

# 武汉核酸“普查”近990万人

## 未发现确诊病例,检出无症状感染者300名未发现传染他人

武汉市2日公布集中核酸检测排查结果,从5月14日0时至6月1日24时,检测9899828人,没有发现确诊病例,检出无症状感染者300名,目前没有发现无症状感染者传染他人的情况。

### 集中检测

### 单检混检结合提高检测效率

据了解,在集中检测过程中,武汉日检测能力从30万人份快速突破100万人份。

武汉市卫生健康委员会副主任王卫华透露,为保证集中核酸检测工作顺利开展,卫健部门采取内挖潜力、外调资源等方式,动员医疗机构参与检测工作。武汉市第三方检测机构由23家增加到63家、检测人员由419人增加至1451人、检测设备从215台套增加到701台套,通过人员倒班、设备不停、24小时满负荷运转,实现检测能力在短时间

内大幅提升。

值得注意的是,除了单管检测,为提高检测效率,武汉还采取了混检法检测,即对多个样本进行混合检测,若发现异常再对单样本进行复查。据一家检测机构的相关负责人介绍,在过去十余天的时间里,共进行35万余人次的核酸样本检测。“结果显示‘五混一’准确率也较高。”

据介绍,基于国内外相关研究和多批次小样本实验,经省、市专家专题论证,一致认为:混样检测适用于武汉市集中核酸检测,混检单次不超过5个样本合并检测。本次集中检测单检占75.3%、混检占24.7%,提升了检测效率。

湖北省卫生健康委员会副主任、武汉市金银潭医院院长张定宇介绍,为核验检测质量,各检测机构对检出的阳性或可疑阳性样本,逐一复核;同时,武汉市临床检验中心对各检测机构进行抽样复核,共抽取样本35961份,未发现前后检测结果不一致的情况。

### 后续管理

### 无症状感染者仍全流程闭环管理

据介绍,在集中检测的9899828人中,没有发现确诊病例,检出无症状感染者300名、检出率为0.303/万,追踪密切接触者1174名,其核酸检测结果均为阴性。

无症状感染者有无传染性一直是公众心中的疑问。此次集中核酸检测结果显示,目前,武汉市无症状感染者在全人群的占比极低,没有发现无症状感染者传染他人的情况。

中华预防医学会社会医学分会主任委员、华中科技大学同济医学院公共卫生学院教授卢祖洵分享了一组数据,4月26日以来,武汉市疾控中心对106例无症状感染者提取痰液和咽拭子样本,经病毒分离培养和测序分析,未培养出“活病毒”;5月14日以来,武汉市疾控中心对300名无症状感染者的家庭及居住环境进行采样,采集了无症状感染者使用的口罩、水杯、牙刷、手机等擦拭样共3343份样品,检测结果均为阴性。

在武汉见证了此次集中核酸检测排查全过程的中国疾病预防控制中心副主任、国务院联防联控机制联络组专

家冯子健介绍,这次排查未发现无症状感染者传染他人的情况,但武汉市仍采取“严防”策略,对无症状感染者采取发现报告、隔离处置全流程闭环管理。

为此,国务院联防联控机制联络组还指导武汉市组建了临床专家、心理医师专家团队,对无症状感染者诊治做到“一人一方案”。无症状感染者在解除集中医学观察后第2周和第4周,要到定点医院或社区卫生服务中心随访、复诊,做到随访复诊闭环管理。

### 专家解读

### 检测结果对调整防控措施有重要参考价值

前后十多天、总支出9亿元左右,集中核酸检测排查结果对后续常态化疫情防控有什么作用?

卢祖洵表示,通过集中排查和大数据分析,能让社区防控更加精准,便于更有针对性地完善防控策略,比如及时调整公共卫生应急响应级别,有序开放室内公共场所等。

“本次核酸检测结果对武汉调整下

一步的防控措施具有重要参考价值。”张定宇认为,从流行病学角度来说,虽然还不能排除零星散发病例出现的可能,但在做好防范的同时,可以结合实际,优化调整小区管理措施,更好地方便居民生活。

发布会现场接受视频连线的国家卫健委高级别专家组成员、中国工程院院士李兰娟表示,武汉市未筛查出无症状感染者的小区占比近97%,这个比例已经相当高。6月1日武汉市疾控中心还对武汉市自来水、生

据新华社

## 川航风挡玻璃脱落调查结果公布

### 封严可能破损导致风挡无法承受驾驶舱内外压差



副驾驶的破损衬衫和受伤胳膊

中国民用航空安全信息系统官网6月2日发布消息,2018年5月14日发生的川航3U8633航班备降成都事件的调查报告出炉。

这份调查报告长达131页,“调查结论”章节显示,本次事件的最大可能原因是B-6419号机右风挡封严(气象封严或封严硅胶)可能破损,风挡内部存在空腔,外部水汽渗入并存留于风挡底部边缘。此外,电源导线被长期浸泡后绝缘性降低,在风挡左下部拐角处出现潮湿环境下的持续电弧放电,电弧产生的局部高温导致双层结构玻璃破裂。风挡不能承受驾驶舱内外压差从机身爆裂脱落。

2018年5月14日,四川航空公司空客A319、注册号B-6419号飞机执行重庆至拉萨的3U8633航班任务,该机于6时27分起飞后,正常爬升至9800

米巡航高度。在飞经成都空管区域时,该机驾驶舱右座前风挡玻璃突然破裂并脱落,造成飞机客舱失压,旅客氧气面罩掉落。危急时刻,机组成员靠目视和手动操作,成功将飞机从32000英尺(约9800米)的高度备降到成都双流机场,所有乘客平安落地,有序下机并得到妥善安排。事件造成一人轻伤、一人轻微伤,飞机驾驶舱、发动机、外部蒙皮不同程度损伤。

当年6月,川航3U8633航班机组被中国民用航空局、四川省人民政府授予“中国民航英雄机组”称号,机长刘传健被授予“中国民航英雄机长”称号。

根据新出炉的调查报告,民航局认为,川航“5·14”事件构成一起运输航空严重征候,报告还对空客给出了多项安全建议,包括评估改进风挡设计、增加对电弧的探测和防护等。

### 披露“英雄机长”处理细节

### 缺氧飞行19分54秒

调查报告中披露了更多“英雄机长”刘传健应对此次事件的细节。

飞机右风挡脱落导致出现爆炸性座舱失压,副驾驶瞬间被强大的外泄气流带离座位,此时右座侧杆出现向前,同时自动驾驶仪断开,飞机姿态瞬间急剧变化,机长立即人工操纵飞机。

机长刘传健曾试图用右手取出氧气面罩,但由于左手操纵侧杆,氧气面罩位于身体左后侧,且飞机抖动剧烈,主要精力用于控制状态,使用右手未能成功取出氧气面罩。从风挡爆裂脱落至飞机落地,机长刘传健未佩戴氧气面罩。其暴露在座舱高度10000英尺以上高空缺氧

环境的时间为19分54秒。

调查报告显示,第二机长梁鹏进入驾驶舱后,通过拍肩的方式示意副驾驶识别应答机。在发现机长没有佩戴氧气面罩后,立即进行了提醒;机长刘传健通过第二机长了解到了客舱情况正常的信息。在下降过程中使用手持话筒向空管发出了“MAYDAY”、“客舱失压”等关键遇险信息以及机组意图;第二机长通过拍肩等方式与机长和副驾驶之间进行交流,相互鼓励,第二机长不时为机长和副驾驶揉搓肩膀和手臂,以缓解寒冷带来的不适,“事件处置过程中,机组表现出了较强的驾驶舱管理能力。”

### 记者连线川航集团

### 同厂家同型号风挡已全部更换

调查显示,B-6419号机的右风挡为空中客车公司原装件,制造和安装方面无异常记录,无异常维护记录,无异常维护历史,当天没有故障保留,飞行前检查期间没有损坏报告。调查组排除因维护不当而导致

风挡玻璃破裂的可能性。记者第一时间联系到川航集团董事长李海鹰,他透露,与“5·14”事件中飞机同型号所有涉及的同批次和同厂家的产品,在前年均已更换。

潘福达