

## 经典解析

## 孔老夫子的“过度化”

□王西胜

## 【经文】

子曰：“先进于礼乐，野人也；后进于礼乐，君子也。如用之，则吾从先进。”

——《论语·先进第十一》

## 【浅释】

《礼记·乐记》：“乐者，天地之和也；礼者，天地之序也。”

和，故百物皆化；序，故群物皆别。”礼乐具有致和谐的功能，是上古时期有道明君实施天下国家治理，推动社会文明进步的主要手段。

“先进”“后进”，指先辈、后辈，孔子所生时代之前的人为“先进”，与孔子同时代（即春秋时期）的人为“后进”。

“先进”之人，相对质朴，

在践行礼乐时，显得有些“质胜文”，看上去像是乡野之人。“后进”之人，相对文雅，在践行礼乐时，显得有些“文胜质”，看上去像是翩翩君子。

孔子说：“若论实用的话，我选择先进。”同样都没有达到“文质彬彬”的完美状态，孔子为何要取“先进”而舍“后

进”呢？一是因为先进者的质朴无华更接近于仁——礼乐之本，二是后进者的文雅讲究必然带来更大的成本消耗——奢华之风。据“八佾第三3.4章”，林放请教“礼之本”时，孔子答以“礼，与其奢也，宁俭”，即今言“过度化”之义，说明当时的社会上必有崇尚奢华之弊端。

弘扬传统文化  
做有道德的人

## 美妙而难忘的旅程

□钟冬梅

周游企业，马不停蹄，一站又一站。在汕头一家纺织企业董事长与其团队成员的用心安排下，我们感受到了潮汕人的热情似火。

愉悦的晚宴过后，我们驾驶来的几台车陆续开出，准备回酒店。假装“老司机”的自己遇到老问题了，在对路面没有判断正确的情况下，左侧轮胎一不小心陷入泥坑中，通过几番努力和调整还是不能把车开上来。此情此景好尴尬呀！

正在想怎么办时，一起同行的所有家人全部下车帮忙，

希望通过人力加汽车动力把车从泥坑中推上来。一边齐声喊“一，二，三”，一边推车。一次、两次、三次……前后都试过了，还是不行。

这时刻真是考验心性的时候呀！告诉自己把心深深地沉静下来。看着家人和小伙伴们共同努力在想办法如何把车开上来，有的去找锄头，有的去买绳子，有的在车上找工具，有的打电话找支援……此时此刻我的心被融化了，眼泪忍不住想掉下来，但又怕大家看到，让家人们更加担心。

这情景让我想起自己驾车

去西藏跑山路，及山地越野赛车期间遇到同样问题时，当时只能自己想办法解决，那种无助和孤单让人欲哭无泪，独自面对困难，迎难而上。而当晚所有的家人都没有离开，一直陪伴在身边，处处体现为他人着想的善良和无须提醒的自觉。小伙伴还跟我开玩笑说：“我记录下您的‘犯罪’过程了！”把大家都逗乐啦！在这样一个夜晚，这么一个泥泞不堪的马路中间竟然谈笑风生，没有抱怨，没有不耐烦，没有指责和批评……一起坦然面对，同心协力想办法。

由于车上工具不足，最终找来了专业的拖车团队。两位师傅特别专业也特别给力，在找不到原车拖车挂钩的情况下，却运用其他方法利用另一台车的动力把车拉上来了，大家都松了一口气。回到酒店已经是深夜12点多了，董事长和同事们还在酒店大堂等着我们回来，让我更加愧疚不已。

由于我的失误，让所有家人一起跟着受累，我真是对不起大家，真诚地跟家人们道歉：我错了！我不该自傲自满，犯低级错误！

感恩所有家人们的辛劳付出！感恩“走亲访友”亲友团的理解、助力与关爱，这是一趟美妙而难忘的旅程，感动满满。有大家真好，感恩一切！

本版由菏泽市传统文化促进会和牡丹晚报联合主办  
协办单位：  
菏泽祺和养殖设备有限公司  
王家小院  
菏泽市牡丹区旺子学校  
菏泽市大治国学幼教园  
华阳房产  
中国狮子联会菏泽分区

## 谁“不是一个合格的管理者”？

□董朋华

下午，带着团队成员继续去商学院学习了。有位同事因事请假一周，而下午有珍贵的课程学习，就头一天晚上发微信邀请她去参加。第二天晨起，看到对方没回复，火气立马起来了，心想：去不去回复个信息啊！我还惦记着她的进步，哪想就这么被搁置了。

索性发了一条信息，大意是她不及时回信息的做法，不是一个合格的管理者。结果信息发了之后，自己心中暗暗不安，老感觉我发这样充满指责的信息，不也是不合格的领导者吗？我分明是遇上事情，因对方没有满足我的要求而心生恼怒，这还是以自我喜好为判断标准了啊！难道就不能换个角度想一想，对方不回信息是否是家中有事情？

心中经过一番搏斗，赶紧发条信息道歉，重新问了一遍问题，问对方是否家中有什么事情，因为发现她信息回复得慢。这样一看，内心安稳了许多，随后也收到了对方的详细信息，确实家中有要事处理，才没有及时回复信息。

自从学习传统文化后，内心经常会对自己的行为，也会关注自己看事情的眼光。以前做的很多事情，现在来看都是错的，还好，有镜子可以照出来了。

“为人君，止于仁”，今日这件事情的“一起心、一动念”，让我觉得自身还是不够大气，心胸还是狭隘，“仁”字我还修得差距太远。感恩对方让我看到自身的不足，感恩所有帮助我成长的人！

## 幸福从不指责、不抱怨启航

□袁琳

今天跟随基业长青班委的队伍，踏上周游企业的旅程，奔赴汕头拜访某纺织公司。在那儿看到了许多似曾相识的面孔，原来该单位很多家人都参加过幸福文化课堂和基业长青研修班的学习，大家与老师畅谈学习后的感受和自己的改变，以及在整个纺织行业受到疫情冲击的势态下，如何修炼内功，准备下一轮奋斗；在市场疲软的情况下，如何令业务保持稳定发展。

宾主双方相谈甚欢，依依惜别后，驾车回酒店的途中，一辆车在泥泞的下坡路段陷入了泥坑，于是各位学长纷纷下车助力，因自己不会开车，所以也只能呆呆地立在一旁，尽量不添乱。然而众人推车方式失败，车反而陷得更深，

不得不找专业救援公司帮忙。欣喜地迎来第一辆救援车，我以为一切问题都得以解决的时候，谁知师傅说救援车太轻了，拉不了我们的车，要重新回去换一辆，老板则留下来继续帮我们处理问题……

不知不觉中，时间已经从21点走到了22点、23点，“老司机”冬冬老师让不开车的人先回酒店休息，但没一个人舍得离开，包括平时胆小的我。因为觉得自己一旦走了，会不安心；哪怕在这儿我帮不上一点忙，但我的心竟然如此安定。

虽然周边有不停忙碌着的身影，不绝于耳的讨论声，十分狭窄的现场，不断推翻的拯救方案，但大家一点儿也不急，说来这应该也算是场比较棘手的小事故了，为什么会有如此平静的现场？

我脑海里不断闪回以往自己遇到问题时的场景，那时的自己肯定不可能如此安静，会恐惧，会暴跳。如果是自己造成错误的一方，那么自己将成为被指责的中心，于是一场指责和反指责的风暴旋即形成。而现在这批人竟如此淡定，在如此炎热的时节，在不断被蚊子、小虫进攻的黑夜里，紧张有序地进行着各自能做的事情。

终于盼来了一辆皮卡，救援公司的师傅给出方案，发动机一响，学长们一同发力，终于在时钟跨过24点时顺利出坑。

一场事故，一次难忘的经历，一次生动的困境教育，让我感悟到：幸福不是因圆满而来，幸福是从“知止”开始，从不指责、不抱怨启航。