

高速路通行费涨了？路堵了？

春运期间将根据情况增加人工收费车道数量

今日,2020年春运将正式开启。1月1日全国487个省界收费站全部取消后,部分地区高速公路出入口拥堵,有部分车主通行费增加,引发舆论关注。2020年春运交通效率是否会影响?记者前往多地高速公路收费站口展开调查。



撤站后,通行费到底涨没涨?

变化1

从1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费,对于同一轴型车辆,不论装多装少,都执行同一收费标准。

“满载货物去山西时,通行费少了,但回河北常是半载或空载,得多交,整体算下来少交了。”在河北保定京港澳高速定兴收费站入口,货车司机王师傅说。不少货车司机告诉记者,他们普遍感觉当前通行满载便宜,半载或空载贵。

“在京港澳高速公路河北段,六轴货车计费平衡点为42.3吨,车货总重大于这个数值时,应交通行费就会少于计重收费时的费额;小于这个数值时,应交通行费

就会大于计重收费时的费额。”河北省交通规划设计院规划咨询委员会主任蔡建辉说。

交通运输部公路科学研究院副总工程师袁茂存表示,在合法装载前提下,同一轴型货车,无论载货多少,占用的公路资源相同,按统一标准收费有利于提高公路运输实载率和运输效率,国际通行。

记者了解到,当前交通运输部已要求实现货车收费标准比满载至少下降10%。交通运输部公路局局长吴德金表示,绝不允许各地借机提高收费标准,增加通行费负担。

变化2

“撤站”前,大都采用最短路径收费;“撤站”后,ETC门架分段精确收费,走多少路交多少钱。

针对有私家车主反映通行费上涨,袁茂存说,撤站后,走了两点之间较长路段的车辆,其通行费可能会有增加,但也可能因不同路段费率不同,通行费少了。对于不少ETC车主反映的“出口处显示扣费金额与实际收费不符”情况,袁茂存解释说,采用分段计费后,出口处显示的收费金额是前一个ETC门架到出口处费用,并非全段费用。

变化3

收费额取整规则调整也会导致费额变化。

袁茂存举例说,比如原来从甲地到乙地,收费8元,实际收费就取整到10元;如果是12元,也会取整到10元。“撤站”后,是8元就收8元,是12元就收12元。

撤站后,部分高速路出入口堵不堵?

据上海市交通委交通指挥中心官方微博“乐行上海”信息,日前,多条高速公路出入口出现拥堵或通行缓慢情况,有关部门采取收卡放车、免费放车、间歇性放车、发放纸质通行券等多种措施来缓解拥堵。

交通运输部公路科学研究院副总工程师袁茂存

分析,“撤站”后人工车道减少,在像上海这样交通流量较大地区,人工车道或混合车道出入口存在出现短时间交通拥堵的可能。“影响通行效率原因多样,但根本在于ETC使用率不高,货车ETC安装率较低。”据介绍,目前全国ETC安装率超80%,但高速公路使用率只

有72%左右。

今日,2020年春运拉开大幕。如何避免拥堵再现?交通运输部公路局局长吴德金介绍,春运期间,每个高速公路入、出口收费站至少各保留一条人工与ETC混合车道,还将根据情况增加人工收费车道数量。

如何减少春运高速“堵点”?

据了解,目前各部门、各地正采取措施,保障春运期间道路通畅。

福建对通行S0311浦建闽浙界至浦建闽赣界路段等六条线路的ETC货车采取分时段优惠。

河北对通行省内多条段高速公路的1类货车给予通

行费优惠。

在客车收费标准上,上海市2类客车按1类客车收费,广东省4类客车按3类客车收费,降低收费水平。

相关部门将加强相关设施设备检测检修和专职疏导人员配备,及时处置特情。个别通行费额异常问

题,可以先抬杆放行,再核实处理。

有关部门正组织开展货车ETC发行专项行动,通过预约安装、上门安装等形式,为有意愿的货车安装ETC,提高春运期间货车ETC使用比例,减少拥堵。

据新华社

今年春运有哪些“亮点”?

今年春运期间预计全国旅客发送量将达到约30亿人次,其中,道路客运24.3亿人次,铁路4.4亿人次,民航7900万人次等。

电子客票来了

铁路电子客票的运用是今年春运的一大亮点,更多旅客将不再需要换取纸质车票,直接通过刷手机或身份证进站乘车。来自国铁集团的数据显

反向春运有优惠

2020年春运,铁路部门还推出了一系列价格优惠政策,扩大了票价优惠实施范围和幅度。在历年回空方向临客票价实行折扣优惠政策的基础上,采取扩大临客折扣方向,增加折扣临客范围和数量,提高折扣临客的优惠幅度等措施,为反向春运客流提供优惠,让利旅客。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,为引导旅客反

向过节,缓解春运期间交通压力,长三角铁路部门首次实施春运回空动车组列车票价打折。针对节前、节后春运往返客流不均衡的特点,长三角铁路在去年实行春运回空普速列车票价打折优惠的基础上,今年春运首次将回空动车组列车纳入票价打折优惠范围,实行票价打折优惠措施的回空动车组列车达8趟、普速列车达15趟,优惠幅度最高可达5.5折。

儿童客运班车优惠有变化

1月1日起,符合条件的儿童乘坐客运班车享受免费乘车或者客票半价优待。在儿童身高标准基础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票标准。每一成人旅客可带1名6周岁以下

或身高1.2米以下、且不单独占用座位的儿童免费乘车,需单独占用座位或者超过1名时超过的人数执行客票半价优待,并提供座位。

据新华社

“永远在线”是未来5G发展趋势 ——访联想集团董事长杨元庆

正在举行的2020年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)上,5G仍是最受关注的主要科技趋势之一。中国联想集团董事长兼首席执行官杨元庆8日在展会上接受新华社记者采访时表示,云计算、云运营、云服务等丰富多彩的“云”共同支持各种新的终端产品和解决方案,“永远在线”是未来5G发展趋势。

杨元庆表示,在此次CES上,除了个人电脑和手机以外,围绕智能家居、智慧办公、智慧教育、智慧出行等发布的产品和解决方案越来越多,终端产品之间的可协同性也越来越好。

联想在本届展会上发布了全球首款5G电脑。这款“Yoga 5G”笔记本电脑搭载高通骁龙8cx5G计算平台,首次将5G连接功能从智能手机领域拓展到高端计算领域。

杨元庆表示,联想一直把“设备永远在线”作为发展智能电脑的重要元素之一,这也是未来智能个人电脑最基本的要素。5G要实现万物互联,智能设备也需要实现“永远在线”。

据他介绍,本届CES上,5G领域呈现了“端-边-云-网-智”的未来技术发展趋势:“端”即智能物联设备终端,“边”即边缘计算,“云”即云计算,“网”则是以

5G为代表的数据传输网络,“端-边-云-网”构成了智能化的基础架构,而“智”就是行业智能解决方案。

折叠屏手机、折叠屏电脑是CES上颇为吸引眼球的新生代产品。不久前,联想发布的折叠屏手机摩托罗拉Razr也在本届展会上亮相。杨元庆说,可折叠设备不仅仅是一块折叠屏,其中包含很多创新,包括联想获得专利的折叠屏转轴。他非常看好折叠屏的前景,但也表示折叠屏产品从推出到成熟需要一段时间,既有量产的问题,也需要在成品质量、可靠性、耐用性等方面保障。

他介绍,由于联想的第一代折叠屏手机采用的是eSIM卡,国内运营商目前不能支持,因此暂无法在国内尽快推出,计划今年先在北美市场发售。联想正在研发的第二代折叠屏手机产品会更加适应中国消费者需求。

此次展会吸引了包括联想在内的约1000家中国企业与会。杨元庆说,近年来,中国企业一直是CES上的主力军,创新产品和技术令业界眼前一亮。中国企业的竞争力过去是体现在成本、效率等方面,但近些年来更加体现在创新能力。中国企业是创新的主力军,带来越来越多的原创产品。据新华社