



驰援武汉34天,菏泽市民谢纪喜今日凯旋

系菏泽市蓝天救援队队员,主要负责运维、调运分发捐赠物资及对武汉及其周边进行卫生消杀

□牡丹晚报全媒体记者 艳粉



长时间戴护目镜和口罩,脸上留下明显的勒痕



“我们必胜!”

“

3月24日是菏泽市蓝天救援队队员谢纪喜驰援武汉的第34天。

当初奔赴武汉驰援时,谢纪喜和其他队员立誓:“疫情不退,鲁蓝不退,病疫驱散日,吾辈还家时。”

3月25日,谢纪喜和战友们将结束驰援武汉的任务。届时,他们将返回家乡,兑现诺言。



谢纪喜与其他志愿者合影

“我一会儿就要和战友们一起执行卫生消杀任务,手机不能随身携带,有什么事情,下午6点可以联系我。”3月24日上午,当牡丹晚报全媒体记者通过电话联系到仍在武汉一线驰援的菏泽市蓝天救援队队员谢纪喜时,他正准备执行今天的消杀任务。简单讲述了一些事情后,他便全副武装和战友一起出发执行当天的消杀任务。据谢纪喜说,这次消杀任务或是他们驰援武

汉的最后一个消杀任务。

上午9时许,谢纪喜和战友们早已穿戴好了防护服。这一穿很多时候都是一天,直到完成当天的卫生消杀工作,他们才回到驻地,脱下防护服。

“为节省防护服、保护自身安全,我们穿上防护服后不再进食,为了中途不上厕所,消杀工作中连一口水都不敢喝。”谢纪喜说,每天的消杀工作都很辛苦,很多时候中午饭要等到下午结束工作后才能吃,因长时间戴

着护目镜和口罩,他和队员们脸上留下了明显的勒痕。“这些都不算什么,奋战了30多天,我们就要圆满完成任务,回家了。”谢纪喜说,家人一直牵挂着她,他顺利完成任务,平安返乡是对家人最好的慰藉。

最近几天,谢纪喜他们的主要任务是对武汉火车站、地铁、医院、学校进行卫生消杀。

“现在,武汉街头市民越来越多了,街道上商店也开始营业,

城市正逐步恢复往日的繁荣。”谢纪喜说,这些让他和战友都很高兴。还记得他们初到武汉时,街道冷清,基本看不到行人。

“如今春暖花开,战胜疫情,心情特好。”谢纪喜说。

据谢纪喜介绍,初到武汉时,由于当地气候比较潮湿,环境与家乡差异比较大,但他们发扬不怕苦、不怕累的精神,克服重重困难,顺利完成中华慈善总会、湖北慈善总会疫情防控捐赠物资联合应急仓库内具体运维

和调运分发以及对武汉周边社区及小区的卫生消杀工作。

“前几天一起奋战了近一个月的部分战友撤离武汉,我们含泪相送。”谢纪喜说,这段经历终生难忘。在武汉的30多天里,队员们克服了气候、吃住等种种困难,全身心地投入到救援一线工作中,顺利完成了这次驰援武汉的任务。

据悉,3月25日,武汉当地举办欢送仪式。仪式结束后,他们将返程回乡。

市区共享助力车助力复工复产

□牡丹晚报全媒体记者 敏静

“

随着复工复产有序推进,被疫情按下暂停键的菏泽城重新焕发生机。连日来,我市各大商场恢复正常营业、餐饮业开放堂食,出行“早晚高峰”逐渐来临,共享助力车使用率大幅上涨,昨日骑行量比2月10日上涨270%左右。



消毒后的共享助力车摆放得很整齐

复工复产后, 共享单车成市民出行首选

市民杨女士家住菏泽公园一号,从家到单位距离两公里。之前,杨女士一直乘坐公交车上下班。疫情发生后,为了避免与人接触,她开始使用共享助力车。“10分钟左右就能到单位,挺方便!”杨女士说。

与杨女士一样,近期一直使用共享助力车出行的,还有菏泽时代奥城小区的郭先生。

“3月初,单位复工,我在同事的建议下初次使用了共享助力车。目前,这种出行方式已成为常态,疫情结束后,我还会选择这样的出行方式。”昨日,郭先生告诉牡丹晚报全媒体记者。

与杨女士、郭先生一样,这段时间,喜欢骑共享助力车出行的市民越来越多。牡丹晚报全媒体记者采访得知,自新冠肺炎疫情发生以来,市民对交通工具的消毒和通风等情况更加重视,共享助力车因为通风条件好、消毒及时、可避免人与人之间近距离接触等优势,成为出行使用率较高的交通工具之一。

“疫情完全得到控制还需要一段时间,即使结束,很多人也会更加青睐低碳健康的出行方式,而与人保持安全距离的心态也会在一段时间内得以维持。”永安行菏泽分公司员工孙传恒说。

单日骑行量上涨270%, 两轮出行需求迎高峰

“自2月10日以来,我市共享助力车需求持续上升,本周上涨幅度最高。数据显示,与2月10日相比,3月24日骑行量上涨270%。”孙传恒告诉牡丹晚报全媒体记者,数据显示,当下热点骑行区域集中在超市、商业办公区域、大型社区之间,骑行量多为市民通勤需求的展现。

“餐饮行业的堂食开放、大商圈及各大商场的全面复工将直接刺激用户出行需求,我相信骑行数据还将被刷新。”孙传恒说。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,在疫情期间,市区6000辆共享助力单车发挥了突出作用。“抗疫期间,为了满足医护工作者出行需求,应主管部门的要求,我们迅速安排运维人员在医院附近增加站点。”孙传恒介绍,疫情期间,该公

司加桩建站共计16个,投入共享助力车500余辆。

自觉入桩停放,维护城市形象

这段时间,共享助力车的消毒和管理成为市民关注的重点。

3月24日,牡丹晚报全媒体记者在菏泽大学嘉园小区附近站点看到,不少共享助力车整齐地摆放在车桩内。见单车进桩列队,排放整齐,市民也自觉规范停放、取用。

“有桩有序规范停放,既方便又好看。特殊时期,这样做对别人和自己都是一种负责的行为。”正在停放车子的市民周先生告诉牡丹晚报全媒体记者,共享助力车有桩停放,有助于城市形象和市民素质的提高,疫情期间也更能方便工作人员对单车消毒。

“除了车身,把手和坐垫是消毒重点,容不得半点儿马虎。”在菏泽兰庭小区站点,几名工作人员正在对停放在路边的共享助力车消毒。

昨日,牡丹晚报全媒体记者随机走访市区共享助力车站点,发现站点助力车停放秩序总体较好,助力车企业的消毒措施落实到位,市民也纷纷支持配合。