

万家灯火守岁时 热气腾腾团圆年

——全国各地群众欢度马年除夕

共欢新岁，迎送一宵中。

2月16日，除夕，亿万中华儿女以不同的方式拥抱同一个主题：团圆。从万家团圆的餐桌到坚守岗位的生产一线，人们欢聚相守，在热气腾腾的年味里，共赴团圆之约，共话美好期许。

跨越山海，共赴团圆

皖南黟县宏村镇龙江村，年味在屋檐下油汪汪的腊肉、巷子里热闹的锣鼓声中变得愈发浓郁起来。

除夕，村民吴增荣一家人忙着去锁上采买最新鲜的食材，又张罗着贴春联，红纸黑字，墨香混着糯糯的味道，映得满院都是喜气。他说：“一家人团团圆圆心里踏实，这才叫过年。”

今天，所有的奔赴和抵达都锚定“团圆”这个坐标。

“哈尔滨冰雪大世界”主题高铁在林海雪原中飞驰，从上海返乡的乘客张文奇已归心似箭。“在外打拼一年，一上车看到这些熟悉的冰雪元素，心就到家了。”他接过列车长送上的吉祥物，笑意盈盈。对于像他这样跨越千里归乡游子来说，奔赴，是春节最深情的情序。

此刻，零下十几摄氏度的黑龙江雪乡，身着大花袄的秧歌队踩着鼓点走上街头，彩扇翻飞，鼓声震天，来自天南海北的游客卷入一场冰雪地里的狂欢。“这年味，够劲儿！”来自深圳的游客李旭眉毛上结着白霜，脸庞却被欢腾的气氛映得通红。

从南到北，从东到西，亿万人的奔赴，汇成一个热气腾腾的中国。

纵使相隔万里，科技的暖流，让思念先于脚步抵达。“我在飞去阿根廷布宜诺斯艾利斯的飞机上，给您拜年了！”除夕当天，乘坐东航MU745航班的旅客鲁佳辰，在万米高空用Wi-Fi与亲友视频拜年、抢红包。

纵使相隔万里，一件件包裹，让年味奔向幸福的团圆。除夕清晨，雪花纷纷扬扬

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

春运前十五天我国交通出行人数预计超三亿人次

新华社北京2月16日电(记者王玚琦 邱冰清)2月17日迎来丙午马年春节。翻开日历不难发现，相较于即将过去的乙巳蛇年(春节日期为1月29日)，马年春节的公历日期推迟了近20天。这个春节为何姗姗来迟?

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说，作为中华民族最重要的传统节日，春节在农历正月初一，寓意一年的开始。但它在公历中的日期却不固定，并且波动幅度较大，在1月21日至2月21日间都可能迎来春节。

“春节对应的公历日期波动，核心源于公历与农历的时间差。”王科超介绍，公历与农历的平均年长都要契合回归年长度，约为365.2422天。现行

落进了合肥的街头巷尾，安徽顺丰芙蓉名园营业网点灯火通明。26岁的快递员张成林边分拣包裹边说：“最近几天，派件量明显上来了。往年包裹里多见衣物和日用品，如今则出现了许多生鲜特产和农产品，比如乳山生蚝、威海扇贝、章丘大葱。”奔跑在除夕的包裹里，既有远方的牵挂，也充满美好生活的味道。

当亿万人在奔赴中团圆，总有一群人在奔赴中守护他人的团圆。

皖北平原寒风凛冽，在京沪高铁线上，国网宿州供电公司超特高压运维班班长廖志斌正在60米高的铁塔顶端，为线路“接骨”。这是他第23年参与春节保电，他说：“电通着，灯亮着，心里就踏实。”

万家灯火，年节味道

一方灶台，承载团圆滋味。煎炒烹炸的声响，是除夕最热闹的声音。

重庆渝中，25岁的刘敬楠今年成为家中年夜饭“掌勺人”。一桌12道菜，既有腊肠炒蒜苗、烧白这样的经典“老几样”，也有羊肚菌酿虾滑这样的新派“漂亮饭”。传统与创新，在一方灶台上融合出不同以往的年味。

陕西西安“中华老字号”同盛祥钟楼店热闹非凡，这里的除夕年夜饭被早早订满，餐馆对部分菜品做了相应调整，年夜饭口味整体偏清淡。厨师长赵磊说，这两年消费者对健康饮食和光盘行动认同更深，吃不完的年夜饭会打包带走。

团圆的餐桌，早已从以家庭为半径，画出更大的同心圆。

在上海，AI创业者韩非和社区老人、环卫工人、外卖骑手共享“马年家宴”，他用AI生成的图文菜谱作为特别礼物，为邻里多一份新意；在重庆务工的吉林人向玲，第三年组建“年夜饭搭子”群，和11名没有返乡的年轻人“拼桌过年”，分享家乡特产，他乡亦成故乡；在北京昌平霍营街道养老服务

中心，志愿者们与老人们一起包饺子、话家常，养老服务中心负责人陈萌说：“家有一老，如有一宝。”

传统的年味依旧醇厚，新潮的过年方式悄然兴起。

除夕当天，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”启航，将团圆爱搬到了蔚蓝的大海上。冰糖葫芦、春卷、汤圆……各地特色小吃香气四溢。“我们想把最地道、浓郁的中国味完整‘搬’到海上，让游客共度海上团圆美好时光。”爱达邮轮市场营销与电子商务助理副总裁贾理说。

在黑龙江亚布力，滑雪场成为守岁新地标。“以前除夕是围炉包饺子，今年我们特意‘北上’寻雪。”来自浙江的游客李璐说，“在雪场守岁，这种团圆味儿更‘潮’了！”

在上海新天地，石库门的年味记忆与摩登都市的璀璨地标交相辉映，人们在“步步高升”中感受电子烟花的绚烂。“愿每一位市民游客拥有兼具仪式感与烟火气的新春体验。”瑞安新天地高级商业总监李振辉说。

从家里到邻里，从陆地到海上，从围炉到雪场——团圆的形式变了，但团圆，这个中国人心里最浪漫的情结，从未改变。

迎春启程，团结奋进

首都医科大学附属北京妇产医院的产房里，节日的喜悦和迎接新生命的喜悦交织，一个个新希望从这里诞生。

从产房外的焦灼等待，到第一声啼哭响起，北京产妇小沈许下新年心愿：“希望孩子健康快乐成长，过开心、幸福、有意义的人生。”

旧岁清零，新程启航。

这里有跃马扬鞭的朝气——

除夕当天，云南省曲靖市马龙区新楼村田间地头机声隆隆，铁犁翻起新土。村党总支书记赵吉飞弯腰查看犁过的土地。“赶在节前完成土地翻耕，不误农时，为

年后春耕做好准备。”如今村里发展蔬菜、花卉等特色产业，2025年全村农业产值达2200万元，300户村民共享红利。“新的一年要继续带领村民把每一块土地用出效益，在连片的良田里耕耘出兴旺的产业。”他说。

这里有万马奔腾的活力——

马年春节的脚步日益临近，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，第一次在太空过大年的航天员武飞说：“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”；上海浦东国际机场四期扩建工程航站区国际主楼钢屋盖全面开吊，城市建设者姜阳奋斗在一线，建成后的T3航站楼远看如飞鸟翱翔之姿；重庆果园港，数艘巨轮靠泊待发。“春节不打烊，新能源汽车零配件等货物出口不停。”重庆果园港港务有限公司生产部值班主任陈辉说，新一年的“中国造”从这里出发，连接起更广阔的世界。

这里有马不停蹄的干劲——

哈尔滨工程大学的室外冰水池旁，博士生孙林华和同伴们为了攻克极地装备关键技术，在严寒中坚守。他们说：“哈尔滨的寒冬，是最宝贵的科研黄金期。”他们在冰天雪地里，为国家走向深海、挺进极地积蓄力量。

春节前，在中国科学院合肥物质科学研究院智能机械研究所的实验室内，键盘敲击声、仪器运行声交织，丁增辉研究员说：“要争分夺秒往前赶，推动成果转化，希望技术更快赋能千行百业，让人工智能在更多真实场景中运用。”

从产房的第一声啼哭，到田野的隆隆机声，从实验室的键盘敲击，到冰水池旁的日夜坚守——每一个平凡岗位的岗位，都在为这个热气腾腾的中国，积蓄着向前的力量。

我们策马扬鞭，新的春天，正迎面而来。

新华社北京2月16日电 记者 李晓婷 吴慧璐 杨思琪 王辰阳 熊琳 熊轩昂

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。

新华社北京2月16日电(李国利 杨欣)新春佳节将至，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时，天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。

“新春佳节到来之际，祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年，但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地，满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年，既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说，“祝所有追梦人平安顺遂，日子越过越红火。”

“在太空过春节，对我来说是最珍贵的体验。”航天员张洪喜说，如今空间站各项实验稳步推进，不少进展让人欣慰。“新的一年，我们会继续策马探苍穹，在浩瀚星河续写新篇，也祝福祖国科技兴盛、人民安康，每一份坚持都有回响。”

大年除夕，距离地球约400公里高的太空年夜饭准时开席。这一次，3名航天员既能吃到三鲜贺岁饺子，可以品尝象征富足安康的酱肘子、寓意竹报平安的笋干肉和百宝聚瑞的杂蔬烩菜等种类齐全的美食佳肴，还通过太空“烤箱”第一次烤制出香喷喷的蛋糕。

自2025年10月31日发射升空以来，神舟二十一乘组的“太空出差之旅”已超百日，科学实验、平台照料、设备维护、健康管理等各项任务都在有条不紊地进行中。

新华社北京2月16日电(李国利 杨欣)新春佳节将至，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时，天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。

“新春佳节到来之际，祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年，但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地，满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年，既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说，“祝所有追梦人平安顺遂，日子越过越红火。”

“在太空过春节，对我来说是最珍贵的体验。”航天员张洪喜说，如今空间站各项实验稳步推进，不少进展让人欣慰。“新的一年，我们会继续策马探苍穹，在浩瀚星河续写新篇，也祝福祖国科技兴盛、人民安康，每一份坚持都有回响。”

大年除夕，距离地球约400公里高的太空年夜饭准时开席。这一次，3名航天员既能吃到三鲜贺岁饺子，可以品尝象征富足安康的酱肘子、寓意竹报平安的笋干肉和百宝聚瑞的杂蔬烩菜等种类齐全的美食佳肴，还通过太空“烤箱”第一次烤制出香喷喷的蛋糕。

自2025年10月31日发射升空以来，神舟二十一乘组的“太空出差之旅”已超百日，科学实验、平台照料、设备维护、健康管理等各项任务都在有条不紊地进行中。

新华社北京2月16日电(李国利 杨欣)新春佳节将至，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时，天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。

“新春佳节到来之际，祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年，但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地，满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年，既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说，“祝所有追梦人平安顺遂，日子越过越红火。”

“在太空过春节，对我来说是最珍贵的体验。”航天员张洪喜说，如今空间站各项实验稳步推进，不少进展让人欣慰。“新的一年，我们会继续策马探苍穹，在浩瀚星河续写新篇，也祝福祖国科技兴盛、人民安康，每一份坚持都有回响。”

大年除夕，距离地球约400公里高的太空年夜饭准时开席。这一次，3名航天员既能吃到三鲜贺岁饺子，可以品尝象征富足安康的酱肘子、寓意竹报平安的笋干肉和百宝聚瑞的杂蔬烩菜等种类齐全的美食佳肴，还通过太空“烤箱”第一次烤制出香喷喷的蛋糕。

自2025年10月31日发射升空以来，神舟二十一乘组的“太空出差之旅”已超百日，科学实验、平台照料、设备维护、健康管理等各项任务都在有条不紊地进行中。

新华社北京2月16日电(李国利 杨欣)新春佳节将至，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时，天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。

“新春佳节到来之际，祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年，但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地，满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年，既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说，“祝所有追梦人平安顺遂，日子越过越红火。”

“在太空过春节，对我来说是最珍贵的体验。”航天员张洪喜说，如今空间站各项实验稳步推进，不少进展让人欣慰。“新的一年，我们会继续策马探苍穹，在浩瀚星河续写新篇，也祝福祖国科技兴盛、人民安康，每一份坚持都有回响。”

大年除夕，距离地球约400公里高的太空年夜饭准时开席。这一次，3名航天员既能吃到三鲜贺岁饺子，可以品尝象征富足安康的酱肘子、寓意竹报平安的笋干肉和百宝聚瑞的杂蔬烩菜等种类齐全的美食佳肴，还通过太空“烤箱”第一次烤制出香喷喷的蛋糕。

自2025年10月31日发射升空以来，神舟二十一乘组的“太空出差之旅”已超百日，科学实验、平台照料、设备维护、健康管理等各项任务都在有条不紊地进行中。

新华社北京2月16日电(李国利 杨欣)新春佳节将至，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时，天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。

“新春佳节到来之际，祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年，但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地，满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年，既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说，“祝所有追梦人平安顺遂，日子越过越红火。”

“在太空过春节，对我来说是最珍贵的体验。”航天员张洪喜说，如今空间站各项实验稳步推进，不少进展让人欣慰。“新的一年，我们会继续策马探苍穹，在浩瀚星河续写新篇，也祝福祖国科技兴盛、人民安康，每一份坚持都有回响。”