

2026年全市春运工作视频会议要求

确保人民群众健康安全平稳有序出行

本报讯(记者 孔博)1月27日,全国、全省春运工作视频会议召开,市委常委会、副市长王昌华在菏泽分会场参加会议。会议指出,今年春运从2月2日开始,3月13日结束,共计40天。各级各单位要进一步提高政治站位,统筹调度各方资源,一手抓旅客安全、便捷、舒心出行,一手抓重点物资高效、顺畅运输。市县两级春运工作机制要切实发挥牵头作用,深化“每日会商、一路多方、前置备勤、市县协作”四项机制,凝聚合力、狠抓落实,坚决打赢春运攻坚战。要严格按照“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”要求,针对春运期间人流、物流、车流和气象等规律特点,切实强化重点领域、重要时段的安全监管,全面排查治理安全隐患,扎实做好事故防控,坚决守牢安全生产底线。要坚持以人为本,强化运力组织,持续提升春运服务品质,在确保安全的前提下扎实开展春运服务保障工作,确保人民群众健康安全平稳有序出行,为我市春运工作交上一份满意的答卷。

国家能源菏泽发电公司一成果获全国职工优秀技术创新成果奖

本报讯(记者 郭阳阳 通讯员 刘建航)近日,国家能源菏泽发电公司申报的《基于现货电价市场条件下的电厂辅机优化调度平台研究》成果,荣获全国能源化学地质系统职工优秀技术创新成果三等奖。该成果精准聚焦电力现货市场形势下的核心需求,通过创新优化辅机调度模式,对发电厂能够错峰运行的辅机设备,根据次日现货电价曲线波动情况并兼顾机组运行需要、辅机设备原料能力和仓储容量等多种因素开发专用软件,提前一天对辅机启停计划进行自动规划。成果已

形成具有企业自主知识产权的《电厂辅机优化调度软件》,实现不间断运行的辅机设备,智能安排在现货电价曲线最便宜的单个时间段或多个时间段间断运行,确保企业售电收益最大化。目前,该软件已经在公司二期两台机组投入应用,实现了对部分辅机设备的优化调度运行,既提高了售电收益,也有利于在低谷时段消纳部分电能,提高电网运行稳定性;同时,机组运行经济性、智能化水平大幅提升,为企业提质增效注入强劲动能。

1月26日19时,菏泽市救助管理站站长吴波和同事带上棉衣、食品,再次出发开展“寒冬送温暖”活动,为临时遇困和流浪乞讨人员提供帮助。这样的暖心行动,在菏泽的寒冬里已成为市救助管理站的工作常态。菏泽的标准化救助工作经验,近期先后被央视报道,吸引了陕西省、河南省等多地救助管理机构先后前来学习。

菏泽标准走出山东 2025年12月,由菏泽市救助管理站起草的《救助管理机构街面救助工作规范》作为山东省地方标准正式发布实施,这是全国救助管理系统的重要突破之一。

“过去救助工作缺乏统一标准,各地做法不一。”吴波介绍,这一标准明确了街面巡查、身份甄别、医疗救助、寻亲服务等全流程规范,特别是确立了“先救治、后救助”的原则。2025年5月,吴波作为全国民政系统先进工作者代表,在国务院新闻办公室中外记者见面会上讲述了民政救助的实践。同年12月29日,中央广播电视总台央视社会与法频道《道德观察》栏目组制作播出了专题节目《“救”在你身边》,菏泽经验引发广泛关注。2026年1月22日,中央广播电视总台央视新闻频道又专题报道了菏泽的寒冬救助工作。

在探索标准化的同时,菏泽还承担了全国民政系统救助管理区域性中心试点任务。通过建立“双向联动”“关口前置”“源头治理”等机制,形成了可复制的救助管理模式。菏泽标准正在向全国标准迈进。

近日,有居民拨打救助站24小时值班电话,反映一名老年女性在小区流浪。吴波和同事赶到现场,发现老人疑似智力障碍,衣着单薄,瑟瑟发抖。吴波察觉老人呼吸急促,立即决定将其带回站内,并联系定点医院准备救治。入站后,人脸对比显示老人无救助记录,老人的信息同步推送至公安部门。次日,公安部门对比结果显示老人为本地人,有智力障碍,家属已寻找4天,家人接到消息后激动不已,立即赶往医院接回老人。

吴波说,救助管理站是困难群众兜底保障场所,救助对象多为残障、精神障碍等特殊困难人员。按照“自愿救助、无偿救助”原则,愿意来救助站的为其提供食宿医疗,不愿意来的则发放御寒物资,确保他们冻不着、饿不着。

12岁的佳佳辍学后辍转流浪,2025年11月17日在菏泽市区报警求助,被民警送到市救助管理站。外出打工的父亲得知后既生气又无奈,表示女儿每月有生活费,却屡次离家出走。吴波察觉到佳佳可能是玩手机成瘾了,他没有简单地送返,而是联系当地救助站启动“源头治理”,协调当地妇联安排心理咨询师介入。吴波说:“引导、帮扶这些孩子走上正途,才是未成年人救助最根本的宗旨。”

除了临时救助,寻亲是救助站最具挑战的工作。一名自称“张加林”的男子写下家庭地址,工作人员经多方核查,均查找未果。吴波感觉他精神有问题,便送他去治疗,病情稳定后,工作人员再从他的只言片语、饮食喜好和文字中寻找线索。贵州铜仁的唐东碧因和丈夫生气回娘家上错了车,辗转流落到单县,语言不通,说不清住址。通过人脸识别和生活习惯分析找到了她的家人。经微信视频确认身份后,唐东碧的母亲失声痛哭。老人家住深山,女儿已走失3年,家人以为她已不在人世。2025年11月25日,吴波和同事历经30余小时护送,终于让她与父母团聚。

对于寻亲无果的受助人员,救助站会为其办理落户手续,统一安置在菏泽社会福利院生活,享受国家特困供养。1月20日,福利院里干干净净的老刘见到吴波,笑得格外灿烂。老刘患有智力障碍,在外流浪多年,最终这里成了他的家。他说是救助管理站给他找到了“家”。另一位因伤失忆的男孩,虽记不起亲生母亲,却会把思念写到纸上:“我知道自己是国家救助的孩子,这里有几位妈妈在照顾我。”“救助他人,快乐自己。”吴波说,工作的最终目的是让受助者回归家庭,过上安稳的生活。

2025年,菏泽市救助管理站共救助各类遇困人员852人次,成功护送返乡351人次,以实际行动把党和政府的温暖送到了困难群众心中。天冷有衣,饥饿有饭,困顿有家。在吴波看来,救助工作最大的成就感不在于数字,而在于每一张重新绽放的笑脸,每一个破碎家庭的重圆和每一个被温柔托起的人生。 记者 马琳

菏泽市“决胜‘十四五’续写新篇章”系列主题新闻发布会(交通运输工作专场)召开  
交通建设硕果盈枝 综合交通枢纽加速成型

本报讯(记者 孔博)1月28日,菏泽市“决胜‘十四五’续写新篇章”系列主题新闻发布会(交通运输工作专场)召开,邀请市交通运输局相关负责人介绍“十四五”时期菏泽市交通运输事业高质量发展情况,并回答记者提问。 “十四五”期间,全市交通基础设施投资较“十三五”时期增长约46%,32个项目顺利竣工,30个项目有序衔接“十五五”规划,交通运输发展取得历史性成就。5年间,全市新增铁路里程130公里,总运营里程达448公里,高铁运营里程突破116公里,实现从无到有的跨越。全市现有普铁客运站7座、高铁站3座,2025年铁路旅客发送量突破1000万人次,位居全省前列。2021年日兰高铁由菏泽通车,圆了菏泽百姓的“高铁梦”;2024年日兰高铁全线贯通,菏泽形成1小时入济入郑、2小时抵青、3小时进京、6小时达广州的快速

出行圈,连通周边13座城市。雄商高铁菏泽段正线铺轨完成,2026年9月通车后,将与日兰高铁形成“十”字交会,全面优化我市铁路路网格局。同时,多条铁路专用线建成投用或验收完工,有效打通企业物流“最后一公里”,降低区域物流成本。 2021年菏泽牡丹机场通航以来,累计运送旅客324.5万人次,运输货邮3335吨。2024年机场旅客吞吐量提前6年达标,2025年旅客吞吐量位列省内机场第7、全国机场第122位,货邮吞吐量同比增长超40.8%,增速居全省机场第一。机场依托航空物流,助力本地特色产品畅销全国。2025年,全国首个非口岸机场航空运输类海关监管场所启用,已保障超亿元商品进出口,菏泽鲜切花出口欧美时长压缩至2天,架起对外开放的“空中走廊”。 全市公路通车总里程达30979公里,居全省第2;公路密度每百平方公里254.8公里,位列全省首位。高速公路新增161.7公里,总里程达684.7公里,5条高速线路建成通车,部分县区率先实现乡镇30分钟上高速,县区行政驻地15分钟上高速成为现实。济菏双向八车道高速通道建成,区域通行能力大幅提升。普通国道品质持续提升,农村公路新建改建超5000公里,实现“村村通”“户户通”。多个县区获评国家、省级“四好农村路”示范县,“交通+旅游”融合发展成效显著,为乡村振兴提供坚实支撑。 新万福河航道一期建成通航,成为我市首条国家高等级航道,内河通航里程达27公里。两大港口作业区投用,2025年港口货物吞吐量突破千万吨,同比增长40%。新万福河航道二期开工建设,郓城新河航道前期工作稳步推进,“川”字型航道布局即将全面形成。



权威发布

技改激活新动能

1月27日,郓城县兴翔玻璃有限公司车间,晶莹剔透的酒瓶在生产线上快速流转,准备发往全国各地。该公司通过技改升级,生产效率提高50%,年产酒类玻璃瓶6000万支。郓城县拥有完整的酒类包装产业链,为企业发展提供了有力支撑。目前,该公司具备多料色生产及深加工能力,并通过了ISO9001质量管理体系认证。 记者 李若生 摄



从返乡创业到携手共富 ——定陶区黄店镇周海村村民马国华的大棚情节

近日,记者走进定陶区黄店镇国华种植基地的温室大棚,圆润饱满的西红柿挂满藤蔓,长势喜人。基地负责人马国华正带领十余名工人穿梭其间,动作麻利地采摘、分拣、打包,忙得不亦乐乎。 “秋延迟西红柿一亩产量能有5000公斤左右,价格也不错,在市场上不愁卖!”算起这笔丰收账,马国华满脸喜悦。作为当地小有名气的种植大户,他种植西红柿已经有近30个年头,从最初的小拱棚到如今的高标准温室大棚,他不仅见证了黄店镇设施蔬菜产业的迭代升级,更成为当地种植模式革新的引领者。 今年46岁的马国华是土生土长的周海村人,早年,他和许多农村青年一样,选择外出打工,在城里闯荡,但心中对家乡的牵挂从未消散。

“我们村有种植蔬菜的传统,都是一些小拱棚,一年一茬,效益不佳,我就想着,能不能在家门口闯出一条新路,既实现自己的价值,也能带动乡亲们一起干?”马国华回忆。 2011年,怀揣着积蓄和梦想,马国华辞掉在菏泽一家4S店做汽车维修技师的工作,毅然返乡,投资20多万元,建了4个现代化蔬菜大棚,正式开启了他的返乡创业之路。 创业初期并非一帆风顺,不仅家人因担心投资风险极力反对,种植过程也遭遇挫折。 “第一次尝试茬茬种植,利用西红柿种植空档栽种芹菜,没想到第一年就遇上行情低谷,一亩地只卖了2000多元,而每亩投资就超过3000元。”马国华说。 面对重重困难,马国华没有放弃,他一头扎进大棚琢磨改良技术。从选种、育苗、栽植到水肥管理、病虫害防治,每一个环节都用尽心琢磨,白天泡在大棚里,晚上钻研技术资料,闲暇时,还主动走访周边种植户取经学习。功夫不负有心人,经过多年不懈努力,他创办的国华种植基地已形成育苗、种植、销售一体化的全产业链格局,基地面积扩展至300余亩,成为当地设施农业的标杆。 马国华没有止步于个人成功。他积极推行“基地+农户”的模式,不仅扩大了种植规模,还主动为周边农户统一提供种苗、技术、管理服务。他的基地逐渐成为当地的“共富大棚”,直接带动了20余户村民稳定就业增收,季节性用工更是超过百人。

东明石化炼化一体化项目为何被纳入省政府工作报告?

2026年山东省政府工作报告指出,布局东明石化重大项目。 当下,山东正以“减量、整小、上大、减油、增化、延链”的总体思路重塑石化产业格局。在这一省级战略中,东明石化炼化一体化项目被置于核心位置。该项目并非人们想象中传统炼化产能的叠加,而是以高端化、绿色化、智能化、一体化为方向,构建系统性的项目集群。其中,正在建设的30万吨/年EPOE项目是关键一环。 以EPOE项目为例,这一被写入省政府工作报告的重大工程,将带来怎样的变革? 被垄断的高端新材料:一年进口124万吨的POE 你可能会好奇,POE到底是什么?通俗来讲,它是一种长期被海外巨头把持的高端合成材料,学名是“聚烯烃弹性体”,有人将其称作“工业黄金”。 想象一下,这种材料像橡皮筋一样柔软有弹性,却比钢铁还扛造,冬天冻不硬,夏天晒不化。在新能源汽车上,它帮着实现轻量化,提高寿命和性能;在光伏太阳能板上,它作为封装胶膜保护电池片,耐得住

数十年日晒雨淋。从汽车零部件到光伏封装,从电线电缆到鞋底制造等等,它几乎无处不在。 2017年,我国POE进口量只有22.44万吨,到2024年,这一数字激增至124万吨,年复合增长率超过25%。这种进口依赖,不仅推高了成本,更可能成为产业发展的“阿喀琉斯之踵”。 “全球首创”之路:打通从实验室到产业化落地的“最后一公里” 东明石化30万吨/年EPOE项目与传统的高成本POE项目相比,技术无需使用高成本的高碳α烯烃原料及配套装置,大幅降低了生产成本和装置运行费用,属全球首创。且产品性能卓越,可广泛应用于光伏、新能源汽车、航空航天、生物医药等领域。该项目已于2025年2月28日开工建设。 那么,这项技术是如何从实验室走向产业化的?菏泽市创新实施的“一区一高校(科研院所)”校地融合行动,是关键推动力。 菏泽市“政府搭台、高校主导、企业参与、人才支撑”的产教共兴新格局,为东明石化与中国科学技术大学陈超乐教授团队