

我国为留学生调配50万份“健康包”

首批30万份将于4月10日运抵12个国家

2日上午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍疫情期间中国海外留学人员安全问题。外交部副部长马朝旭介绍,做好海外留学人员工作是当务之急和重中之重,目前正源源不断地向中国留学人员比较集中的国家调配50万份“健康包”,包括1100多万个口罩、50万份消毒用品以及防疫指南等物资。首批30万份“健康包”将于4月10日完成运输。

马朝旭介绍,使领馆积极履行自身职责,敦促驻在国各方面切实维护好中国留学人员的健康和合法权益,切实解决留学人员的签证、住宿、学业、防疫等各方面困难。使领馆根据国内部署,通过各种渠道,想方设法为留学人员筹措口罩、消毒液、消毒湿巾等急需物资,向留学生发放“健康包”。外交部目前正在把“健康包”当做重要工作、首要任务来抓,源源不断地向中国留学人员比较集中的国家调配50万份“健康包”,包括1100多万个口罩、50万份消毒用品以及防疫指南等物资。在很多国家采取“封国”、“封城”情况下,外交部会同民航局抢抓时间,利用民航飞机优先安排运送“健康包”。

民航局副局长吕尔学介绍,首批通过民航运输的“健康包”物资有30余万份,约300吨,将运往意大利、韩国、法国、德国、美国、英国、荷兰、瑞典、日本、澳大利亚、加拿大和马来西亚共12个国家46个使领馆,之后再由使领馆分发给当地留学生。按照最新运输计划,首批30余万份,约300吨“健康包”物资将于4月10日完成运输。截止到4月1日,已经向意大利、美国、法国、英国、德国、韩国、加拿大共7个国家运送“健康包”物资116吨。

疫情发生以来,我国陆续派出包机和临时航班从海外接回受困中国公民。3月份海外疫情加速扩散蔓延后,又派出9个架次的临时航班从伊朗、意大利等疫情严重国家接回包括留学人员在内的1457名中国公民。吕尔学介绍,2日正式启动了飞往英国的临时航班任务。第一个航班于2日上午9时30分从上海浦东机场起飞,2日晚将抵达伦敦,预计接回约180名留学生。

据教育部门统计,我国海外留学人员总人数160万人,目前尚在国外的约140万人。从已掌握的数据来看,海外留学人员群体感染数量和比例总体上处于比较低的水平。教育部副部长田学军介绍,截至3月31日,中国在外留学生共有36人确诊。一旦遇到我留学人员有感染症状,使领馆马上启动应急机制,协助留学生就医。因此,已经确诊的这36位留学生都及时得到了比较好的救治,现在已经有11位治愈出院。

从驻外使领馆掌握的情况看,目前大多数海外留学人员仍选择留在当地。还有一些留学人员面临无法解决的实际困难,需要返回国内。民航局已经表示,对需求集中、飞行目的地有疫情防控保障能力的城市,将视情启动重大航空运输保障机制,及时开通临时航班和包机。对疫情严重国家一些确有困难、急需回国的留学人员,也在考虑逐步、有序作出相应安排。

李如意

列车为何没能及时停住?

3月30日11时40分许,从济南开往广州的T179次客运列车行经京广线湖南省永兴县路段时,因突发山体滑坡,导致列车撞上塌方体脱轨。事故造成1死127伤,京广线部分区段一度运行受阻。事故发生前曾有村民拨打“110”电话报警。那么,列车为何仍未能及时停下?该如何避免类似事件发生?

报警电话为何没能成功预警?

目击事故现场的村民李丙红告诉记者,他的小孩在铁路附近道路骑车时发现了塌方,便跑回家告知了这一情况。他立即骑摩托车赶到塌方附近的桥上,并于11时29分拨打了“110”报警电话。“我赶到桥上时,看到已有几个人在,大家几乎同时在打电话报警。没过多久,就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服,但已经来不及了。”李丙红说,虽然第一时间报警了,但很遗憾没能阻止这场事故。

经记者多方核实,事故发生前,当地“110”报警平台确实接到了村民电话。当地公安机关表示,正配合事故调查组开展调查。有当地政府知情人士向记者表示,确有村民在事发10分钟前拨打了“110”报警。但“110”电话负责接警的是当地公安部门,不是直接传达到铁路部门,信息中转、调度还要经过多个环节,此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者,一般情况下,铁路巡护人员发现危险后,会通过内部通信设备第一时间联系附近车站,由车站发出指令控停列车。

业内人士表示,铁路和地方建立的联防联控机制并不完善,尤其是乡镇及以下单位,日常基本没有联系。一些地方干部表示,普速列车线路维护等工作一般由铁路部门负责,地方很少介入;安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现,往往很难发挥预警作用。

专家:普速列车安全防护需对标高铁

专家认为,在地质灾害频发的季节,应加密普速铁路巡查频次。对于经常发生灾害的山区路段,要加强工程治理,在斜坡地带安装传感器和摄像头,并利用无人机技术加强巡检。

同时,应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理,如将行李车挂在机车头后,将发电车放车尾,发挥行李车“缓冲器”作用,降低事故发生时发电车起火等风险。

应尽快完善铁路与地方联动的报警快速反应机制,通过互联网、大数据技术优化信息整合能力,扩大预警网络覆盖面,将信息触角延伸至基层。“要建立一个机制,把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”一位专家表示。

还有一些受访专家认为,此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。

多位专家表示,高铁可以通过全息感知、状态评估、安全防护等信息化技术,及时预警和有效处置一些安全事故风险。近年来,新修的高铁开始配备“空天地信息一体化运营安全保障系统”,并逐步实现无人智能驾驶。而普速铁路驾驶目前还主要依赖司机目测,沿线路

同事缅怀好战友 26岁乘警长于忠元



3月30日在京广铁路湖南郴州段发生的列车脱轨事故中,乘警长于忠元不幸因公殉职,年仅26岁。

于忠元毕业于山东建筑大学,2017年参加工作以来,抓获网上在逃人员6名,办理治安案件1500余起,为旅客找回遗失财物120余件,获2019年度济南公安处优秀人民警察等称号。疫情发生以来,于忠元始终战斗在疫情防控第一线,全力做好发热旅客、疑似病例的区域隔离、情况通报、站车交接等工作。“希望疫情过后我值乘的列车可以坐满武汉的伙伴!每当路过武昌站,看着站台冷冷清清的样子,心里总会揪一下。”于忠元曾留言。武汉解封,他如愿值乘了济南始发途经武汉的首趟列车。但也是他最后一趟出乘。

于忠元殉职后,同事们纷纷发文缅怀。“列车上一名旅客被确诊新冠肺炎,你被隔离了,放了一个从警以来从未有过的长假。14天后你一回来就像打了鸡血,替班、套跑,浑身使不完的劲儿,直到牺牲前……”“今晚,所有济铁战友为你点亮回家的路,一路走好!”

林靖

长沙中小学分四批错峰开学

长沙市教育局4月1日发布消息称,依据长沙市新型冠状病毒肺炎防控指挥部印发的《长沙市2020年春季开学工作方案》,该市中小学(幼儿园)将分四批错峰开学。

根据方案,4月7日,长沙普通中学高三、高考补习学校补习班、中职学校毕业年级、初三年级开学,其中完全中学高三、初三开学需错时两天。4月13日,普通高中、初中其他年级、特教学校高三年级开学。

长沙市小学、中职其他年级将在第三批开学,幼儿园、特教学校、培训机构在第四批开学,第三、四批开学时间另行通知。

方案同时要求,外籍人员子女学校根据实际情况报属地防控指挥部评估后开学;疫情防控期间,一律禁止校外托管行为。

据新华社

最高法发布第二批依法惩处妨害疫情防控犯罪典型案例

最高人民法院2日发布第二批8个依法惩处妨害疫情防控犯罪典型案例。

这8个案例中,其中被告人马某某通过网店、微信发布其有口罩货源的虚假信息,并发送从网上下载的生产厂家营业执照、生产许可证、检验报告等材料,先后骗得9名被害人的口罩款合计93万余元。法院于2020年3月17日以诈骗罪判处马某某有期徒刑十一年六个月,并处罚金人民币十五万元。

据最高法介绍,新冠肺炎疫情发生以来,口罩等防护用品以及口罩的核心材料熔喷布一时成为紧缺的防疫物资,一些不法分子为此不惜以身试法。有的趁机囤积居奇,哄抬物价;有的制售假冒伪劣,牟取暴利;有的虚构销售口罩、熔喷布诈骗财物,甚至诈骗驰援湖北抗疫一线的医护人员,干扰和影响企业生产疫情防控急需物资的正常生产活动。

最高法表示,将依法从严惩处这些犯罪分子,以儆效尤。

据新华社

京广铁路列车脱轨事故调查组成立

记者从广铁集团了解到,针对3月30日在京广铁路湖南郴州段发生的列车脱轨事故,目前已成立由国家铁路局广州铁路监督管理局为组长单位,郴州市人民政府为副组长单位,湖南省交通运输厅、湖南省应急管理厅等为成员的事故调查组。

据介绍,调查组将对事故原因及公众关注的相关问题进行全面深入调查,调查处理结果将及时向社会公布。

同时,铁路部门对殉职乘警表示深切哀悼,对受伤旅客、铁路职工及其家属表示歉意和慰问。记者了解到,伤员救治和善后工作正在有序开展。

据新华社