

大雪袭城,部分中小学停课

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军)1月6日至7日,菏泽市迎来今年首场降雪,菏泽城区部分学校停课。市教育局发布紧急通知,要求各县区教体局和学校根据雪情,采取减少户外活动、推迟上放学等措施,保证师生安全。

7日上午,菏泽市第一实验

小学、菏泽开发区实验小学等菏泽城区部分中小学校下发通知,由于降雪持续,路面湿滑,当日下午不再到校上课。记者从市教育部门获悉,针对此次大雪天气,市教育局发布紧急通知,要求各中小学、幼儿园高度重视低温雨雪冰冻天气下的学校安全工作,牢固树立“生命至上、安全

第一”的观念,切实加强组织领导。各中小学、幼儿园提醒学生、家长、教职工做好低温雨雪冰冻天气的应对准备,重点是防交通事故、防冻、防滑、防踩踏。各县区教体局和学校要督促承担校车运营的公司及时对校车进行检修维护,根据路面情况采取各项防滑措施,保持车辆良好

运行状况,严防校车“带病”上路。要求驾驶员遵守交通规则,严禁超载、超速等违章行为。要教育随车照管人员切实履行监管责任,确保乘车师生安全。各中小学、幼儿园要按照《极端气候应急预案》的要求进一步细化应对措施,在极端气候期间暂停组织各种大型活动。各县区教

体局和学校可根据本地区雪情的实际状况,采取减少户外活动、推迟上放学等措施,保证师生安全。要严格执行24小时值班和领导带班制度,对因雨雪冰冻等恶劣天气出现的险情和引发的事故要及时进行抢险救援,并第一时间报告教育行政主管部门。

下雪路滑,请给外卖小哥多点时间

□牡丹晚报全媒体记者 武 霏

2020年第一场雪如期而至,大雪扮靓了牡丹城,但也带来了些许不便。由于持续降雪,部分道路出现了积雪,道路湿滑。对外卖骑手来说,雨雪天气能准时把热腾腾的外卖送到顾客家中,是不小的挑战。1月7日中午用餐高峰期,牡丹晚报全媒体记者跟随“饿了么”外卖骑手,体验他们在冰天雪地里的辛苦。



路滑难行,外卖骑手经常鞋子湿透、捂干、再湿透

中午12时许,在市区八一路和华英路东侧,外卖骑手高海洋行色匆匆,顾不上给电车落锁,就往路旁的一家“沙县小吃”店跑去,因路面有积雪,根本跑不快。

趁着等餐的间隙,高海洋才有时间向记者讲述了今天配送的经历。已经从事三年外卖工作的高海洋,算是该行业中的“翘楚”了,纵然有不少雨雪天气配送外卖的经历,但今天的下单量和出行难度,仍让他费了不少劲。

“下单量比平日里增长了不少,尤其是很多写字楼内上班族点外卖的比较多,今天我已经接了二十多单了。”高海洋告诉牡丹晚报全媒体记者,在他负责东片区中,菏泽万达广场、菏泽中央公馆附近的外卖量较为集中,从上午9时多开始,他就不断在这两区域间往返,而且还要到各个店家

里取餐,但因为下雪,时间上耽误了不少。

“平时路上可以开40码,今天只能开20码。因为怕滑倒,双腿基本上都垂在两侧滑行,鞋子都湿透了。”高海洋说,“因为需要爬楼送餐,跑两步就出汗发热,把鞋子捂干了,一出去又湿透了。”有些骑手为防止鞋子湿滑,会在脚上套塑料袋,但高海洋担心塑料袋沾的水会弄脏店家和客户家的环境,便一直没用。

从店里出来后,电车座上已经落满了雪花,高海洋就用手随便抹一下便坐了上去。牡丹晚报全媒体记者注意到,虽然高海洋用雨衣雨靴头盔把自己“全副武装”了起来,但脸上还是冻得通红,口罩也全是湿的,糊在脸上。原来,因为头盔哈气看不清路,他会掀开一点挡风面罩,雨雪都打在了脸上。

半截手套是骑手“标配”,不少人有了冻疮

为不耽误高海洋的配送工作,也因为记者拍摄采访跟不上他们的配送速度,于是,在一处写字楼里,记者又采访了另外一位外卖小哥李海清。

对骑手李海清来说,“送外卖”是他的兼职,虽然不是主业,但必须要同样认真对待、坚守岗位。这场大雪,是他兼职送外卖一年来的首次遭遇。和经验丰富的高海洋相比,这场大雪让他有些局促、窘迫。电车上棉质挡风全部被打湿了,湿漉漉的盖在腿上,鞋子和裤脚也已被浸透。

为防止打湿屏幕,脖子上挂着的手机罩上一层薄膜,李海清一边看手机订单信息,一边从保温箱里拿出热乎乎的饭菜。记者注意到,采访的几位外卖小哥所戴的手套都是半截的,五个手指头

露在外面。李海清介绍,这是方便使用手机,不然每次接单摘手套太浪费时间,也就是因为戴半截手套,不少骑手的手上都有了冻疮。

打了打身上的雪花,李海清就朝写字楼跑去,一看等电梯的人多,就立刻转往楼梯间。“干这一年多,印象最深的一次就是去菏泽凯瑞国际,22层,那一次爬楼累得我双腿打颤。”李海清一边爬楼一边说,“这次下雪,有很多单我都不敢接,不想耽误客户的用餐时间。”

虽然大雪中送餐十分辛苦,但谈起今天的经历,李海清仍十分欣慰,“多数客户都能理解今天的天气,时间晚一点也不会责怪,很多人还都会主动对我说一句‘辛苦了’,听到这句话,我心里就暖和多了。”李海清说。

