

去年没盼到雪的,今年满足你

本周雨雪量相当于常年一个月



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 在盼望中,菏泽迎来今年第一场雨雪,据市气象部

门预报,未来一周内,降雨雪量较大,相当于常年一个月的降水量。

从1月4日夜间开始,我市迎来降水天气,全市小到中雨、局部大雨、西北部有雨夹雪。市气象部门预报,未来一周内,降雨雪量较大,相当于常年一个月的降水量。由于冷空气不强,温度降幅

不大,寒冷程度比常年明显减轻。7日雨转成雪,8日至9日阴天、短时晴天,10日至11日阴天、有雪,气温有所下降。

菏泽市气象台在1月5日15时51分发布天气预报,今天,小雨,最高温度5℃,最低温度2℃,北风4~5级。6日夜间到7日白

天,中雨转暴雪,最高温度3℃,最低温度-1℃,北风4~5级转5~6级。7日夜间到8日白天,多云转晴,最高温度0℃,最低温度-9℃,东北风3~4级转2~3级。8日夜间到9日白天,多云,最高温度2℃,最低温度-5℃,东风转东南风2~3级。9日夜间到10日白

天,多云,最高温度2℃,最低温度-7℃,东风转东北风2~3级。10日夜间到11日白天,多云转小雪,最高温度-1℃,最低温度-5℃,北风3~4级。11日夜间到12日白天,晴转多云,最高温度-1℃,最低温度-11℃,北风转西南风2~3级。

京环启动应急预案,做到见雪即动



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 敏静) 牡丹晚报全媒体记者昨日获悉,为应对降雪天气,菏泽京环环境服务有限公司于1月4日提前启动《扫雪除冰应急预案》。

1月5日,在菏泽京环环境服务有限公司,一辆辆机械车整齐排列(上图),数名工作人员正在对机械车进行最后的检查。牡丹晚报全媒体记者从该公司采访获悉,自2019年11月份开始,公司便着手对冬季除雪设备进行安装、调试。同时开展了对相关驾驶人员的操作

技能和安全驾驶的培训工作。为确保冬季所有作业车辆都能正常工作,减少故障率,公司技术与设备部逐一对作业车辆进行全面检查及冬季保养。

《扫雪除冰应急预案》规定,菏泽京环环境服务有限公司以“机械除雪为主、融雪剂融雪为辅”的原则,做好市区保洁范围内的扫雪除冰工作。如遇突降大雪,做到见雪即动,确保人员、机械、物资迅速到位,在第一时间清除道路积雪。

公司作业与安全部相关负责人告诉牡丹晚报全媒体记

者,目前,公司内的除雪设备已经全部安装完毕,并时刻处于紧急待命状态。为应对降雪天气,公司准备了大型推雪铲12个、大型撒播机7台、大型除雪滚5台、小型除雪滚12台、人工除雪铲1500把,并准备了470吨融雪剂。

除雪作业时间实行提前布局、随下随清、边融边清,夜间下雪保证早高峰畅通,白天下雪保证主干道和重点地区交通畅通。做到小雪12小时内、中雪24小时内、大雪48小时内清理完毕,恢复市容市貌。

高速公路各部门严阵以待应对降雪

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯 错) 1月5日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽高速交警支队了解到,我市境内高速公路部分路段已经迎来雨夹雪,高速公路各管理部门已经做好准备,应对今年首场降雪。

“辖区小雨,路面湿滑有积水……”“截至目前,菏泽辖区小雨,部分路段雨夹雪……”1月5日上午,菏泽高速交警支队值班民警不断在媒体群内通报我市境内高速公路路况信息。随着天气的变化,道路通行状况也由正常通行变为“所有收费站限行19座以上及危化品车”。当天,菏泽高速交警支队各大队执勤中队,雨天加强巡逻管控力度,通过鸣笛、喊话提醒驾驶员注意行车安全。

为切实降低冰雪恶劣天气对道路交通安全造成的不利影响,全力消除存在的安全隐患,在雨雪到来之前,菏泽高速交警支队各大队第一时间与辖区运营方事故救援中心、道路养护中心、路政相关负责人召开座谈会,共同研究、细化恶劣天气下联合作战方案。各管理部门将在往年恶劣天气应急处置经验的基础上,进一步细化、完善恶劣天气应急处置方案,及时备好融雪剂、防

滑沙,并对铲雪车等设备进行认真检修,力保雪天到来时拉得出、用得上,确保辖区道路安全畅通;各部门将加强联勤联动,通力合作,加强信息沟通,做到信息共享,遇有雨雪等恶劣天气时,各部门及时进行沟通,以便及时采取对策,避免长时间道路拥堵及交通事故的发生,全面做好恶劣天气管控工作,确保恶劣天气下道路安全、畅通。

同时,高速交警部门各大队还第一时间到辖区养护中心,对除雪融冰物资储备和设备准备情况进行了实地察看(下图),并对铲雪车、吹雪车、抛撒融雪剂车、融雪剂进行了检查。

交警部门提醒,雨雪天是对驾驶员驾驶技术不小的考验,在雨雪天一定要合理安排出行时间,可比平常提前30到40分钟出门,如果没有特殊情况尽量错峰出行;雨雪天道路湿滑,经过路口时一定要提前减速,轻踩刹车,同时要文明行车,不加塞、不抢道、少并线,防止追尾等事故发生;一旦发生事故,要及时拍照并撤离现场,走快速理赔,切勿长时间逗留现场,以免造成更严重的二次事故;如果驾驶员对自己的驾驶技能不自信,最好把车停在家中,选择乘坐公共交通工具出行。

降雪天气,保证乘客出行安全

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 1月5日,牡丹晚报全媒体记者获悉,菏泽市汽车总站、市公交公司及菏泽市城际公交公司等已经做好了应对降雪的准备。

“如遇到冰雪雨雾天气,我们就及时启动应急预案,保证乘客的出行安全,并根据气象部门发布的信息和当地的实际情况进行调整。”菏泽市汽车总站站长助理丁延喜介绍,首先

联系对方车站,看看当地天气和路面是否达到运营条件,其次是联系交警部门,看高速是否达到通车条件,如果达不到通车条件就停止发车,并通过微信公众号、拨打购票乘客电话、站内广播、LED屏等及时通知乘客停止发车的信息,一旦恢复通车将在第一时间通知乘客。

1月4日,市公交公司开始加强对驾驶员安全运营的上路叮嘱,加强对机务安全的检查力

度,并随时准备启动应急预案。

菏泽市城际公交公司也一直密切关注天气变化,机务人员对运营车辆进行全方位安全检查,确保车辆安全,并叮嘱驾驶员注意路况和车速,如道路结冰不符合安全运营条件,就相应地减少班次或停班。工作人员提醒,在恶劣天气出行,一定要密切关注菏泽城际公交微信公众号发布的班车信息或拨打5858369客服电话咨询当天班次情况。



第14届中国传媒大会召开

菏泽日报社获媒体融合发展四项大奖

本报讯 1月4日,第十四届中国传媒大会在山水之城重庆召开,来自全国的报纸、期刊、广播、电视、网络、广告、新媒体等216家媒体、312位媒体专家与业界精英参加大会。会上发布了第十四届“金长城传媒奖”榜单,菏泽日报社因媒体融合发展成绩突出获四项殊荣。菏泽日报被评为“中国传媒融合发展十大传播力地市党报”,牡丹晚报被评为“中国传媒

融合发展十大地市晚报”,牡丹晚报微信公众号被评为“中国报媒最具创意微信公众号”;菏泽日报社副总编辑、牡丹晚报总编辑潘若松被评为“中国传媒融合发展杰出人物”。

本届大会由开幕式、主题论坛和“金长城传媒奖”颁奖盛典三部分组成。开幕式上,中国记协书记处原书记、人民日报高级编辑顾勇华以《攻克“紧迫课题”,提升媒体

“四力”》为题,发表主旨演讲。

开幕式后,大会分别围绕“5G时代下,‘四全媒体’的打造策略”“融媒环境下,增强媒体‘四力’的探索与实践”举行了主题论坛,北京师范大学新闻传播学院执行院长、教育部长江学者特聘教授喻国明,复旦大学新闻学院教授、博士生导师尹明华,北京大学新闻与传播学院教授、博士生导师陆地等来自传媒学界和业界的20位专家学

者和业界领袖作了精彩发言。

随后,大会发布了第十四届“金长城传媒奖”榜单,表彰过去一年为中国传媒事业做出突出贡献的媒体和个人。该榜单评选委员会由中国新闻传播领域权威的专家学者组成,榜单以媒体社会效益、经济效益和融合发展表现等为传媒机构评选标准,以影响力、推动力、创新力为传媒人物评选标准。近年来,在媒体融合

发展上,菏泽日报社高点定位,谋划得当,坚持以新媒体内容建设为中心,努力搭建全媒体平台,切实推动了传统媒体和新兴媒体在内容、渠道、平台、经营、管理等方面的深度融合,形成了立体化、全方位的全媒体传播体系,进一步提升了党报的舆论引导力、综合实力和社会影响力,多次在国内、省内评比中获得荣誉。

(本报记者)