

# 非机动车左转二次过街，原来这才是安全的通行方式

□牡丹晚报全媒体记者 冯 锴

“

对很多人来说,“二次过街”是一个很新颖的概念。相对于以往非机动车随机动车直接左转的方式,二次过街无疑更加安全。目前,菏泽城区正在推行非机动车左转二次过街通行方式,在市华英路与中山路交叉口、市黄河路与天香路交叉口试运行。现场情况怎么样?“二次过街”到底该怎么走?非机动车是否能够按照“二次过街”的方式通行?6月7日,牡丹晚报全媒体记者进行了现场探访。



## 何为二次过街? 市民很懵

6月7日16时许,牡丹晚报全媒体记者来到市华英路与中山路交叉口,该路口非机动车左转二次过街的路面标线施划、信号灯设置等工作已经基本完成(上图)。

在现场,牡丹晚报全媒体记者看到,每个路口的转角处都用蓝色标线划出了待行区,并用文字进行了标注;在人行道与交叉口之间也有一道蓝色标线,标线与人行道之间标明了非机动车的通行方向为直行;路口处的信号灯也比之前多了一个非机动车信号灯。牡丹晚报全媒体记者观察发现,机动车信号灯为左转绿灯时,非机动车信号灯为红灯,标志着机动车左转时,非机动车仍需等待直行绿灯。

何为“二次过街”?交警部门以非机动车由市华英路北向东左转进入市中山路举例,非机动车需要在南北方向绿灯时,从市中山路北侧直行到达南侧,在市华英路西侧的待行区等待东西方向直行绿灯亮起后,再由市华英路西侧直行到东侧,即通过两次直行的方式达到左转的目的。

然而,通过对几个信号灯周期的观察,牡丹晚报全媒体记者发现,几乎没有非机动车能够按照二次过街的方式完成左转,基本还是按照以往的方式,跟随机

动车直接左转。

面对“是否知道二次过街”的询问,不少非机动车驾驶人表示并不了解。解释之后,不少市民表示,这样的过街方式“比较麻烦”。

## 推行“二次过街” 将分三个阶段进行

为何要推行非机动车左转二次过街的通行方式?

交警部门解释,推行非机动车左转二次过街最主要是为了非机动车的安全着想。由于非机动车跟随机动车左转放行,存在较大的安全隐患,机动车左转时存在视线盲区,极易发生交通事故。同时,非机动车左转“一次过街”的横穿方式与机动车混行,不仅危险,还影响机动车的通行效率。通过两次直行完成左转,不会与机动车交叉混行,可最大限度减少安全隐患,还可以大大提高路口通行效率。

交警部门介绍,目前,菏泽城区路口渠化方式大致分为3大类,不同渠化设计的路口采取有针对性的二次过街实施方案。第一类为路口带有导流岛的路口,两条相交道路路段都有机非隔离绿化带,如中华路人民路路口,此类路口将导流岛内设置为非机动车二次过街待行区,需要直行的非机动车必须在路口外非机动车道内等待,等直行信号灯绿灯时,与待行区的非机动车同时通过路口;第二类是路

口为平面交叉口,路口面积较大,主干道路段有机非隔离绿化带,如人民路大学路路口,此类路口在有机非隔离设施的路段设置第一道停止线,直行非机动车必须在第一道停止线内等待,在路口不影响右转弯通行的空间内施划二次过街待行区,等直行信号灯绿灯时,安全通过路口;第三类是路口为平面交叉口,路口面积较小,两条相交道路路段机非混行,如八一路解放大街路口,此类路口将充分利用直行待行区和待行提示屏,引导非机动车驾驶人主动改变行驶轨迹,达到非机动车二次过街的目的。

据悉,城区推行非机动车左转二次过街将分为三个阶段进行。第一阶段以中山路与华英路交叉口、黄河路与天香路交叉口两个路口作为试点,路口安排执勤人员、安装语音提示喇叭、设置隔离护栏、完善提示标志、施划彩色标线等方式引导市民适应二次过街的方式;第二阶段将选定城区中华路、长江路、人民路、丹阳路和八一路等主干道上36个交叉口实行非机动车二次过街管制;第三阶段将重点整治范围向外延伸,北至长城路(含)、南至长江路(含)、东至广州路(含)、西至昆明路(含)。

交警部门表示,与原来的方式相比,二次过街虽然会耽误非机动车的一些时间,但换来的是安全。

## 全国县城新型城镇化建设示范名单出炉 郓城县系我市唯一入选者

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 牡丹晚报全媒体记者昨日获悉,全国县城新型城镇化建设示范名单出炉,山东10个县入选,郓城县成为我市唯一入选者。

据了解,为加快开展县城城镇化补短板强弱项工作,国家发改委选择120个县及县级市开展县城新型城镇化建设示范工作,其中,山东10个县入选,分别是郓城县、齐河县、桓台县、宁阳县、广饶县、海阳市、诸城市、龙口市、滕州市、新泰市。

县城新型城镇化建设有何意义?县城是我国推进工业化城镇化的重要空间、城镇体系的重要一环、城乡融合发展的关键纽带,近年来,县城建设日新月异,但新冠肺炎疫情暴露出县城公共卫生、人居环境、公共服务、市政设施、产业配套等方面仍存在不少短板弱项,综合承载能力和治理能力仍然较弱,对经济发展和农业转移人口就近城镇化的支撑作用不足,与满足人民美好生活需要

还有较大差距。加快推进县城城镇化补短板强弱项,特别是补齐新冠肺炎疫情暴露出的短板弱项,既有利于拉动投资、促进消费、推进实施扩大内需战略,又有利于优化城镇化空间格局、推进城乡融合发展、提升人民幸福感。

据了解,在围绕县城城镇化建设过程中,将统筹配置城镇化补短板强弱项工作的公共资源,重点投向县城新型城镇化建设。本着“缺什么补什么”的原则,健全医疗卫生设施、完善教育设施、改善养老托育设施、发展文旅体育设施、建设社区综合服务设施。推进环境卫生设施提级扩能,完善垃圾无害化资源化处理设施、健全污水集中处理设施、改善县城公共厕所。推进市政公用设施提挡升级,优化市政交通设施、完善市政管网设施、发展配送投递设施、推进县城智慧化改造、更新改造老旧小区。推进产业培育设施提质增效,完善产业平台配套设施、健全冷链物流设施、提升农贸市场水平。

## 省住建厅专家 为我市节水型城市创建“把脉问诊”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 6月5日,省住建厅调研组督导我市节水型城市创建工作座谈会召开,对我市创建国家节水型城市工作进行技术调研并召开反馈会。牡丹晚报全媒体记者了解到,今年我市将启动国家节水型城市创建工作,将按照“节水优先”的治水理念,完善各项节水工作制度,强化节水管理措施,促进民生质量改善。

座谈会上,调研组对我市节水信息化管理、蓝线管理、工业用水重复利用等多方面节水工作提出意见、建议,并对下一步做好节水型城市创建工作提出要求。

针对调研组反馈的节水工作中的短板和弱项,我市将进一步提高认识,聚焦问题立行立改,加强协作、整体推进,切实做好国家节水型城市创建工作。

据了解,节水型城市,是指具备城市节水机构依法履责、建立城市节水统计制度、财政投入制度等特点的城市。该名

单每两年发布一次,由住房和城乡建设部、国家发展改革委共同组织专家按照《国家节水型城市考核标准》对申报城市的节水工作情况综合评审。全面建设节水型城市工作涉及多个方面,要推动节流、开源和循环利用并举,提升城市用水效率和节水水平;以城镇供水、排水与污水处理等基础设施改造、建设为核心,抓城市供水管网漏损控制、城镇污水再生利用、建筑节能、雨水收集利用等,发挥城市节水综合效益。

为推进节水型城市创建,我市印发了《菏泽市国家节水型城市达标建设工作实施方案》,将对对照考评标准一条一条梳理,在节水法规建设、节水资金投入、省级节水载体创建、再生水利用、节水市场监管等方面,补齐节水工作短板,同时把“节水优先”的治水理念融入具体工作中,完善各项节水工作制度,强化节水管理措施,促进民生质量改善,确保创建达标成功。