆我国的台风比例增加,北上台风增多。2023年超强台风“杜苏芮”登陆福建,残余低压系统持续北上给京津冀地区带来特大暴雨,造成1963年以来海河流域最强特大洪水;2024年登陆海南的超强台风“摩羯”是有气象记录以来秋季登陆我国大陆地区的最强台风。

高温方面,2024年7至9月,我国中东部地区出现大范围持续高温天气过程,持续时间长达74天,为1961年以来第2长,仅次于2022年的79天,1401个国家气象观测站出现37℃以上高温,70多站日最高气温达到或突破历史极值。

“近几十年来,我国极端高温事件和极端强降水等事件增多、趋强。”王雅琦说。

三问:我国极端天气呈现哪些新特点?

王雅琦表示,近年来,我国高温干旱及

暴雨洪涝、风暴潮与天文大潮等引发的复合型事件呈增加趋势,复合型灾害气候风险加大。

譬如,2017年超强台风“天鸽”登陆珠海,恰逢天文大潮,强风、暴雨叠加风暴潮,海水倒灌、农田受淹、城市内涝,严重影响港澳地区生产与生活;2022年夏秋两季,长江流域高温日数为1961年以来历史同期最多,平均降水量偏少四成以上,出现了严重的高温干旱、森林火灾等复合型灾害。

“当下的极端天气主要表现为:极端事件的频率增加、强度加大、影响范围扩展,并且呈现出从单一灾害向复合灾害发展的趋势,不同极端天气事件之间的关联性和连锁反应增强。一场极端事件(如高温热浪)常常是另一场(如强对流暴雨)的‘前奏’,增加了防御的复杂性和难度。”王雅琦说。

从空间上看,近年来极端强降雨和洪涝的显著影响区,从传统的南方多雨区向北方、西部等传统干旱半干旱地区扩展,北方地区台风灾害风险增大,如2020年8月下旬至9月上旬,东北地区半个月内遭到3个台风接连袭击。

四问:如何筑好气象防灾减灾第一道防线?

根据世界气象组织和中国气象局等发布的报告,近年来全球均经历了极端天气

气候事件的频发。王雅琦表示,全球变暖是气候发生变化、极端天气气候事件频发的诱因之一。气候变暖加剧气候系统不稳定,是造成极端天气气候事件频发的重要背景。

针对日益复杂严峻的极端天气形势,中国气象局正在从传统的“预报天气”转向灾害的“风险预警”。

王雅琦认为,面对极端天气气候事件增多、引发的灾害增多,全社会应从多方面积极做好应对:

——充分重视极端天气气候事件灾害风险的严重影响,进一步完善应对极端天气气候事件的相关体制机制建设。

——建立极端天气气候事件早期预警体系。在极端天气气候事件多发区、复合型灾害易发区以及对自然灾害高度敏感的重点区域,加密建设气象、水文等灾害观测网,着力建设天地空一体化、面向多行业多领域的早期预警系统,提升灾害预警与应对能力。

——加强气候变化风险防范科学研究,提高气象灾害风险管理能力。发展面向重点领域的气候风险评估技术,提升城市、乡村基础设施灾害设防水平,切实提高应对极端灾害的科学认知和综合风险管理能力。

——加强防灾减灾科学传播力度,提高公众灾害风险防范意识。 新华社

水银体温计将退出历史舞台

自2026年1月1日起,我国将全面禁止生产含汞体温计和含汞血压计产品。这标志着水银体温计即将正式退出历史舞台。

看似“便宜又好用”的老式水银体温计为何要禁产?根据原环境保护部会同相关部门2017年发布的第38号公告,《关于汞的水俣公约》自2017年8月16日起对我国生效,其中明确“自2026年1月1日起,禁止生产含汞体温计和含汞血压计。”

为贯彻落实公约和第38号公告,做好含汞体温计和含汞血压计的注册和生产有关工作,国家药监局于2020年10月发布关于履行《关于汞的水俣公约》有关事项的通知,明确自2026年1月1日起,

全面禁止生产含汞体温计和含汞血压计产品。

根据这项通知,已经取得医疗器械注册证的含汞体温计和含汞血压计产品,原注册证在证书有效期内继续有效;注册有效期届满可以申请延续注册,但限定其注册证有效期不得超过2025年12月31日。已经按照医疗器械受理的含汞体温计和含汞血压计产品,继续按照医疗器械进行审评审批,准予注册的,发给医疗器械注册证,限定其注册证书有效期不得超过2025年12月31日。

中国医疗器械行业协会有关专家表示,除了公约要求,我国禁止生产含汞体温计,主要考虑到水银的强毒性与不可降解性,其对人体健康和生态环境的危害远

超传统测温工具的便利性。

专家介绍,汞是常温下唯一呈液态的金属,易挥发成汞蒸气。一支标准水银体温计含汞约1至2克,一旦破碎,汞会迅速挥发,短时间内可使室内汞浓度超标数倍甚至数十倍。吸入汞蒸气会损害神经系统和肾脏功能,儿童、孕妇对其更敏感,可能导致发育迟缓、胎儿畸形等不可逆伤害。

此外,汞不会在环境中自然降解,而是会通过“食物链富集”不断累积,对生态环境造成长期破坏。例如,土壤或水中的汞会被微生物转化为毒性更强的甲基汞,被鱼类吸收后,浓度会逐级放大,最终通过食物进入人体,对整个生态系统和人类健康构成潜在的威胁。

平凡微光铸就城市安全防线

记外卖配送员、牡丹区“红盾情”应急救援队队员于龙

新华社