

外交部:下月起护照“全球通办”

外交部领事司司长崔安民17日在年度领事工作媒体吹风会上介绍,各驻外使领馆将在2月1日起实现护照“全球通办”和取消对海外中国公民护照遗失、被盗或损毁后申请补发护照的限制条件两大便民举措。

崔安民表示,今后,海外中国公民可向中国任何驻外使领馆申请护照换补发。如果是换发,仅需提供原护照、国籍状况声明书、照片和申请表。如果是

补发,另提供遗失或损毁情况说明即可。

以往在国外停留不超过180天的中国公民发生护照遗失、被盗或损毁等情况,驻外使领馆一般为其回国颁发旅行证而非护照。今后将不再有180天的限制条件,只要时间允许,驻外使领馆可以应要求补发护照。

此外,借助新科技手段,外交部和驻外使领馆也计划提供多项“互联网+”便民服务。例如

领事业务“掌上办”,将会实现所有领事证件的电子化办理;部分驻外使领馆已实现婚姻登记在线预约,目前已有超过200对海外中国新人通过网上预约服务完成婚姻登记。

“无论走到哪里,祖国在你身后”,这不仅是一句宣传口号,更是中国外交人员对人民的一句庄严承诺。”崔安民介绍说,2019年,外交部和驻外使领馆共处置各类领保案件约7.9万起,

12308热线接听电话量超过35万通,驻外使领馆办理各类领事证件总量近1000万件。

“2019年全年的领保案件数量较之前一年有所下降,反映出随着国民素养不断提升和预防性领保工作不断走实走深,中国公民的海外风险防范意识持续提高。”他说。

2019年,中国护照“含金量”也在不断提升。崔安民在吹风会上表示,中国与亚美尼亚签署

的免签协定于1月19日正式生效。亚美尼亚将成为全球第15个与中国实现全面免签的国家。包含亚美尼亚在内,目前我公民持普通护照可以免签或落地签的形式前往全世界71个国家和地区。

“我们深知,中国护照的‘含金量’与大家的期望还有较大差距。我们会继续努力,让大家‘说走就走’的愿望一步步得以实现。”崔安民说。 据新华社

二代征信系统上线, 19日起公众可查询

17日晚间,中国人民银行在官网发布消息称,征信中心于2020年1月17日启动二代征信系统切换上线工作,自1月19日起,征信中心将面向社会公众和金融机构提供二代格式信用报告查询服务。

与一代征信系统提供的信用报告相比,二代征信系统提供的信用报告主要是丰富了基本信息和信贷信息内容,改进了信息展示形式,提升了信息更新效率。鉴于二代格式信用报告进一步丰富了个人和企业的信用信息,信息更新效率提高,更为全面、及时地反映了个人和企

业的信用状况,建议个人和企业及时关注自身信用状况变化,切勿过度负债,按时足额还款,维护良好信用记录。

记者获悉,新版征信系统个人信息记录更加完整全面。在新版征信报告中,将完整展示个人学历信息、就业情况、电子邮箱信息、通讯地址、户籍地址、所有个人手机号。配偶信息也较完整,包含姓名、证件类型、证件号码、工作单位和联系电话,还会增加“共同借款”信息采集内容,体现夫妻双方的负债情况。

百行征信研究中心研究员叶征介绍,新版征信的信息更

新更及时,各机构需要在采集时点T+1向征信中心报送数据,以前可能需要一个月甚至更久才能更新征信数据,但以后想利用这段时间差去申请贷款将行不通。

目前,企业和个人的征信查询渠道主要包括现场查询和网上查询。现场查询包括人民银行在全国的2100多个查询点提供的柜台查询以及分布在各金融机构中的约5000台自助查询机。网上查询的方式主要是访问央行征信官网www.pbccrc.org.cn,另外还可以通过招商银行和中信银行的网银查询。

据新华社

今日22时55分迎来大寒节气

《中国天文年历》显示,北京时间1月20日22时55分迎来大寒节气。专家表示,此时节,天气虽然依旧寒冷,但年的脚步越来越近,春的消息也在寒风中传递,正所谓“爆竹声中辞旧岁,腊梅笑里迎春光”。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩说,每年阳历的1月20日左右为大寒,此时太阳的黄经为300度。“大寒年年有,不在三九在四九”,今年大寒正始于“四九”

的第三天。

赵之珩提醒说,此时节,阳气开始生发,是流感等呼吸道传染性疾病高发期,公众除了注意保暖之外,应尽量少去人多拥挤、空气污浊的公共场所,同时要锻炼身体增强体质,在日常饮食多吃一些温散风寒的食物,以防御风寒侵扰。

大寒到顶端,日后的渐暖。“大寒过后就是立春。此时节,在晴朗的午后,已能听到‘坚冰深处’汩汩的春水声,而

‘凌寒独自开’的腊梅也开始绽放春的消息。”赵之珩说。

“大寒岁底庆团圆”,大寒是一年中最后一个节气,时常与岁末时间相重合,所以民间也有“大寒迎年”的说法。“除了顺应天时之外,人们也加快了‘备年’‘忙年’步伐,采买年货进入高潮,准备和即将归家的亲人度过一个温馨祥和、幸福团圆的春节。”赵之珩说。

据新华社



2020中国航天发射将有望突破40次 新一代载人飞船试验船将首飞

17日,航天科技集团发布了《中国航天科技活动蓝皮书》。2019年,我国以34次航天发射的成绩再次占据世界航天发射榜首。而今年,这一数字将有望突破40次,达到历史新高。

嫦娥五号任务已准备就绪

2020年,我国将有多个重要航天项目执行。其中,将择机实施的嫦娥五号任务已经准备就绪,它将实现我国首次月球采样返回。

嫦娥五号任务,是我国探月工程“绕、落、回”三步走战略的关键一步。嫦娥五号月球探测器将在月球风暴洋西北部地区着陆,以无人方式在月球表面完成样本采集,之后再将样本带回地球。而想要完成这一步,嫦娥五号则需要在四个方面实

现技术突破。

航天科技集团五院嫦娥五号探测器副总设计师彭伟介绍:“第一部分是月面的自动采样,第二部分是月球表面的起飞上升,第三部分是月球轨道的交会对接和样品转移,最后一个部分是地球大气的高速再入返回,这四个部分技术难度相比探月一期和二期是比较大的。”彭伟表示,在完成探月工程三期任务后,我国还计划对月球进行更为深入的探测。

今年我国将首探火星

除了嫦娥五号任务,今年我国即将执行的另一个重要航天工程是首次火星探测任务。按照规划,我国首次火星探测任务将一次完成“绕、落、巡”三个任务。

按照我国的计划,在火星探测器达到环绕火星的轨道后,首先会进行两次减速,最终以软着陆的形式降落在火星表面。在此之前,国家航天局已经公布了火星探测器的悬停避障试验内容。而降落的这7至8分钟时间,对于整个任务来说十分关键。

航天科技集团五院火星探测器副总设计师贾阳也首次透露了火星探测器的外形。由于火星车需要足够的电源才能够在火星更好地走起来执行任务,所以研制人员特别为它设计了一对“翅膀”,“因为(距离太阳)远,太阳能的光强变得比较弱了,所以就需要一个相对来说比较大的太阳能电池板,但是太阳能电池板设计的形状,我们既考虑了功能,也考虑了外观,我们把它设计成了一个类似于蓝色闪蝶的样子。”

进行新一代载人飞船试验

除了火星任务,今年我国还计划开展新一代载人飞船试验船的飞行任务。据了解,不同于我们所熟悉的神舟系列飞船,新一代的载人飞船将采用两舱的构型,体型将更大。

新一代载人飞船将具备返回舱与服务舱,能适应

载人和载货等多种任务,满足中国近地空间站运营任务,是高安全、可重复使用的载人天地往返运输飞行器。今年将进行的新一代载人飞船全尺寸状态在轨飞行试验,将验证高速再入返回防热控制和群伞回收等关键技术。 据央视

