

# 鲁南高铁荷兰段首榀箱梁成功浇筑



**本报讯**(牡丹晚报全媒体记者 云华)1月13日,中铁十局在我市牡丹区何楼办事处成功浇筑鲁南高铁荷兰段首榀箱梁,拉开了鲁南高铁荷兰段箱梁预制的序幕。

据悉,首榀箱梁长32.6米,重820余吨,灌注混凝土316立方米。“该箱梁灌注耗时5个小时。为了克服冬季施工对梁体质量的影响,我们采用2座4T的锅炉进行供汽,对砂石等原材料进行供暖加热,对混凝土用水蒸气加热,确保混凝土出成品温度

在10℃以上。混凝土浇筑后,在箱梁养护过程中,利用自动测温系统监测梁体温度,根据实测温度调整蒸汽量,以调节环境温度,平衡箱梁内外温差,防止混凝土表面产生裂纹。”梁场总工

程师张聪介绍说。  
据了解,菏泽南制梁场占地面积17.3万平方米,承担了鲁南高铁荷兰段670榀箱梁预制任务。该梁场隶属中铁十局第四公司,先后承担了沪宁城际、沪杭、大西、张呼、石济等多条高铁线路的箱梁制作任务。