

通衢汇势 筑梦兴城

——菏泽筑牢基础设施根基赋能高质量发展跨越式跃升



菏泽牡丹机场旅客吞吐量再创新高

人民南路互通立交俯瞰

日兰高铁全线通车

近年来,菏泽以“敢为人先、攻坚克难”的魄力,在基础设施领域实现一系列历史性突破,彻底摆脱“不通高铁、不临空、不沿江、不靠海”的交通困局,构建起“陆空齐飞、河海联动”的立体交通格局,有力支撑城市能级跨越,为“后来居上”的奋斗目标注入强劲动能。

立体交通破局:

从“末梢”到“枢纽”的跨越

交通曾是菏泽发展的最大短板。近年,菏泽聚力攻坚,在航空、高铁、公路、水运等领域实现系统性突破,逐步建成综合立体的现代化交通网络。

航空启航,架起开放天路。菏泽牡丹机场通航以来,持续拓展航线网络,高效连接国内重点城市。2026年春运期间,机场保障航班560架次、旅客6.7万人次。机场国际货站自投运以来,累计保障国际转关货物266批次、445吨,货值突破2.3亿元。2026年4月,机场“卡车航班”业务启动试运营,构建“空运+陆运”联运新模式。当前机场正实施基础设施提升改造,将于6月全新复航,进一步提升运行保障能力。

高铁飞驰,重构区域坐标。日兰高铁全线贯通,让菏泽融入周边中心城市快速交通圈。2026年,雄商高铁建设进入冲刺阶段,山东段已于3月启动联调联试,计划9月全线通车。届时将与日兰高铁在菏泽形成“十字交会”,构筑“北上京津冀、南下珠三角”的快速通道,1小时抵达济南、郑州,2小时直达北京的综合交通优势全面显现。全市铁路运营里程不断延伸,“双十字”铁路网成型,7座普铁客运站与3座高铁客运站高效服务市民出行。

公路成网,打通城乡脉络。全市公路通车总里程、公路密度稳居全省前列。高速公路网络持续加密,濮新高速菏泽段、鄄鄄高速等建成通车,

徐民高速单曹段等项目加快推进,“五横四纵五连”高速路网基本成型。乡镇30分钟上高速的目标在多地实现。农村公路实现“户户通”,2万余公里乡村道路织密“毛细血管”,农机直达田头、快递顺畅进村,城乡通行条件彻底改善。

水运复兴,激活内流通江达海。新万福河航道(一期)通航后,千吨级船舶直达江浙,运输成本显著降低。万丰港、安济河作业区投入运营,“川”字形航道网络基本成型。2026年,新万福河航道二期工程全面进入主体施工阶段,三标段开展“百日大干”,五标段船闸上下闸首完成封顶。项目建成后,将进一步畅通“通江达海”水运大动脉,为大宗货物提供绿色低碳运输方案。



高空下的菏泽建筑群

城市品质升华:

从“安居”到“乐业”的迈进

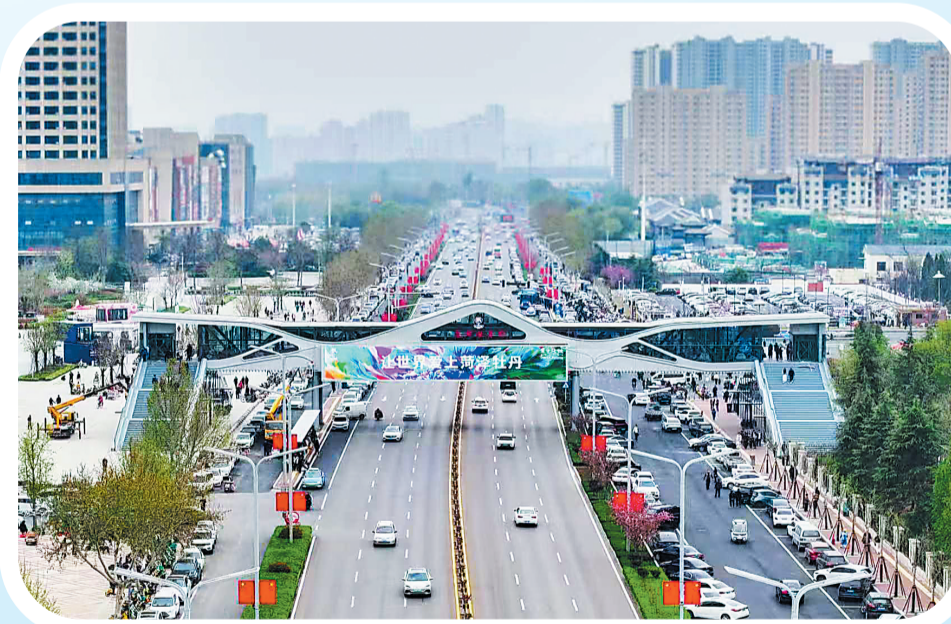
基础设施建设不仅打通“大动脉”,也温暖“微循环”。近年,菏泽以城市更新为抓手,推动城市面貌与功能同步提升。

老旧小区改造惠及千家万户。2026年,中心城区启动93个老旧小区改造,覆盖1.06万户,同步推进201个直供电小区改造,惠及7.57万户。通过外墙保温、管网更新、加装电梯等

系统性改造,老旧小区焕发新生。“口袋公园”星罗棋布,实现“推窗见绿、出门入园”。智慧停车平台整合3万余个泊位共享,有效缓解“停车难”。

城市管理迈向精细化、智慧化。依托智慧城管系统,无人机巡查、视频监控成为常态,管理效能大幅提升。赵王河公园、环堤公园等成

为“城市客厅”。主干道机械化清扫率持续提高,城市环境整洁有序。长江路快速通道等内部骨干路网升级改造,有效缓解城区通行压力。2026年,中心城区六项街区控规获批实施,思源河两侧片区等重点区域规划定位为城市综合服务中心、新质生产力示范区,城市空间布局持续优化。



人民路过街天桥投入使用



交通织网 点亮菏泽商图



菏泽立体交通俯瞰

发展势能积聚:

从“奠基”到“腾飞”的跃升

近年是菏泽基础设施建设实现历史性跨越、城市综合承载力和发展能级全面提升的关键时期。从航空梦圆、高铁飞驰,到公路成网、河海联动,再到城市更新、智慧管理,一系列突破性进展重塑了菏泽区域交通地位,改善了民生福祉,优化了营商环境,为高质量发展奠定坚实基础。

站在新的历史起点,菏泽已积蓄强劲发展势能。随着雄商高铁通车、新万福河航道二期贯

通、智慧城市建设深入推进,立体交通体系将更趋完善,城市功能品质将再上新台阶。这座曾经基础薄弱的城市,正凭借日益完善的现代化基础设施体系,承载千万人民对美好生活的新期待,在“后来居上”的征程中,向着更加便捷、高效、开放、文明的未来稳步迈进。

文/图 记者 孔博 李保珠
(部分照片为资料片)



成武港区作业忙



曹州古城夜色如画