

鲁南高铁荷兰段首榀箱梁成功浇筑



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华)1月13日,中铁十局在我市牡丹区何楼办事处成功浇筑鲁南高铁荷兰段首榀箱梁,拉开了鲁南高铁荷兰段箱梁预制的序幕。

据悉,首榀箱梁长32.6米,重820余吨,灌注混凝土316立方米。“该箱梁灌注耗时5个小时。为了克服冬季施工对梁体质量的影响,我们采用2座4T的锅炉进行供汽,对砂石等原材料进行供暖加热,对混凝土用水蒸汽加热,确保混凝土出成品温度

在10℃以上。混凝土浇筑后,在箱梁养护过程中,利用自动测温系统监测梁体温度,根据实测温度调整蒸汽量,以调节环境温度,平衡箱梁内外温差,防止混凝土表面产生裂纹。”梁场总工程师张聪介绍说。

据了解,菏泽南制梁场占地面积17.3万平方米,承担了鲁南高铁荷兰段670榀箱梁预制任务。该梁场隶属中铁十局第四公司,先后承担了沪宁城际、沪杭、大西、张呼、石济等多条高铁线路的箱梁制作任务。

据市交通运输局工作人员介绍,鲁南高铁东起青连铁路日照西站,向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽、兰考,在兰考南站接轨郑州-徐州客运专线,全长494公里,设计时速350公里,是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目,对于促进山东省新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展具有重要意义。

菏泽学院面向社会招贤纳士 公开招聘博士和应用型人才172人,高层次人才不限

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 赵亚雯)1月13日,菏泽学院2020年人才招聘新闻发布会举行,菏泽学院2020年将面向社会公开招聘博士和应用型人才172人,高层次人才不限。

菏泽学院党委委员、副院长刘兴坦介绍,2018年9月6日,省委、省政府《关于突破菏泽、鲁西崛起的若干意见》(鲁发〔2018〕39号)明确指出,“加大教育资源供给力度,积极创造条件,支持菏泽学院筹建菏泽大学”。按照省委、省政府的部署要求,菏泽市委、市政府全力支持菏泽学院建设和发展,决定将学校以北800亩发展预留地净地划拨给学校,用于学校扩建改善办学条件,再划拨3000亩新校区用于筹建菏泽大学,并专门成立指挥部,加快推进菏泽大学筹建,目前各项工作正在稳步推进。当前,引进培养一批高层次人才是菏泽学院发展的关键因素。

据悉,该校2020年将继续面向社会公开招聘博士和应用型人才172人,高层次人才不限。整个引进范围细化为高层次专家、应用型人才、高水平科研团队以及特聘教授四个层次。要求具有较强的敬业精神、科研创新能力和团队协作精神,热爱教育事业,德才兼备,乐于奉献,身心健康,能胜任岗位工作要求。全职引进按照上级主管部门规定程序办理,第一二三四层次专家一般为55周岁以下,博士和应用型人才一般为45周岁以下,特殊情况由学校研究确定。柔性引进人才一般为55周岁以下。

高层次人才分为四个层次,其配偶为全日制本科以上学历的,经主管部门同意后调入该校工作;其他情形按政策协商解决。博士研究生分为优秀博士和一般博士,其配偶为全日制本科以上学历的,以人事代理方式安排工作;其他情形按政策协商处理。

菏泽城的前世今生

1、菏泽名称的演变

菏泽城近几年的变化是所有菏泽人没有想到的。在这之前,外地人一说到菏泽就往往和鲁西南、欠发达这样的字眼联系起来,让菏泽人听了觉得既刺耳又无奈。现在菏泽城发展的速度之快用日新月异来表达已经不足以说明快的程度了。我每天都在城里走来走去,还总会吃惊地发现某处忽然多了一片楼群、一条马路、一处景观。有一次开车沿广州路到长江路去,因为一直看不见记忆里路口的样子,竟一气向南狂奔了十几里。

菏泽城这个地方在很久很久以前就叫菏泽,但不是一座城,而是一个湖,菏泽就是这座湖的名字,它北临舜城,东北五十华里就是尧舜禹的都城成阳。我想那时候湖的周边应该是林荫丰茂的湿地,湖水里也一定有着成群的鱼虾。因距雷泽湖不远,渔雷泽的舜说不定也在这里打过鱼呢。

史料中说赵王河菏泽段的前身属于黄河故道,不知从什么时候起,黄河的泥沙把湖淤平了,湖变成了桑田;又不知从什么时候起,田地上建成了一座城,这就是菏泽城的前生。

菏泽城的前生根据历史记载应当从定陶区西北的睢川说起。睢川是舜封给养龙人居住的封地,据说这里也是董姓的发源地,那时既然有人养龙,说明当时真有龙存在,但一定不是现在意义上的龙。到了夏桀的时候,睢川的名子改成了三陵国,成了夏桀的陪都,商汤打败了夏桀,在三陵国里举行了隆重的登基仪式,建立了商朝。之后,他

把三陵国改名为曹,西周灭了商朝,这里又成了文王六子姬振铎的都成,改名曹国,汉高祖六年改为梁国,汉建元三年(138)年叫济阴郡,汉甘露二年更名为定陶国,晋时为济阳郡,到了后周的时候改为曹州。

除了上面的名字外,菏泽的名字里还有防御州、威信军、彰信郡、兴仁府等。今天的菏泽城所在的区域内还有另一个名字叫乘氏。公元1168年,起源于睢川的那座城被黄河水淹没了,政府机构被迫迁到了现在的菏泽城。到了明洪武元年,因为水患,政府机构又迁到了现在的安陵镇。公元1369年,还是因为水患,政府机构迁到了曹县的磐石镇。之后,这一代黄河漫流人口大减,州降成了县,直到公元1466年,经山东巡抚张骥奏请,菏泽城又变成了政府机构所在地,仍名曹州,清雍正十三年(1735年)升曹州为府,赐名菏泽。

说起菏泽的前世真是让人眼花缭乱,我们的菏泽城就这样在水水田田中不断地变换着。这样看来,变换中有了女娲补天、大禹治水、王景治河的故事也不足为怪了。

2、菏泽城池的建设

我们再看一下菏泽当时的人口,根据《曹州府志》记载:明万历八年(1466年)这里的全部人口是35853人,顺治元年(1644年)有24014人,顺治七年因李化鲸作乱,城内人口减少至1513人,顺治十二年有6136人,顺治十六年有7741人,康熙四年有8378人,康熙十一年有9698人。我想,按照当时的人

丁数,交通拥堵的情况应该不会存在吧?

我们菏泽的老城应在环城公园以内,城的主要建造者叫范希正和张骥,范希正是明正统十年时的曹州知州,张骥是巡抚,二人共同创建了城池的主要部分。到了天顺年间,知州伍礼、同知张浩、判官翟湛开始建造四门及城楼,一直到1466年(成化二年)才建成,每个城门还题了字,东门叫“宜春”,西门叫“丰乐”,南门叫“迎熏”,北门叫“朝天”。那时的城墙有8米多高,城的四角和城门的两侧又有三米多高的敌台,四角的敌台上还有角楼,城内有壕沟,门外有吊桥,城外有护城河,真是固若金汤的城池啊!

除了城门外,还有郭门,就是我们现在说的关,也题着名字,东关叫“东序”,西关叫“西成”,南关叫“阜民”,北关叫“拱辰”。

嘉靖元年(1522年),州守沈韩在城外五里修建了防水护城大堤,也就是我们今天的护城大堤。公元1605年那一年,大雨连日如注,墙倒楼倾,巡守许鼎臣又开始重修了四面的城楼和城墙,这次在每座城门楼上起了更有诗意的名字:东门“春波旭日”,西门“凤台双晓”,南门“凤如虞弦”,北门“云里蓬莱”。城门也改用了新的名字:东门“双河”,西门“凤山”,南门“南华”,北门“济阴”。

那时城内东西有五条大街,南北七条,城的四角分四隅,也就是我们今天说的隅首。

3、菏泽老城内的布局

有了城墙城门,我们再说城内的布局。我们的范希正大人在城东建孔子庙,城西建社稷

坛,城南建约乡所,城北建行政公署,城西北建城隍庙,城东南建火神庙。东有钟楼,西有鼓楼,东有布政司,西有演武场,阡陌交通,布局井然。后又经历代官员主持修缮扩建,我们的菏泽城最终变成了人烟繁华之所、商贾云集之地。

现在老城的面貌随着城市的发展已失去了原来的样子,取而代之的是环城公园和正在建设中的环境公园。据说这次还要在环境公园建城门四座,还是原来的样子吗?就让我们拭目以待吧!

原来的行政公署所在地,后来成了山东省立第六中学的学区,还成立了菏泽第一个党支部,再后来成了菏泽一中的校区;演武场所在地就是现在的操场李庄村,那里有一座堆堆叫凤唼堆,古人叫凤唼山,这里其实是一处龙山文化遗存。唐朝的时候,农民起义领袖黄巢在这里点兵起义;明朝的时候,武官们在这里操练兵士,当地人都称这里为点将台,后来这里成了菏泽农校的校区,今天这里的名字叫领将帅府——是一个小区的名字。

我们的菏泽城是一个多灾多难的城市,自从有了菏泽这个

名称以来,这里就一直上演着沧海桑田的故事,水变成了田、田变成了水、水又变成了田。这里有过三皇五帝的足迹,有过商汤灭夏、马陵之战的厮杀,有牡丹仙子的美丽传说,也有左秋明、谷梁赤这样的文学大儒……千古兴亡多少事,不尽黄河东流去,这座黄河边上的千年古城总有太多太多的故事。

4、菏泽城的今生

在我的印象里,菏泽城的变化是从建造环城公园开始的,在此之前,菏泽人对于公园的概念还只限于儿童公园、天香公园和青年湖这些地方,那时建造环城公园还是大家感到十分新鲜的话题。等到赵王河风景区和一些高楼建成以后,有人开始感叹,菏泽城的变化已超出了自己的想象。

2011年,太原路从黄河路口向北打通,我家住的小红楼正好就处在路的中间,拆迁在那时也是一个新鲜的名词,那一次的拆迁给我留下了十分深刻的印象。从那以后,更大规模的拆迁开始了,我们的菏泽城正在进行着的是一次脱胎换骨的改变。有人说,过不了几年,菏泽就会变成一座现代化的大城市了。

文/刘新文

【情牵菏泽城·梦系老曹州】征文作品选登(3)

主办单位:菏泽老城区保护性开发项目指挥部、菏泽日报社、中共菏泽市牡丹区委宣传部
投稿邮箱:mdwbqs@163.com; 邮寄地址:山东省菏泽市永昌路夏威夷大厦904房间。电子邮件和邮寄信封请注明“征文”字样。